

PROCESSO Nº

- 151/23 -

REG. PROC. Nº

-

FOLHA Nº

- 01 -



CÂMARA DE VEREADORES DO MUNICÍPIO DE LEME

Estado de São Paulo



CÂMARA DE VEREADORES DO MUNICÍPIO DE LEME

ESTADO DE SÃO PAULO

Processo Nº: 151

Tipo de Documento: Projeto de Lei Ordinária Nº: 67

Ano: 2023

Ementa: Autoriza, por tempo determinado, a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Leme e autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional especial e dá outras providências.

Autor: EXECUTIVO MUNICIPAL

Aos 22 dias do mês de junho de 2023, autuo

o PL nº 62/23, em frente

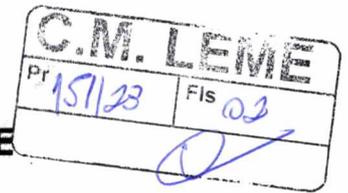
Eu,  subscrevi.

R\$ 682.852,14

AL 56/23



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE NEGÓCIOS JURÍDICOS



Ofício nº 198/2023 – SNJ.GP

Leme, 21 de junho de 2023.

Excelentíssimo Senhor:

Através do presente encaminhamento a essa Colenda Casa para apreciação o Projeto de Lei que **“Autoriza, por tempo determinado, a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Leme e autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional especial, e dá outras providências.”**

Para melhor análise da proposta encaminhamos a justificativa necessária a sua apresentação, bem como documentação anexa, no sentido de que a mesma faça parte integrante do Projeto de Lei ora apresentado.

Solicitamos que a presente proposta de Lei seja apreciada, discutida e ao final aprovada pelos Ilustres Vereadores, em **regime de urgência**, de conformidade com os artigos 190, I, 191, 192 e incisos e 193 parágrafo único, do Regimento Interno da Câmara dos Vereadores de Leme.

Por fim, aproveito a oportunidade para externar a Vossa Excelência e nobres pares, meus votos de elevada estima e distinta consideração.

Claudemir Aparecido Borges
Prefeito do Município de Leme

Ao Excelentíssimo Senhor,

RICARDO DE MORAES DE CANATA.

Presidente da Câmara dos Vereadores do Município de Leme/SP.

Nesta.

Câmara Municipal de Leme
Protocolo 1324
Processo 151
Data/Hora: 22/06/2023 12:51:45
KARINE MARCONDES DE MORAES CRUZ





C.M. LEME	
Pr 15/11/23	Fis 03

Ato oficial Projeto de Lei - 039/2023

De: Raquel M. - SENJUR-CGAL

Para: SENJUR-CGAL - Coord. Geral de Atos Legislativos

Data: 21/06/2023 às 16:50:46

Setores envolvidos:

CII, STV, SEFIN, SEFIN-DC-NPO, GAB-PREF, SENJUR-CGAL

OFÍCIO Nº 198.2023-SNJ.GP - "Autoriza, por tempo determinado, a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Leme e autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional especial, e dá outras providên

OFÍCIO Nº 198.2023-SNJ.GP - "Autoriza, por tempo determinado, a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Leme e autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional especial, e dá outras providências."

Anexos:

OFICIO_N_198_2023_SNJ_GP.pdf



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE NEGÓCIOS JURÍDICOS

C.M. LEME	
Pr 151123	Fis 09

PROJETO DE LEI N.º 67 /2023.

“Autoriza, por tempo determinado, a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Leme e autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional especial, e dá outras providências.”

Art. 1º. Esta Lei autoriza pelo período de 06 (seis) meses, passível de prorrogação por igual período em razão de ato motivado do Poder Executivo, a concessão de subsídio tarifário mensal correspondente ao valor de R\$ 113.808,69 (cento e treze mil, oitocentos e oito reais e sessenta e nove centavos) ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros sob o regime de concessão do serviço público, assegurando a modicidade das tarifas, a generalidade do transporte público coletivo e a preservação do equilíbrio econômico-financeiro no contrato de concessão.

§ 1º. Para fins desta Lei, subsídio tarifário é o aporte financeiro para custeio do serviço de transporte coletivo público de passageiros, com a finalidade de diminuir ou isentar o valor da tarifa pública cobrada dos usuários e incentivar a utilização do transporte público.

§ 2º. A concessão de subsídio tarifário está em consonância com os princípios, diretrizes e objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída através da Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, fazendo prevalecer o interesse público, assegurando a modicidade das tarifas, priorizando o transporte público coletivo e promovendo a melhoria da mobilidade das pessoas nos deslocamentos dentro do território municipal.

Art.2º. O subsídio autorizado no art. 1º se dará mediante compensação financeira dos impactos decorrentes do custo real da tarifa, e só será levado a efeito pelo tempo necessário para que Administração Pública Municipal reestruture novo certame de concessão do serviço público de transporte coletivo, com vistas à adequação dos custos operacionais.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE NEGÓCIOS JURÍDICOS

C.M. LEME	
Pr 15/123	Fls 05

Art. 3º. Observar-se-á, na aplicação de recursos municipais para custeio do serviço de transporte coletivo a proporcionalidade relativa a:

I – número de passageiros;

II – custo do serviço;

III – critérios de qualidade previstos nos contratos e na legislação.

Art. 4º. Fica o Poder Executivo autorizado a abrir crédito adicional especial no valor de **R\$ 682.852,14 (seiscentos e oitenta e dois mil, oitocentos e cinquenta e dois reais e catorze centavos)**, nas seguintes dotações orçamentárias:

UG	Fonte de Recurso	Código de Aplicação	Funcional Programática	Código Reduzido	Valor
0	1	110.0000	02.10.01.264510015.2.038000-3.3.60.45	9287	R\$ 682.852,14
Total Excesso - Art. 43, § 1º, I - L. 4.320/64					
TOTAL					R\$ 682.852,14

Parágrafo Único - O crédito aberto no Artigo 1º, no valor **R\$ 682.852,14 (seiscentos e oitenta e dois mil, oitocentos e cinquenta e dois reais e catorze centavos)**, correrá por conta de **excesso de arrecadação**, conforme previsto no Artigo 43, § 1º, I, da Lei Federal nº 4.320/64.

Art. 5º. As alterações serão consideradas nos anexos do Plano Plurianual 2022 / 2025, Lei de Diretrizes Orçamentárias e na Lei Orçamentária de 2023.

Art. 6º. O Poder Executivo regulamentará a presente Lei, no que couber, mediante Decreto.

Art. 7º. Esta Lei entra em vigor a partir da data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

CLAUDEMIR APARECIDO BORGES
PREFEITO DO MUNICÍPIO DE LEME





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE NEGÓCIOS JURÍDICOS



JUSTIFICATIVA

Excelentíssimo Senhor Presidente:

É com imensa satisfação que encaminho a Vossa Excelência e seus Dignos Pares o presente Projeto de Lei, que *autoriza a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros sob o regime de concessão de serviço público de transporte público coletivo, para a cobertura do déficit tarifário, e para tanto justifico:*

1. A Prefeitura Municipal regularizou o serviço de transporte público coletivo mediante a realização de certame licitatório que concluiu com a formalização de contrato administrativo de concessão.

2. O processo administrativo de formalização do contrato de concessão foi precedido de estudo técnico para estruturar o termo referencial das exigências operacionais, bem como especificar qual seria o valor da tarifa para utilização deste serviço. Frise-se que este procedimento contou com a constatação empírica da demanda em momento precedente ao auge da pandemia de covid 19.

3. Em julho do ano de 2022, o Congresso Nacional edita a Emenda Constitucional 123, de 14 de julho de 2022 para alterar o art. 225 da Constituição Federal para estabelecer diferencial de competitividade para os biocombustíveis; **inclui o art. 120 no Ato das Disposições Constitucionais Transitórias para reconhecer o estado de emergência decorrente da elevação extraordinária e imprevisível dos preços do petróleo, combustíveis e seus derivados e dos impactos sociais dela decorrentes;** autoriza a União a entregar auxílio financeiro aos Estados e ao Distrito Federal que outorgarem créditos tributários do Imposto sobre Operações relativas à Circulação de Mercadorias e sobre Prestações de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação (ICMS) aos produtores e distribuidores de etanol hidratado; expande o auxílio Gás dos Brasileiros, de que trata a Lei nº 14.237, de 19 de



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE NEGÓCIOS JURÍDICOS

C.M. LEME	
Pr 151123	Fis OK
D	

novembro de 2021; institui auxílio para caminhoneiros autônomos; expande o Programa Auxílio Brasil, de que trata a Lei nº 14.284, de 29 de dezembro de 2021; e **institui auxílio para entes da Federação financiarem a gratuidade do transporte público.**

4. A empresa vencedora do certame de concessão dos serviços públicos iniciou a operacionalização do transporte público coletivo em outubro do ano de 2022.

5. Em novembro do ano de 2022, a Concessionária do Serviço de Transporte Público Coletivo apresentou relatório técnico dando conta de desequilíbrio econômico financeiro decorrente de inferioridade de demanda de usuários. Apontou ainda, que a demanda pelo serviço de transporte público, após 30 dias de efetiva operacionalização, denota-se insuficiente para custeio dos serviços, considerando as exigências mínimas levadas a efeito pelo Poder Público Municipal no instrumento de contrato e o valor da tarifa cobrada por usuário.

6. Em dezembro de 2022 a União, objetivando dar efetividade às disposições da Emenda Constitucional 123, de 14 de julho de 2022, disponibilizou aos Entes Municipais subsídio financeiro para amenizar o desequilíbrio contratual correspondente ao transporte gratuito aos maiores de 65 anos de idade. Este subsídio foi prestado à Concessionária até o mês de maio de 2023.

7. A Prefeitura Municipal, em decorrência do apontamento de desequilíbrio econômico financeiro do contrato de concessão, contratou empresa especializada para apurar a veracidade do noticiado desequilíbrio, bem como para identificar ou quantificar o repasse a título de subsídio com o dinheiro de transferência recebido da União.

8. A empresa especializada quantificou o valor a ser repassado a título de subsídio ao transporte gratuito dos maiores de 65 anos. E neste mesmo estudo identificou que por além do desequilíbrio reconhecido pela União, a Concessionário local de serviço de transporte coletivo, de fato, vivencia desarranjo contratual mais acentuado em decorrência da significativa diminuição da demanda pelo serviço de transporte público. Conclui apontando que tal circunstância inviabiliza financeiramente a operacionalização dos custos.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE NEGÓCIOS JURÍDICOS

C.M. LEME	
Pr 15/123	Fis 08

9. A Concessionária reitera medidas de correção de desequilíbrio econômico financeiro do contrato.

10. A Administração Pública, por expediente, considera que a adoção das medidas corretivas concluem pela necessidade de uma reestruturação contratual inoperável no mesmo instrumento, tendo em vista seu potencial de desfigurar as balizas originais do certame e subverter os elementos mínimos de competitividade característicos do processo de licitação.

11. Diante de tal cenário, a conclusão ora proposta é no sentido de prestar subsídio tarifário à Concessionária durante o necessário prazo para desenvolver novo certame onde serão reavaliadas as exigências contratuais em busca da adequação operacional do serviço público.

12. A opção pelo Poder Público pela adoção de subsídio tarifário cobre o déficit originado pela baixa demanda e propicia a garantia da prestação dos serviços pelo tempo necessário ao desenvolvimento de estudo que conclua pela identificação de receitas extratarifárias ou receitas alternativas de modo a fomentar a Política Municipal de Mobilidade Urbana.

13. Da abertura de crédito adicional especial:

a) Através da Lei Municipal nº 4.147, de 04 de novembro de 2022, foi estimada a receita e fixada a despesa para o exercício de 2023.

b) Considerando contrato de concessão entre o município e empresa Transbellaflor detentora da concessão do transporte público coletivo municipal;

c) Considerando estudo apresentado pela Secretaria de Transporte e Viação, o qual aponta a existência de déficit tarifário nos serviços prestados pela concessionária no contrato original, frente aos serviços e particularidades do contrato.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE NEGÓCIOS JURÍDICOS

C.M. LEME	
PP 15/123	Fis 09

d) Considerando que o mesmo estudo ainda aponta que, para o cumprimento contratual, necessita que o município aporte a título de subsídio tarifário o valor de R\$ 113.808,69 (cento e treze mil, oitocentos e oito reais e sessenta e nove centavos) assegurando, assim, a modicidade das tarifas, a generalidade do transporte público coletivo e a preservação do equilíbrio econômico-financeiro no contrato de concessão.

e) Faz-se necessário a adequação do orçamento 2023 da Secretaria de Transporte e Viação, criando despesas necessárias para execução das ações e ajuste das peças de planejamento orçamentário do Município.

14. Por fim, tem-se a concessão de subsídio tarifário ao transporte coletivo por ônibus do Município de Leme como uma importante solução para a manutenção do transporte coletivo municipal e, sobretudo, da modicidade tarifária, coadunando-se com as diretrizes da Lei da Mobilidade Urbana.

15. São estas, Senhor Presidente as considerações que faço ao mesmo tempo em que submeto o Projeto de Lei à apreciação desta Casa, aguardando breve tramitação legislativa e a necessária aprovação da matéria.

Leme, 19 de junho de 2023.

CLAUDEMIR APARECIDO BORGES
PREFEITO DO MUNICÍPIO DE LEME





ESTIMATIVA DE IMPACTO ORÇAMENTÁRIO E FINANCEIRO PARA PROJETOS - Poder Executivo

Impacto nº:0056

Projeto de Lei que dispõe sobre: "Concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Leme."

1-Fundamentação Legal: Lei Complementar nº 101, art. 16.

2-Descrição detalhada do Projeto:

Informamos que despesa a ser suplementada por este projeto de Lei é referente o 1º Termo de Aditamento de Contrato de Concessão entre o município e a empresa Viação Transbellafior. O crédito aberto servirá para execução de repasse a título de subsídio tarifário. Informamos ainda, que os recursos são provenientes de excesso de arrecadação e incidirá impacto no orçamento vigente. A previsão é o gasto ocorra até o final do exercício financeiro de 2023, e para o próximo ano, a bem do Executivo, será incluída na Lei Orçamentária Anual de 2024.

3-FONTE DE RECURSOS: Tesouro

4-CRÉDITO ORÇAMENTÁRIO:

4.1 - Classificação estrutura programática da(s) despesa(s): 02.10.01.264510015.2.038000-3.3.60.45

4.2 - Dotação disponível no crédito orçamentário na data da realização do impacto: 9287

5-DECLARAÇÕES:

A despesa possui adequação orçamentária e financeira com a lei orçamentária anual e compatibilidade com o plano plurianual e com a lei de diretrizes orçamentárias.

6-PROJEÇÃO DA DESPESA COM O PROJETO

Aumento da despesa em Reais	Exercício atual	1º Subsequente	2º subsequente
	682.852,14	-	-

7-PROJEÇÃO DA SITUAÇÃO FINANCEIRA ANTES DA DESPESA COM O PROJETO

	Exercício atual	1º Subsequente	2º subsequente
1 Situação financeira projetada até o final do exercício:	4.095.000,00	4.258.800,00	4.435.114,00

8-PROJEÇÃO DA SITUAÇÃO FINANCEIRA CONSIDERANDO A DESPESA COM O PROJETO

	Exercício atual	1º Subsequente	2º subsequente
8.1 - Situação financeira projetada até o final do exercício	4.777.852,14	4.258.800,00	4.435.114,00

Observações: A previsão é que o gasto ocorra no exercício vigente e para o próximo ano será incluída na LOA de 2024. Por meio do mesmo projeto de Lei as alterações necessárias nas peças de planejamento PPA – Plano Plurianual, LDO – Lei de Diretrizes Orçamentárias e LOA – Lei Orçamentária Anual, estão sendo incluídas, mantendo assim a compatibilidade entre elas.

Marcelo Martini
 Diretor Contábil - 1SP316639/O-0

Elaine Cristina dos Santos Silva
 Chefe de Núcleo Planejamento e Orçamento
 Responsável pela elaboração

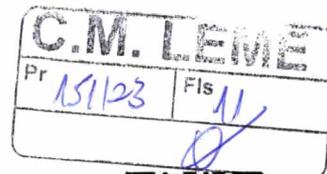
CLAUDEMIR APARECIDO BORGES
 Prefeito do Município de Leme

Atestado por 2 pessoas: GILMINEI MARCHINI BORGES e CLAUDEMIR APARECIDO BORGES. Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://prefeitura.leme.sp.gov.br/portal/assinaturas





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 5D05-D956-5B62-3836

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ ELAINE CRISTINA DOS SANTOS DA SILVA (CPF 302.XXX.XXX-80) em 21/06/2023 16:09:57 (GMT-03:00)
Papel: Assinante
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ MARCELO MARTINI (CPF 310.XXX.XXX-99) em 21/06/2023 16:15:40 (GMT-03:00)
Papel: Assinante
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://prefeituraleme.1doc.com.br/verificacao/5D05-D956-5B62-3836>





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME
ESTADO DE SÃO PAULO

C.M. LEME	
Pr 151/23	Fls 12

DECLARAÇÃO DO ORDENADOR DE DESPESAS

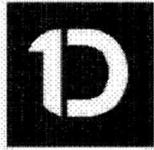
Na qualidade de ordenador de despesas, DECLARO que a despesa a ser suplementada por este projeto de Lei é referente o 1º Termo de Aditamento de Contrato de Concessão entre o município e a empresa Viação Transbellaflor. O crédito aberto servirá para execução de repasse a título de subsídio tarifário. Informo ainda, que os recursos são provenientes de excesso de arrecadação e incidirá impacto no orçamento vigente. A previsão é o gasto ocorra até o final do exercício financeiro de 2023, e para o próximo ano, a bem do Executivo, será incluída na Lei Orçamentária Anual de 2024.

Leme, 21 de junho de 2023

Paulo César Máximo

Secretário de Transporte e Viação





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 02E5-656A-6543-3FA9

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ PAULO CESAR MAXIMO (CPF 258.XXX.XXX-22) em 21/06/2023 16:37:50 (GMT-03:00)
Papel: Assinante
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://prefeituraleme.1doc.com.br/verificacao/02E5-656A-6543-3FA9>



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO
DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E COMPRAS



C.M. LEME	
151123	Fis 14
<i>[Handwritten signature]</i>	

1º TERMO DE ADITAMENTO AO CONTRATO CELEBRADO ENTRE A PREFEITURA MUNICIPAL DE LEME E A EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR LTDA.

DAS PARTES

PODER CONCEDENTE: A PREFEITURA MUNICIPAL DE LEME, pessoa jurídica de direito público interno, com sede na cidade de LEME, Estado de São Paulo, na Rua Dr. Armando Salles de Oliveira, 1.085, centro, CEP 13610-220, telefone (19) 30971000, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 46.362.661/0001-68, neste ato legalmente representado pelo Excelentíssimo Prefeito Municipal, **CLAUDEMIR APARECIDO BORGES**, portador do RG nº 41.025.138-0 e do CPF/MF nº 340.035.398-18, que para os efeitos deste instrumento denomina-se simplesmente PREFEITURA.

CONCESSIONÁRIA: **VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR LTDA**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob nº 22.220.250/0001-70, com sede a Rua Santo Antonio de Ossela, nº 480 - Garagem 01, na cidade de São Paulo/SP, Cep.: 04.850-160, neste ato legalmente representado por **BENAIAS RODRIGUES MACHADO**, portador da cédula de identidade nº 34.094.051-7 SSP/SP e do CPF/MF nº 299.133.248-40, que para os efeitos deste instrumento denomina-se simplesmente CONTRATADA.

As partes acima qualificadas,

Considerando todo o exposto no ofício 048/2023-STV, apontando a realização de estudo técnico na prestação dos serviços pela concessionária, onde constou-se a existência de déficit tarifário no contrato original frente aos serviços e suas características contratadas;

Considerando a existência, reconhecida pela concessionária, de débitos de natureza trabalhista, previdenciária e fiscal relativos a execução dos serviços pela tarifa deficitária apontada;

Considerando que, nos termos do estudo e manifestação do Sr. Secretário de Transporte e Viação, constante do retro citado ofício, há necessidade de revisão contratual, para fins de restabelecimento do equilíbrio econômico - financeiro do contrato;

Considerando que, para manutenção da modicidade da tarifa pública atualmente praticada para o usuário (art. 8º, VI, da Lei 12.587/2012), a forma de restabelecimento do retro citado equilíbrio econômico-financeiro do contrato, deve se dar através da adoção de subsídio tarifário, a ser pago pelo Município (art 9º, §3º, da Lei 12.587/12);

Considerando que o retro citado estudo aponta como tarifa de remuneração necessária ao cumprimento do contrato de concessão o valor de R\$ 9,43 (nove reais e quarenta e três centavos), apontando como subsídio tarifário a ser pago mensalmente pelo Município, o valor de R\$113.808,69, havendo a necessidade de autorização legislativa para criação de tal despesa no orçamento municipal;

Considerando ainda, que no estudo retro, aponta-se que a operação dos serviços com os tipos de veículos constantes do edital que originou o contrato, além de serem incompatíveis com o número de passageiros efetivamente transportados,

Rua Joaquim Mourão, 289 - Centro - CEP 13610-070 - Leme - SP - CNPJ: 46.362.661/0001-68
(19) 3572.1881 - licitacao@leme.sp.gov.br - www.leme.sp.gov.br

[Handwritten signature]

Assinado por 1 pessoa: CLAUDEMIR APARECIDO BORGES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://prelitaleme.1doc.com.br/verificacao/5895-1F83-7427-0926> e informe o código 5895-1F83-7427-0926



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO
DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E COMPRAS



C.M. LEME	
Pr 151123	Fis 15

e, em muitos casos, incompatíveis com os itinerários e linhas objeto do transporte;
Considerando que tais alterações contratuais configuram relevantes alterações no contrato originalmente firmado, o que pode se entendido como sua desconfiguração, prejudicando-se a então isonomia e equidade na participação de interessados no certame;
Considerando enfim, que as partes reconhecem o acima exposto, e a necessidade da assunção de novas características no contrato firmado por prazo determinado, afim de que o Poder Concedente possa realizar novos estudos buscando adequar as atuais necessidades dos usuários, e as possibilidades do Município;
Justifica-se o presente.

CLAUSULA PRIMEIRA
DO OBJETO

1.1 O Poder Concedente compromete-se a pagar a CONCESSIONÁRIA, a título de subsídio tarifário, o valor mensal de **R\$113.808,69 (cento e treze mil, oitocentos e oito reais e sessenta e nove centavos)**, pelo prazo de 06 (seis) meses, podendo ser prorrogado por igual período, a partir do mês de Julho de 2.023, mediante prévia autorização legislativa, em conta própria da concessionária, a ser por ela informada;

1.2 O valor total mensal constante do item 1.1, será objeto de recurso próprio do Município, ou parcialmente complementado por eventual recurso repassado ao Município para esse fim, até que se atinja o total ali previsto;

CLÁUSULA SEGUNDA
DA REVISÃO DAS CONDIÇÕES DOS SERVIÇOS

2.1 Fica a CONCESSIONÁRIA autorizada a execução dos serviços mediante utilização de frota com idade máxima de 11 (anos), bem como, a substituir as características dos veículos nas linhas e itinerários mencionados no estudo realizado pela empresa Líder Eng. E Gestão de Cidades Ltda - Me (anexo), item 3.2, para Micro ônibus e Ônibus Midi, obedecendo-se todas as demais exigências para sua circulação;

2.2 Fica a CONCESSIONÁRIA obrigada a regularização trabalhista, previdenciária, tributária e fiscal relativa ao presente contrato, obrigando-se ainda, a apresentar, em, no máximo 60 (sessenta) dias após o recebimento do primeiro pagamento a título de subsídio tarifário, as respectivas certidões de regularidade;

2.3 Fica a CONCESSIONÁRIA obrigada a apresentar mensalmente, até o último dia de cada mês, relação de todo pessoal empregado na execução dos serviços, acompanhado de seus comprovantes de vínculo trabalhista, e guias de recolhimento trabalhista e previdenciário, relativas ao último mês exigível a partir do item 2.2 seja atendido;

2.4 Fica obrigada a CONCESSIONÁRIA, ao cumprimento de todas as demais cláusulas e condições previstas no contrato original.

CLÁUSULA TERCEIRA
DOS PRAZOS

Rua Joaquim Mourão, 289 • Centro • CEP 13610-070 • Leme • SP • CNPJ: 46.382.661/0001-88
(19) 3572.1881 • licitacao@leme.sp.gov.br • www.leme.sp.gov.br

Assinado por 1 pessoa: CLAUDEMIR APARECIDO BORGES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://prefeitura.leme.1doc.com.br/verificacao/5895-1F83-7427-0926> e informe o código 5895-1F83-7427-0926



PREFEITURA DO MUNICIPIO DE LEME
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO
DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES E COMPRAS



C.M. LEME	
Pr 15/123	Fis 16
<i>[Handwritten signature]</i>	

3.1 Nos termos ora firmados, fica firmado o compromisso de análise do contrato para uma alteração futura, no prazo de 06 (seis) meses, prorrogáveis por iguais e sucessivos períodos, até que o PODER CONCEDENTE conclua pela alteração do contrato ou instauração de nova licitação.

CLÁUSULA QUARTA
DA RETI-RATIFICAÇÃO

4.1 As parte retificam o contrato original nos termos do presente, ratificando-se todas as suas demais cláusulas e condições, desde que com este não conflitantes.

E, por estarem as partes justas e acordadas, assinam o presente instrumento.

Leme SP, 15 de junho de 2023.

[Handwritten signature]
CLAUDEMIR APARECIDO BORGES
PREFEITO MUNICIPAL

[Handwritten signature]
BÊNAIAS RODRIGUES MACHADO
VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR LTDA



C.M. LEME	
Pr 15/12/23	Fls 17
	

TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS DE LEME – SP

ESTUDO Nº 02 / 2023
(VERSÃO COMPLETA - 24/05/2023)



MUNICÍPIO DE LEME - SP



**LÍDER
ENGENHARIA &
GESTÃO DE CIDADES**

www.liderengenharia.eng.br
contato@liderengenharia.eng.br



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME - SP

Pr	157103	Fis	18
④			



EMPRESA DE PLANEJAMENTO CONTRATADA



LÍDER
ENGENHARIA &
GESTÃO DE CIDADES

EMPRESA LÍDER ENGENHARIA E GESTÃO DE CIDADES LTDA - ME

CNPJ: 23.146.943/0001-22

Avenida Antônio Diederichsen, 400 – sala 1203

CEP 14020-250 – Ribeirão Preto/SP

www.liderengenharia.eng.br

Assinado por 1 pessoa: CLAUDEMIR APARECIDO BORGES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://prefeituraleme.1doc.com.br/verificacao/5895-1F83-7427-0926> e informe o código 5895-1F83-7427-0926





EQUIPE TÉCNICA

Robson Ricardo Resende
Engenheiro Sanitarista e Ambiental
Coordenador do Projeto
CREA/SC 099639-2

Daniel Ferreira de Castro Furtado
Eng. Sanitarista e Ambiental, Msc.
Especialista em Meio Ambiente
CREA/SC 118987-6

Osmani Vicente Jr.
Arquiteto e Urbanista
Especialista em Patrimônio Histórico
CAU A23196-7

Juliano Mauricio da Silva
Engenheiro Civil
Especialista em Projetos de Infraestrutura
CREA/PR 117165-D

Leandro Garcia Resende
Turismólogo

Willian M. Machado
Especialista em Programação e Monitoramento

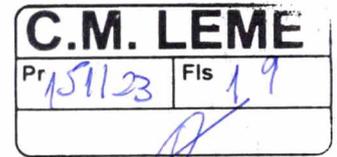
Carmem C. M. Minardi
Especialista em Estudos e Análise de Viabilidade
36.716

Paulo Guilherme Fuchs
Administrador
Especialista em Fortalecimento da Gestão Municipal
CRA/SC 21.705

Roney Felipe Moratto
Geógrafo
CREA/PR 149021/D

Juliano Yamada Rovigati
Geólogo
CREA/PR 109.137/D

João Leonardo Roberto
Contador
CRC/SP 278042-0-1





SUMÁRIO

LISTA DE TABELAS.....	6
APRESENTAÇÃO.....	12
1. NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.....	15
1.1. NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONSIDERANDO OS DADOS DISPONIBILIZADOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR.....	15
1.2. NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONSIDERANDO OS DADOS DA PESQUISA DE CONTAGEM DE USUÁRIOS REALIZADA PELA EMPRESA LÍDER ENGENHARIA E GESTÃO DE CIDADES.....	26
1.3. COMPARAÇÃO ENTRE OS NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR LINHA CONSIDERANDO OS DADOS DA PESQUISA REALIZADA PELA EMPRESA LÍDER ENGENHARIA E GESTÃO DE CIDADES E OS DADOS FORNECIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR.....	34
1.4. NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR LINHA CONSIDERANDO OS DADOS DISPONIBILIZADOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR.....	38
1.5. NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR LINHA CONSIDERANDO OS DADOS DA PESQUISA REALIZADA PELA EMPRESA LÍDER ENGENHARIA E GESTÃO DE CIDADES	53
1.6. COMPARAÇÃO ENTRE OS NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR LINHA CONSIDERANDO OS DADOS DA PESQUISA REALIZADA PELA EMPRESA LÍDER ENGENHARIA E GESTÃO DE CIDADES E OS DADOS FORNECIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR.....	71
2. ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE NÚMERO DE USUÁRIOS DAS CATEGORIAS SUJEITAS A SUBSÍDIOS E VALORES DE SUBSÍDIOS RECEBIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR	81
2.1. PASSAGEIROS IDOSOS.....	81
2.2. PASSAGEIROS ESTUDANTES.....	83
3. ANÁLISE DA FROTA DE ÔNIBUS.....	90
3.1. FROTA DE ÔNIBUS.....	90



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP



3.2. PROPOSTAS DE ALTERAÇÕES DOS TIPOS DE ÔNIBUS PARA ATENDIMENTO DA DEMANDA APRESENTADA NAS DIFERENTES LINHAS.....	98
4. ANÁLISE DOS CUSTOS REALIZADOS PELA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR NO PERÍODO DE SETEMBRO DE 2022 A FEVEREIRO DE 2023	100
4.1. INVESTIMENTOS REALIZADOS.....	101
4.2. CUSTOS MENSAIS	102
4.3. REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS	104
4.4. IMPOSTOS E TRIBUTOS	105
4.5. CUSTO TOTAL MENSAL.....	105
5. ANÁLISE DAS RECEITAS REALIZADAS PELA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR NO PERÍODO DE OUTUBRO DE 2022 A MARÇO DE 2023	106
5.1. TARIFA PÚBLICA	106
5.2. SUBSÍDIOS E RESSARCIMENTOS FEDERAIS, ESTADUAIS E MUNICIPAIS	111
5.3. RECEITAS BUSS-DOR.....	112
5.4. RECEITAS TOTAIS.....	114
6. CÁLCULO DO VALOR DE NOVA TARIFA PÚBLICA VISANDO REGIME FINANCEIRO SUSTENTÁVEL.....	115
REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	118



LISTA DE TABELAS

C.M. LEME	
Pr 15/1/23	Fis 22
<i>[Handwritten signature]</i>	

Tabela 1 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de outubro de 2022..... 21

Tabela 2 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de novembro de 2022..... 21

Tabela 3 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de dezembro de 2022..... 21

Tabela 4 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de janeiro de 2023..... 22

Tabela 5 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de fevereiro de 2023..... 22

Tabela 6 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de março de 2023..... 22

Tabela 7 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de abril de 2023..... 23

Tabela 8 – Somatório total e média mensal do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023..... 23

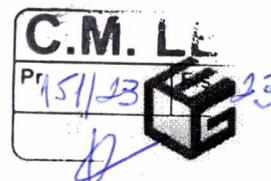
Tabela 9 – Somatório total e média mensal em ordem decrescente do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023..... 24

Tabela 10 – Somatório total e média mensal em ordem decrescente do número de passageiros por categorias de usuários da classe gratuidade do transporte público coletivo de





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP



Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.....	25
Tabela 11 – Número de viagens pesquisadas e programadas no período da Pesquisa realizada pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades durante o período de 08/02/2023 a 11/03/2023.....	26
Tabela 12 – Número de passageiros do transporte público coletivo de Leme/SP verificados na pesquisa realizada pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades durante o período de 08/02/2023 a 11/03/2023.....	28
Tabela 13 – Somatório total e média mensal do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.....	30
Tabela 14 – Somatório total e média mensal do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.....	32
Tabela 15 – Somatório total e média mensal em ordem decrescente do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.....	34
Tabela 16 – Somatório total e média mensal em ordem decrescente do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.....	35
Tabela 17 – Somatório total e média mensal do número de passageiros transportados por Linha considerando dados da Empresa Viação Transbellaflor para os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.....	40
Tabela 18 – Número de viagens programado por mês, semana e dia de operação para cada uma das 09 considerando dados da Empresa Viação Transbellaflor para os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.....	42
Tabela 19 – Valores médios de passageiros transportados por cada Linha, considerando os valores totais transportados nos sete meses, e os valores médios de passageiros transportados por mês, por semana, por dia em que a Linha esteve em operação, e por viagem, para cada uma das 09 Linhas.....	47



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

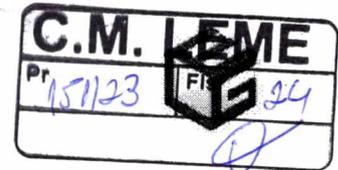


Tabela 20 – Ranking das Linhas que mais transportaram passageiros considerando o total de passageiros transportados nos sete meses de operação, por dia em que a Linha esteve em operação, e por viagem, considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellafior. 52

Tabela 21 – Número de passageiros transportados na Linha Rodoviária, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários. 55

Tabela 22 – Número de passageiros transportados na Linha Nova Leme, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários. 56

Tabela 23 – Número de passageiros transportados na Linha Santa Rita, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários. 57

Tabela 24 – Número de passageiros transportados na Linha Sumaré, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários. 58

Tabela 25 – Número de passageiros transportados na Linha Primavera, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários. 59

Tabela 26 – Número de passageiros transportados na Linha Itamaraty, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários. 60

Tabela 27 – Número de passageiros transportados na Linha Cambuy, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários. 61

Tabela 28 – Número de passageiros transportados na Linha Taquari, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários. 62

Tabela 29 – Número de passageiros transportados na Linha Caju, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários. 63

Tabela 30 – Número de passageiros transportados por Linha, e valor médio de passageiros transportados por viagem pesquisada considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários. 65

Tabela 31 – Número de passageiros transportados por Linha, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados. 67

Tabela 32 – Número de passageiros transportados por Linha, e valor médio de passageiros transportados por viagem, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados. 68

Tabela 33 – Ranking das Linhas que mais transportaram passageiros considerando o total de passageiros transportados em um mês, por dia em que a Linha



esteve em operação, e por viagem, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários..... 70

Tabela 34 – Comparação entre o número de passageiros transportados por Linha, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados, e os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a abril de 2023. 72

Tabela 35 – Ranking comparativo entre as Linhas que mais transportaram passageiros considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados, e os valor médio de passageiros transportados por mês considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a abril de 2023.... 75

Tabela 36 – Comparação entre o número de passageiros transportados por viagem de cada Linha, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados, e os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a abril de 2023. 77

Tabela 37 – Ranking comparativo entre as Linhas que mais transportaram passageiros por viagem considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados, e os valor médio de passageiros transportados por viagem considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a abril de 2023. 80

Tabela 38 – Valores de subsídios a receber e recebidos pela Empresa Viação Transbellaflor relacionados ao transporte de usuários idosos do transporte público coletivo de Leme/SP considerando o período de outubro/2022 a abril/2023..... 82

Tabela 39 – Números totais de passageiros da classe 50% DE DESCONTO para os meses de outubro de 2022 a abril de 2023, e os valores de subsídios/ressarcimento relacionados.... 84

Tabela 40 – Números de estudantes da rede municipal de ensino cadastrados considerados para a solicitação de subsídios/ressarcimento por meio das notas fiscais apresentadas a Prefeitura Municipal de Leme, e respectivos valores recebidos..... 86

Tabela 41 – Valor de subsídio/ressarcimento referente ao transporte de estudantes da rede estadual de ensino..... 88



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

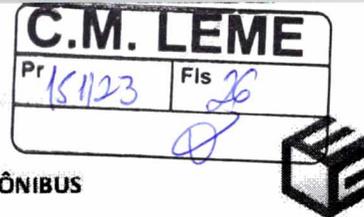


Tabela 42 – Total de ônibus identificados nas diferentes fontes de informação que foram apontados no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia.	92
Tabela 43 – Total Resumo da Frota de ônibus identificada na Pesquisa, apresentada pela Empresa Viação Transbellaflor, e apresentada no Contrato de Aluguel de veículos com a Empresa Quataí que foi apontada no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia.	95
Tabela 44 – Número de passageiros transportados por viagem de cada Linha, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados, e os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a abril de 2023. ...	99
Tabela 45 – Investimentos realizados no sistema de transporte público coletivo de Leme/SP apresentados pela Empresa Viação Transbellaflor para os meses de outubro de 2022 a fevereiro de 2023.	101
Tabela 46 – Custos variáveis mensais para o transporte público coletivo de Leme/SP, considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a fevereiro de 2023.	102
Tabela 47 – Custos fixos mensais para o transporte público coletivo de Leme/SP, considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a fevereiro de 2023.	103
Tabela 48 – Total da remuneração pela prestação dos serviços para o transporte público coletivo de Leme/SP, considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a fevereiro de 2023.	105
Tabela 49 – Custo total mensal do sistema de transporte público coletivo por ônibus de Leme/SP, considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a fevereiro de 2023.	106
Tabela 50 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de outubro de 2022.	107
Tabela 51 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de novembro de 2022.	107
Tabela 52 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de dezembro de 2022.	107





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

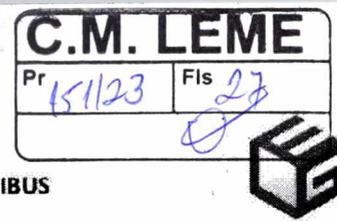


Tabela 53 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de janeiro de 2023. . 108

Tabela 54 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de fevereiro de 2023.
..... 108

Tabela 55 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de março de 2023. . 108

Tabela 56 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de abril de 2023. 109

Tabela 57 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor entre os meses de outubro de 2022 e abril de 2023..... 109

Tabela 58 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor considerando a média mensal entre os meses de outubro de 2022 e abril de 2023..... 110

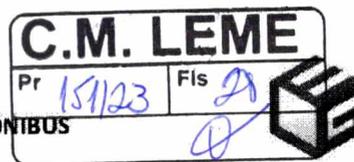
Tabela 59 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP considerando os dados levantados na Pesquisa realizada pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades durante o período de 08/02/2023 a 11/03/2023. 111

Tabela 60 – Valores de receitas relacionadas com o repasse de verbas pela Prefeitura Municipal de Leme/SP. 112

Tabela 61 – Total de Empresas que divulgam suas marcas no vidro traseiro da Frota de ônibus que foram identificadas na Pesquisa de Contagem de Usuários que foi apontada no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia. 113

Tabela 62 – Valores de receitas obtidas pela Empresa Viação Transbellaflor.
..... 114

Tabela 63 – Valores de receitas e custos mensais do transporte público de Leme/SP. 116



APRESENTAÇÃO

A Política Nacional de Mobilidade Urbana é um instrumento de desenvolvimento urbano da Constituição Federal de 1988 que foi instituída pelo Ministério das Cidades por meio da Lei Federal nº 12.587/2012. A Lei traz diversos avanços relacionados ao planejamento da mobilidade nas cidades ao definir como princípio da Política “a justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços” e a “equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros”.

De forma implícita, a Lei institui o princípio de equidade na execução da Política de Mobilidade Urbana, quando reconhece que há desigualdades no uso do espaço público (vias e logradouros) e na externalização dos custos do uso dos diferentes modos de transporte (entre transporte público e individual, motorizado e não motorizado, por exemplo). A Lei traz também a priorização dos transportes não motorizados frente aos motorizados, e dos coletivos em relação aos individuais.

Neste sentido, o planejamento dos transportes coletivos de passageiros é de suma importância, pois é um serviço essencial que atende ao princípio da equidade, democratiza a mobilidade para as pessoas que não possuem automóveis, torna-se uma alternativa aos congestionamentos de tráfego, reduz a poluição e o uso de energia automotiva, reduz a construção de vias e estacionamentos, dentre outras vantagens. O transporte público, como qualquer outro serviço, necessita de sustentabilidade financeira e ser economicamente atraente para o poder público e/ou empresas operadoras do sistema.

No ano de 2022, por diversas justificativas técnicas e financeiras, a Prefeitura de Leme/SP realizou a licitação para a outorga de concessão onerosa do lote único de serviço de transporte coletivo urbano de passageiros do município. A Empresa Viação Transbellafior Ltda. foi a vencedora do certame e iniciou a operação do referido sistema de transporte no mês de outubro de 2022.

Passados os sete primeiros meses de operação do sistema, a Prefeitura Municipal solicitou à Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades uma análise dos dados de operação do Sistema de Transporte Público por ônibus



que foram fornecidos pela nova operadora referentes aos meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

Foram analisados e compilados os números que refletem o perfil dos usuários do transporte público coletivo por ônibus de Leme/SP, destacando as diferentes categorias de usuários por cada mês analisado, podendo-se assim estimar também o número de passageiros equivalentes para o período avaliado. Também foi analisado a demanda de passageiros transportados por cada uma das linhas disponíveis no sistema de transporte público por ônibus de Leme/SP, no intuito de propor uma reformulação dos tipos de ônibus que operam em cada linha de acordo com a realidade que vem sendo apresentada nestes últimos meses no município.

Este relatório também apresenta os resultados obtidos com a pesquisa de contagem de número de usuários realizada pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades entre os dias 08 de fevereiro de 2023 a 11 de março de 2023. A pesquisa objetivou a estimativa do número de usuário no período, e contou com equipe de pesquisadores embarcada nos ônibus durante todos os dias de funcionamento do transporte coletivo neste intervalo de um mês.

Os dados referentes aos custos e receitas foram avaliados para o período de setembro/2022 a fevereiro/2023, sendo diferenciados os valores de custos fixos e variáveis, e os valores de investimentos iniciais e permanentes, e os valores que são custos mensais. Objetivou-se nesta análise apontar possíveis desequilíbrios financeiros da operação do Sistema. Em se apresentando déficits econômicos, visou-se trazer a proposição de um novo valor de tarifa pública visando o equilíbrio financeiro esperado, sendo considerado, para tanto, a proposição de redução e/ou eliminação de custos que vem sendo praticados com base em determinadas alterações analisadas e propostas. Neste cenário de mudanças, coube também a definição de um possível valor médio a ser subsidiado pela Prefeitura Municipal para manutenção do equilíbrio financeiro do Sistema.

Considerando estes aspectos financeiros, neste presente relatório também é apresentado um destaque para os valores de subsídios relativos ao transporte de usuários das categorias idosos e estudantes a serem recebidos



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICIPIO DE LEME – SP

C.M. LEME	
Pr 151123	Fis 30

pela empresa operadora do Sistema e os que já foram empenhados pela Prefeitura Municipal.



1. NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

1.1. NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONSIDERANDO OS DADOS DISPONIBILIZADOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR

As Figuras a seguir apresentam os números de passageiros transportados pela Empresa Viação Transbellafior desde o início da operação do sistema em outubro de 2022 até o mês de abril de 2023, discriminados entre as diferentes categorias de usuários e as diferentes linhas de ônibus. Estas Figuras a seguir ilustram as tabelas geradas e fornecidas pela Empresa Viação Transbellafior.

Figura 1 - Número de passageiros totais do transporte público coletivo de Leme/SP no mês de outubro de 2022 apresentado pela Empresa Viação Transbellafior, com especificação do número de passageiros por linha e por categoria de usuários.

LINHA DIÁRIO															
EMPRESA: Viação Transbellafior Leme															
APLICAÇÃO: Boleira, Comum, Deficiente, Escolar, Escolar 100%, Idoso, Vale-Transporte															
DATA INICIAL: 03/10/2022 04:00															
DATA FINAL: 31/10/2022 03:59															
14 - LEME															
LINHA	BOLEIRA		COMUM		DEFICIENTE		ESCOLAR		ESCOLAR 100%		IDOSO		VALE-TRANSPORTE		TOTAL
	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL				
L_01	1.818	258	782	71	71	863	2.206	43	43	6.153					
L_02	344	383	511	97	2	28	1.382	27	17	2.801					
L_03	2.319	310	1.074	529	47	889	1.509	15	73	6.845					
L_04	1.839	158	916	291	8	323	1.831	13	73	5.483					
L_05	818	226	454	203	2	301	1.087	15	36	3.141					
L_06	1.427	126	457	89	6	484	1.421	4	43	4.071					
L_07	488	152	486	48	24	68	503	9	29	1.807					
L_08	308	206	283	32	27	9	218	14	12	1.095					
L_09	1.554	133	549	45	8	258	823	5	65	3.490					
L_10	92	6	31	0	9	2	21	0	0	158					
Total	11.003	1.958	5.543	1.395	187	3.219	10.889	145	410	34.793					

Fonte: Transbellafior, 2023.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

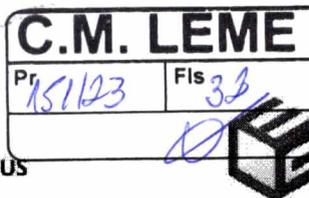


Figura 2 - Número de passageiros totais do transporte público coletivo de Leme/SP no mês de novembro de 2022 apresentado pela Empresa Viação Transbellafior, com especificação do número de passageiros por linha e por categoria de usuários.

LINHA DIÁRIO

EMPRESA: Viação Transbellafior Leme
APLICAÇÃO: Botoeira, Comum, Deficiente, Escolar, Escolar 100%, Idoso, Vale-Transporte
DATA INICIAL: 01/11/2022 04:00
DATA FINAL: 30/11/2022 03:59

14 - LEME

LINHA	BOTOEIRA		COMUM		DEFICIENTE		ESCOLAR		ESCOLAR 100%	IDOSO 60/64	IDOSO	VALE-TRANSPORTE		TOTAL
	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL		
L_01	357	18	268	57	5	11	608	140	2.036	15	23	3.859		
L_02	577	280	910	75	4	6	178	326	1.278	19	57	3.626		
L_03	1.775	134	766	339	9	119	2.583	314	1.507	8	49	7.643		
L_04	2.071	115	1.072	721	18	16	295	510	3.015	11	183	5.402		
L_05	1.375	93	865	176	1	28	966	213	1.302	4	76	5.108		
L_06	1.826	108	694	76	0	3	1.370	294	1.386	8	148	5.723		
L_07	373	511	351	39	2	11	149	169	854	2	25	2.081		
L_08	533	11	176	12	7	128	1	110	395	0	14	1.380		
L_09	794	34	333	30	2	0	179	120	667	12	30	1.961		
L_10	24	2	4	0	0	0	2	0	22	0	0	54		
Total	9.706	906	5.342	1.029	43	318	8.343	2.076	10.342	84	589	36.673		

Fonte: Transbellafior, 2023.

Figura 3 - Número de passageiros totais do transporte público coletivo de Leme/SP no mês de dezembro de 2022 apresentado pela Empresa Viação Transbellafior, com especificação do número de passageiros por linha e por categoria de usuários.

LINHA DIÁRIO

EMPRESA: Viação Transbellafior Leme
APLICAÇÃO: Botoeira, Comum, Deficiente, Escolar, Escolar 100%, Idoso, Vale-Transporte
DATA INICIAL: 01/12/2022 04:00
DATA FINAL: 31/12/2022 03:59

14 - LEME

LINHA	BOTOEIRA		COMUM		DEFICIENTE		ESCOLAR		IDOSO 60/64	IDOSO	VALE-TRANSPORTE		TOTAL
	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL		
L_01	463	23	268	64	3	3.651	155	980	13	20	5.637		
L_02	472	57	1.027	88	1	489	387	891	12	29	3.449		
L_03	1.906	38	659	250	4	3.075	487	1.571	8	16	7.016		
L_04	2.267	18	1.011	219	3	2.985	493	1.311	16	63	8.306		
L_05	1.631	13	822	187	0	2.898	325	1.376	5	31	7.288		
L_06	2.158	31	782	106	1	3.223	415	1.513	10	72	8.311		
L_07	363	14	279	17	0	1.115	170	762	0	19	2.689		
L_08	843	6	290	19	4	534	80	405	1	16	2.058		
L_09	348	2	35	13	0	0	36	89	0	8	533		
Total	19.351	202	5.023	960	16	17.970	2.548	8.900	65	270	46.305		

Fonte: Transbellafior, 2023.





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

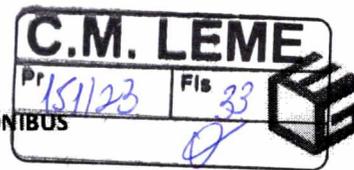


Figura 4 - Número de passageiros totais do transporte público coletivo de Leme/SP no mês de janeiro de 2023 apresentado pela Empresa Viação Transbellafior, com especificação do número de passageiros por linha e por categoria de usuários.

LINHA DIÁRIO															
EMPRESA: Viação Transbellafior Leme															
APLICAÇÃO: Botoeira, Comum, Deficiente, Escolar, Escolar 100%, Idoso, Vale-Transporte															
DATA INICIAL: 01/01/2023 04:00															
DATA FINAL: 31/01/2023 03:59															
14 - LEME															
LINHA	BOTOEIRA		COMUM		DEFICIENTE		ESCOLAR		ESCOLAR 100%		IDOSO		VALE-TRANSPORTE		TOTAL
	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL			
L_01	224	89	119	59	4	0	8	823	38	20				1.391	
L_02	427	244	841	67	0	3	12	1.204	68	79				2.945	
L_03	1.431	113	852	324	4	19	60	2.478	12	96				5.189	
L_04	1.695	126	764	283	0	1	8	2.118	14	282				5.291	
L_05	1.143	65	595	183	0	0	15	1.919	2	52				4.014	
L_06	1.748	159	893	190	0	0	8	2.967	21	240				3.064	
L_07	259	45	134	15	0	1	16	389	3	21				883	
L_08	1.021	19	187	56	0	38	0	900	0	34				1.945	
L_09															
L_10															
Total	7.946	880	3.925	1.184	8	52	147	12.498	158	824				27.822	

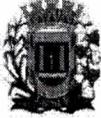
Fonte: Transbellafior, 2023.

Figura 5 - Número de passageiros totais do transporte público coletivo de Leme/SP no mês de fevereiro de 2023 apresentado pela Empresa Viação Transbellafior, com especificação do número de passageiros por linha e por categoria de usuários.

LINHA DIÁRIO																	
EMPRESA: Viação Transbellafior Leme																	
APLICAÇÃO: Botoeira, Comum, Deficiente, Escolar, Escolar 100%, Idoso, Vale-Transporte																	
DATA INICIAL: 01/02/2023 04:00																	
DATA FINAL: 28/02/2023 03:59																	
34 - LEME																	
LINHA	BOTOEIRA		COMUM		DEFICIENTE		ESCOLAR		ESCOLAR 100%		IDOSO 60/65		IDOSO		VALE-TRANSPORTE		TOTAL
	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL				
L_01	225	118	176	62	0	2.537	297	223	1.002	14	14					4.704	
L_02	404	202	748	75	24	201	80	410	910	41	191					3.195	
L_03	1.284	97	478	280	1	1.594	1.458	501	1.610	22	96					7.808	
L_04	1.451	120	595	170	3	3.402	135	423	1.405	24	194					6.124	
L_05	802	63	352	163	0	1.752	125	465	1.436	16	77					4.801	
L_06	2.510	79	838	65	10	1.940	611	456	1.602	9	141					6.981	
L_07	184	23	83	37	1	584	67	194	837	2	23					2.117	
L_08	710	5	185	16	0	120	81	122	468	0	6					1.665	
L_09	106	0	30	31	0	0	2	52	102	0	2					324	
Total	6.866	714	3.180	891	41	9.750	2.898	2.396	9.372	148	872					59.920	

Fonte: Transbellafior, 2023.





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

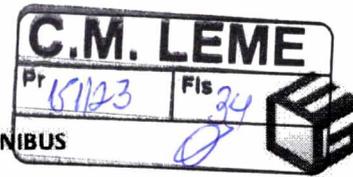


Figura 6 - Número de passageiros totais do transporte público coletivo de Leme/SP no mês de março de 2023 apresentado pela Empresa Viação Transbellafior, com especificação do número de passageiros por linha e por categoria de usuários.

Linha Diário

EMPRESA: LEME
 APLICAÇÃO: BOTOEIRA, COMUM, DEFICIENTE, ESCOLAR, IDOSO 60/64, SENIOR, VALE-TRANSPORTE
 DATA INICIAL UTIL: 01/03/2023 09:00
 DATA FINAL UTIL: 31/03/2023 03:59
 DATA INICIAL PROCESSAMENTO:
 DATA FINAL PROCESSAMENTO:

14 - LEME

Linha	BOTOEIRA		COMUM		DEFICIENTE		ESCOLAR 50%		IDOSO 60/64		SENIOR		VALE-TRANSPORTE		Total
	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	
L_01	675	105	377	56	3.660	240	1.680	23	70	6.895					
L_02	581	208	1.009	42	610	530	1.532	46	210	4.868					
L_03	1.229	91	378	36	3.010	383	2.758	8	76	7.989					
L_04	1.667	110	780	85	1.438	891	2.250	16	247	7.084					
L_05	1.133	89	528	60	1.500	346	2.085	9	128	5.828					
L_06	2.015	135	751	80	3.730	453	2.428	15	288	9.925					
L_07	73	5	13	8	240	20	410	1	8	1.298					
L_08	611	15	233	33	180	78	290	14	19	2.881					
L_09	528	24	138	18	90	48	240	6	38	1.730					
Total	6.612	782	4.247	438	15.308	2.587	14.963	138	984	47.659					

Fonte: Transbellafior, 2023.

Figura 7 - Número de passageiros totais do transporte público coletivo de Leme/SP no mês de abril de 2023 apresentado pela Empresa Viação Transbellafior, com especificação do número de passageiros por linha e por categoria de usuários.

Linha Diário

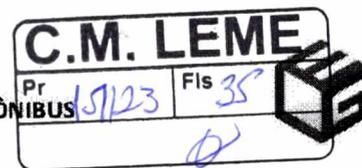
EMPRESA: LEME
 APLICAÇÃO: BOTOEIRA, COMUM, DEFICIENTE, ESCOLAR, ESCOLAR 100%, IDOSO 60/64, SENIOR, VALE-TRANSPORTE
 DATA INICIAL UTIL: 01/04/2023 04:00
 DATA FINAL UTIL: 30/04/2023 03:59
 DATA INICIAL PROCESSAMENTO:
 DATA FINAL PROCESSAMENTO:

14 - LEME

Linha	BOTOEIRA		COMUM		DEFICIENTE		ESCOLAR 100%		IDOSO 60/64		SENIOR		VALE-TRANSPORTE		Total
	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	INTEGRAÇÃO	NORMAL	
L_01	419	246	298	49	8	43	860	327	688	47	48	3.154			
L_02	481	750	791	30	21	28	190	488	281	73	117	3.707			
L_03	1.048	211	379	102	4	67	2.235	604	1.082	28	78	6.958			
L_04	851	133	356	58	8	51	123	304	284	18	142	2.797			
L_05	1.134	188	648	80	3	68	684	486	1.612	18	114	4.862			
L_06	2.082	261	814	127	14	42	1.245	632	1.643	32	261	7.862			
L_07	24	1	2	3	0	0	1	6	14	0	3	83			
L_08	648	70	132	43	1	65	66	179	688	33	23	2.886			
L_09	734	79	139	18	1	61	151	234	555	5	59	2.897			
Total	7.828	2.047	3.798	627	58	442	6.891	3.138	5.128	248	945	32.817			

Fonte: Transbellafior, 2023.





Com base nos dados apresentados nas Figuras anteriores, foi elaborado pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades algumas Tabelas que resumem o número total de passageiros transportados ao longo dos sete meses. Para tanto, as diferentes categorias de usuários foram agrupadas em três classes diferentes, sendo estas: **PAGAMENTO INTEGRAL**, **50% DE DESCONTO**, e **GRATUIDADE**.

Na classe de **PAGAMENTO INTEGRAL** do valor da tarifa pública estão inseridas as três categorias de usuários a seguir:

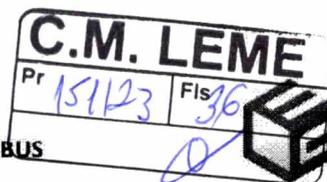
- Botoeira NORMAL - tarifa paga no ato do embarque no ônibus com dinheiro em espécie;
- Comum NORMAL - tarifa paga com a aquisição de créditos antecipados que são inseridos no cartão de bilhetagem denominado "COMUM";
- Vale-Transporte NORMAL - tarifa paga com a aquisição de créditos antecipados que são inseridos no cartão de bilhetagem denominado "VALE TRANSPORTE".

Na classe de pagamento da tarifa pública com **50% DE DESCONTO** estão inseridas as duas categorias de usuários a seguir:

- Escolar NORMAL - tarifa paga pelo estudante da rede municipal de ensino com a aquisição de créditos antecipados que são inseridos no cartão de bilhetagem denominado "ESCOLAR";
- Escolar 100% NORMAL - tarifa paga pelo estudante da rede estadual de ensino com a aquisição de créditos antecipados que são inseridos no cartão de bilhetagem denominado "ESTUDANTE 100".

Na classe de **GRATUIDADE** (100% de desconto da tarifa pública) estão inseridas as seis categorias de usuários a seguir:

- Idoso NORMAL (também denominado como Senior NORMAL) – gratuidade mediante cadastro e apresentação do cartão de bilhetagem denominado "SÊNIOR";



- Idoso 60/64 NORMAL – gratuidade mediante cadastro e apresentação do cartão de bilhetagem denominado “SÊNIOR”;
- Deficiente – gratuidade mediante cadastro e apresentação do cartão de bilhetagem denominado “ESPECIAL”;
- Comum INTEGRAÇÃO – gratuidade que o usuário que possui o cartão de bilhetagem denominado “COMUM” adquire quando realiza o segundo embarque em até uma hora após já ter realizado o embarque anterior;
- Vale-Transporte INTEGRAÇÃO – gratuidade que o usuário que possui o cartão de bilhetagem denominado “VALE TRANSPORTE” adquire quando realiza o segundo embarque em até uma hora após já ter realizado o embarque anterior;
- Escolar INTEGRAÇÃO - gratuidade que o usuário que possui o cartão de bilhetagem denominado “ESCOLAR” adquire quando realiza o segundo embarque em até uma hora após já ter realizado o embarque anterior;

Os números totais de passageiros de cada uma destas três classes descritas acima e os percentuais que cada classe representa em relação ao total de passageiros transportados serão apresentados de forma individualizada para cada um dos sete meses. Também serão apresentados de forma conjunta por meio de um somatório total e de uma média ponderada dos sete meses analisados. Desta forma, será possível visualizar de forma mais clara e objetiva os números de passageiros totais e de passageiros equivalentes para cada mês de operação, e para todo o período avaliado entre outubro de 2022 a abril de 2023. Ressalta-se que o número de passageiros equivalentes é obtido por meio do somatório entre o número total de passageiros da classe **PAGAMENTO INTEGRAL** e a metade do número total de passageiros da classe **50% DE DESCONTO**.

As Tabelas a seguir apresentam os números de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP, conforme a compilação de dados elaborada pela Empresa Líder Engenharia.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP



Tabela 1 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior para o mês de outubro de 2022.

OUTUBRO/2022	PASSAGEIROS	PERCENTUAL
PAGAMENTO INTEGRAL	16.966	48,82%
50% DE DESCONTO - ESCOLAR	3.406	9,80%
GRATUIDADE - IDOSO	10.883	31,32%
GRATUIDADE - DEFICIENTE	1.395	4,01%
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	2.103	6,05%
GRATUIDADE - TOTAL	14.381	41,38%
PASSAGEIROS TOTAL	34.753	100,00%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	18.669	53,72%

Fonte: Transbellafior, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

Tabela 2 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior para o mês de novembro de 2022.

NOVEMBRO/2022	PASSAGEIROS	PERCENTUAL
PAGAMENTO INTEGRAL	15.536	42,36%
50% DE DESCONTO - ESCOLAR	6.661	18,16%
GRATUIDADE - IDOSO	12.418	33,86%
GRATUIDADE - DEFICIENTE	1.025	2,79%
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	1.033	2,82%
GRATUIDADE - TOTAL	14.476	39,47%
PASSAGEIROS TOTAL	36.673	100,00%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	18.867	51,45%

Fonte: Transbellafior, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

Tabela 3 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior para o mês de dezembro de 2022.

DEZEMBRO/2022	PASSAGEIROS	PERCENTUAL
PAGAMENTO INTEGRAL	15.644	33,78%
50% DE DESCONTO - ESCOLAR	17.970	38,81%
GRATUIDADE - IDOSO	11.448	24,72%
GRATUIDADE - DEFICIENTE	960	2,07%
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	283	0,61%
GRATUIDADE - TOTAL	12.691	27,41%
PASSAGEIROS TOTAL	46.305	100,00%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	24.629	53,19%

Fonte: Transbellafior, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

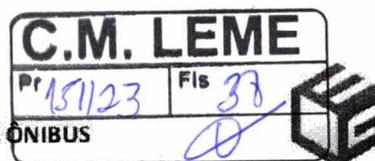


Tabela 4 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior para o mês de janeiro de 2023.

JANEIRO/2023	PASSAGEIROS	PERCENTUAL
PAGAMENTO INTEGRAL	12.695	45,96%
50% DE DESCONTO - ESCOLAR	199	0,72%
GRATUIDADE - IDOSO	12.498	45,25%
GRATUIDADE - DEFICIENTE	1.184	4,29%
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	1.046	3,79%
GRATUIDADE - TOTAL	14.728	53,32%
PASSAGEIROS TOTAL	27.622	100,00%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	12.795	46,32%

Fonte: Transbellafior, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

Tabela 5 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior para o mês de fevereiro de 2023.

FEVEREIRO/2023	PASSAGEIROS	PERCENTUAL
PAGAMENTO INTEGRAL	10.518	28,18%
50% DE DESCONTO - ESCOLAR	12.648	33,89%
GRATUIDADE - IDOSO	12.358	33,11%
GRATUIDADE - DEFICIENTE	891	2,39%
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	905	2,42%
GRATUIDADE - TOTAL	14.154	37,93%
PASSAGEIROS TOTAL	37.320	100,00%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	16.842	45,13%

Fonte: Transbellafior, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

Tabela 6 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior para o mês de março de 2023.

MARÇO/2023	PASSAGEIROS	PERCENTUAL
PAGAMENTO INTEGRAL	13.843	29,05%
50% DE DESCONTO - ESCOLAR	15.308	32,12%
GRATUIDADE - IDOSO	17.150	35,98%
GRATUIDADE - DEFICIENTE	438	0,92%
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	920	1,93%
GRATUIDADE - TOTAL	18.508	38,83%
PASSAGEIROS TOTAL	47.659	100,00%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	21.497	45,11%

Fonte: Transbellafior, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

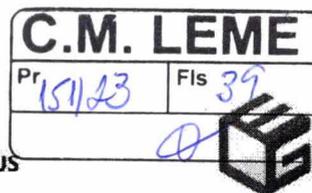


Tabela 7 – Número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior para o mês de abril de 2023.

ABRIL/2023	PASSAGEIROS	PERCENTUAL
PAGAMENTO INTEGRAL	12.279	37,76%
50% DE DESCONTO - ESCOLAR	6.093	18,74%
GRATUIDADE - IDOSO	11.263	34,64%
GRATUIDADE - DEFICIENTE	527	1,62%
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	2.355	7,24%
GRATUIDADE - TOTAL	14.145	43,50%
PASSAGEIROS TOTAL	32.517	100,00%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	15.326	47,13%

Fonte: Transbellafior, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

Tabela 8 – Somatório total e média mensal do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

OUTUBRO/2022 A ABRIL/2023	SOMATÓRIO DE PASSAGEIROS	MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS	PERCENTUAL
PAGAMENTO INTEGRAL	97.481	13.926	37,09%
50% DE DESCONTO	62.285	8.898	23,70%
GRATUIDADE - IDOSO	88.018	12.574	33,49%
GRATUIDADE - DEFICIENTE	6.420	917	2,44%
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	8.645	1.235	3,29%
GRATUIDADE - TOTAL	103.083	14.726	39,22%
PASSAGEIROS TOTAL	262.849	37.550	100,00%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	128.624	18.375	48,93%

Fonte: Transbellafior, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

De acordo com os dados compilados pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades apresentados nas Tabelas anteriores pode-se concluir que o número total de usuários do sistema de transporte coletivo por ônibus nos meses de outubro de 2022 a abril de 2023 no município de Leme/SP foi de 262.849 passageiros, sendo um total de 128.624 passageiros equivalentes (48,93%). Considerando a média de valores dos sete meses de operação tem-se o número de 37.550 passageiros transportados por mês, sendo 18.375 passageiros equivalentes (48,93%).



Para melhor visualização destes dados apresentados a Tabela a seguir, apresenta as classes e/ou categorias de usuários em ordem decrescente de número de passageiros transportados.

Tabela 9 – Somatório total e média mensal em ordem decrescente do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

OUTUBRO/2022 A ABRIL/2023	SOMATÓRIO DE PASSAGEIROS	MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS	PERCENTUAL
GRATUIDADE - TOTAL	103.083	14.726	39,22%
PAGAMENTO INTEGRAL	97.481	13.926	37,09%
50% DE DESCONTO - ESCOLAR	62.285	8.898	23,70%
PASSAGEIROS TOTAL	262.849	37.550	100,00%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	128.624	18.375	48,93%

Fonte: Transbellafior, 2023. Elaborado por: Lider Engenharia, 2023.

Pode-se perceber que os passageiros com **GRATUIDADE** são os usuários que mais utilizam o sistema de transporte público coletivo por ônibus de Leme/SP, representando 39,22% dos usuários, considerando os dados fornecidos pela Empresa Viação Transbellafior para os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

Na segunda colocação de classe de usuários que mais utilizam os ônibus em Leme/SP tem-se os passageiros que realizam o **PAGAMENTO INTEGRAL**, os quais representaram no período avaliado 37,09% dos usuários.

Por fim, as pessoas que menos utilizam o transporte público por ônibus em Leme/SP são os usuários integrantes da classe **50% DE DESCONTO**, representando 23,70% dos usuários. A menor quantidade de usuários desta classe pode ser explicada pelo fato de a Prefeitura Municipal de Leme ter uma outra empresa contratada para a realização do transporte escolar de alunos da rede municipal de ensino.

Os usuários da classe **PAGAMENTO INTEGRAL** somaram nestes sete meses avaliados 97.481 passageiros, representando 37,09% dos usuários totais do período. Em termos de valor médio mensal tem-se o número de 13.926 passageiros por mês que pagam o valor integral da tarifa pública.



Os usuários da classe **50% DE DESCONTO** somaram nestes sete meses avaliados 62.285 passageiros, representando 23,70% dos usuários totais do período. Em termos de valor médio mensal tem-se o número de 8.898 passageiros por mês que pagam 50% do valor da tarifa pública.

Os usuários da classe **GRATUIDADE** somaram nestes sete meses avaliados 103.083 passageiros, representando 39,22% dos usuários totais do período. Em termos de valor médio mensal tem-se o número de 14.726 passageiros por mês que ficaram isentos do pagamento do valor da tarifa pública.

Para melhor visualização dos dados apresentados para a classe **GRATUIDADE**, as diferentes categorias de usuários são apresentadas em ordem decrescente de número de passageiros transportados na Tabela a seguir.

Tabela 10 – Somatório total e média mensal em ordem decrescente do número de passageiros por categorias de usuários da classe gratuidade do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

OUTUBRO/2022 A ABRIL/2023	TOTAL	MÉDIA MENSAL	PERCENTUAL	
			GRATUIDADE TOTAL	PASSAGEIROS TOTAL
GRATUIDADE - IDOSO	88.018	12.574	85,39%	33,49%
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	8.645	1.235	8,39%	3,29%
GRATUIDADE - DEFICIENTE	6.420	917	6,23%	2,44%
GRATUIDADE - TOTAL	103.083	14.726	100,00%	39,22%
PASSAGEIROS TOTAL	262.849	37.550	-	100,00%

Fonte: Transbellafior, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

Portanto, conforme apresentado na Tabela anterior, do somatório total de 103.083 usuários e da média mensal de 14.726 usuários beneficiados com a **GRATUIDADE** da tarifa pública tem-se que:

- Idosos somaram 88.018 passageiros no período de sete meses e 12.574 passageiros por mês, sendo o equivalente a 85,39% do total de passageiros da classe gratuidade, e a 33,49% do total de passageiros transportados considerando todas as três classes;
- Deficientes somaram 6.420 passageiros no período de sete meses e 917 passageiros por mês, sendo o equivalente a 6,23% do total



- de passageiros da classe gratuidade, e a 2,44% do total de passageiros transportados considerando todas as três classes;
- Integrações somaram 8.645 passageiros no período de sete meses e 1.235 passageiros por mês, sendo o equivalente a 8,39% do total de passageiros da classe gratuidade, e a 3,29% do total de passageiros transportados considerando todas as três classes;

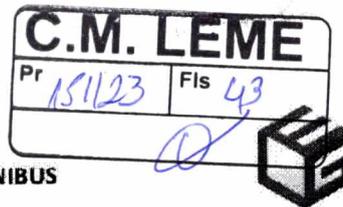
1.2. NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONSIDERANDO OS DADOS DA PESQUISA DE CONTAGEM DE USUÁRIOS REALIZADA PELA EMPRESA LÍDER ENGENHARIA E GESTÃO DE CIDADES

A Tabela 11 a seguir apresenta os números de viagens pesquisadas e os números de viagens programadas no período das pesquisas realizadas em campo com pesquisadores embarcados nos ônibus durante os dias 08/02/2023 a 11/03/2023. Ao total foram realizadas pesquisas em 22 dias úteis e em 5 sábados, sendo que na terça-feira do dia 21/02/2023 o Transporte Coletivo não operou pois foi Feriado Nacional de Carnaval.

Tabela 11 – Número de viagens pesquisadas e programadas no período da Pesquisa realizada pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades durante o período de 08/02/2023 a 11/03/2023.

DIA DA SEMANA	NÚMERO DE VIAGENS PESQUISADAS	NÚMERO DE VIAGENS PROGRAMADAS	PERCENTUAL DE VIAGENS PESQUISADAS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE VIAGENS PROGRAMADAS
DIA ÚTIL	1.224	2.134	57,36%
SÁBADOS	70	160	43,75%
TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	1.294	2.294	56,41%

Fonte: Líder Engenharia, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.



Conforme pôde ser observado na Tabela anterior, neste período da Pesquisa foi realizado a contagem de usuários em 1.294 viagens, de um total possível de 2.294 viagens programadas. Ou seja, em 56,41%, das viagens programadas para o período foram realizados levantamentos do número de usuários por categoria.

Do total de 1.294 viagens pesquisadas, 1.224 foram realizadas em dias úteis e as outras 70 viagens foram realizadas aos sábados. Dentre as 2.294 viagens programadas do período, 2.134 viagens são referentes aos dias úteis, e 160 aos sábados. Desta forma, pode-se assumir que foram realizados levantamentos dos números de usuários transportados com pesquisadores embarcados em 57,36% das viagens programadas para os dias úteis, e em 43,75% das viagens programadas para os sábados.

A Tabela 12 a seguir apresenta os números de passageiros por categoria de usuários obtidos durante as pesquisas realizadas em campo com pesquisadores embarcados nos ônibus durante os dias 08/02/2023 a 11/03/2023, e os números de passageiros por categoria de usuários com equivalência para o período de um mês de operação considerando as 2.294 viagens programadas (sendo 22 dias úteis e 4 sábados).

Ressalta-se que estes valores foram obtidos por meio da correlação entre os percentuais de cada categoria de usuário e entre as 09 Linhas do Transporte Coletivo, considerando-se a diferenciação que existe na quantidade total de passageiros transportados e nas categorias de usuários em dias úteis e sábados. As metodologias e os valores destas diferenças entre dia da semana e quantidade de passageiros transportados por categoria de usuários serão apresentadas em detalhes no Capítulo 1.4 a seguir.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP



Tabela 12 – Número de passageiros do transporte público coletivo de Leme/SP verificados na pesquisa realizada pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades durante o período de 08/02/2023 a 11/03/2023.

CATEGORIA DE USUÁRIOS	NÚMERO DE PASSAGEIROS PESQUISADOS POR CATEGORIA DE USUÁRIOS CONSIDERANDO 1.294 VIAGENS REALIZADAS	PERCENTUAL EM RELAÇÃO AO NÚMERO TOTAL DE PASSAGEIROS PESQUISADOS CONSIDERANDO 1.294 VIAGENS REALIZADAS	EQUIVALÊNCIA DOS USUÁRIOS PESQUISADOS PARA 1 MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS, CONSIDERANDO 2.294 VIAGENS PROGRAMADAS	PERCENTUAL EM RELAÇÃO AO NÚMERO TOTAL DE PASSAGEIROS COM EQUIVALÊNCIA DOS USUÁRIOS PESQUISADOS PARA 1 MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS, CONSIDERANDO 2.294 VIAGENS PROGRAMADAS
COMUM NORMAL	2.308	10,33%	3.920	10,70%
COMUM INTEGRAÇÃO	1.311	5,87%	2.268	6,19%
ESCOLAR NORMAL	392	1,75%	665	1,82%
ESCOLAR INTEGRAÇÃO	9	0,04%	17	0,05%
VALE-TRANSPORTE NORMAL	468	2,09%	757	2,07%
VALE-TRANSPORTE INTEGRAÇÃO	21	0,09%	33	0,09%
IDOSO	5.884	26,34%	9.591	26,19%
IDOSO 60/64	1.995	8,93%	3.286	8,97%
DEFICIENTE	617	2,76%	998	2,73%
ESTUDANTE 100%	3.299	14,77%	5.094	13,91%
DINHEIRO	6.036	27,02%	9.991	27,28%
TOTAL	22.340	100,00%	36.620	100,00%

Fonte: Líder Engenharia, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.



Conforme apontado na Tabela anterior, verifica-se diferenças nos percentuais de número total de passageiros transportados por categoria entre os dados obtidos com as 1.294 viagens pesquisadas, e entre os valores de equivalência considerando um mês de operação normal.

As diferenças se devem ao fato de que em dias úteis são transportados mais usuários do que aos sábados (exceto para a Linha Rural do bairro Caju em que são transportados mais passageiros por viagem aos sábados do que nos dias de semana).

Soma-se também o fato de que os passageiros das categorias de usuários das classes 50% DE DESCONTO (estudantes), e GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO são pouco verificados aos sábados, visto que não é um dia letivo normal, e que aos sábados a integração entre Linhas tende a ser reduzida em relação aos dias de semana pois é um dia em que metade dos intervalos entre os horários de viagens programados é maior do que 1,0 hora, impossibilitando desta forma o uso do benefício da integração. Além disso, a categoria de usuários IDOSOS é verificada com menor percentual aos sábados do que aos dias úteis.

Desta forma, os percentuais das demais categorias de usuários tendem a ser maiores aos sábados do que nos dias úteis, sendo verificado esta relação para as categorias de usuários pagamento integral de forma bastante expressiva, e na categoria gratuidade – deficiente.

A Tabela a seguir ilustra estas diferenças percentuais apontadas considerando-se os valores obtidos de forma direta com a Pesquisa (total de passageiros contados de 21.883 usuários). São apontados os números de passageiros transportados contados durante o período da Pesquisa, considerando os diferentes percentuais por categoria de usuários observados nos dias úteis e aos sábados.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 13 – Somatório total e média mensal do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

CATEGORIA DE USUÁRIO	NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONTADOS DURANTE O PERÍODO DA PESQUISA			% DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS PELA CATEGORIA DE USUÁRIO EM RELAÇÃO AO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONTADOS DURANTE O PERÍODO DA PESQUISA		
	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)
PAGAMENTO INTEGRAL	8.533	279	8.812	38,99%	61,05%	39,44%
50% DE DESCONTO	3.684	7	3.691	16,83%	1,53%	16,52%
GRATUIDADE - IDOSO	7.734	145	7.879	35,34%	31,73%	35,27%
GRATUIDADE - DEFICIENTE	597	20	617	2,73%	4,38%	2,76%
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	1.335	6	1.341	6,10%	1,31%	6,00%
GRATUIDADE - TOTAL	9.666	171	9.837	44,17%	37,42%	44,03%
PASSAGEIROS TOTAL	21.883	457	22.340	100,00%	100,00%	100,00%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	10.375	283	10.658	47,41%	61,82%	47,71%
VIAGENS PESQUISADAS	1.224	70	1.294	-	-	-

Fonte: Líder Engenharia, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

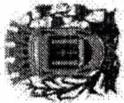
C.M. LEME	
Pr 151123	Fis 46



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

C.M. LEME	
Pr 15/11/23	Fls 47

Conforme esclarecido anteriormente, estes dados apresentados na Tabela anterior não podem ser utilizados com equivalência para um mês, já que de acordo com a Linha e o dia da semana considerados, os números absolutos de passageiros transportados e os seus respectivos percentuais não apresentam relação direta. Por isso, a seguir é apresentado a Tabela 14 a seguir, que demonstra o número de passageiros transportados e o percentual de tipo de categoria de usuários com equivalência para um mês de operação com base nos dados obtidos por diferenciação de Linhas, os quais serão apresentados no Capítulo 1.4 a seguir.



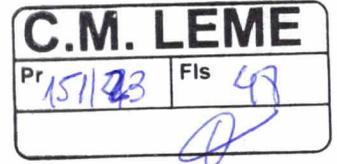
TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 14 – Somatório total e média mensal do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

CATEGORIA DE USUÁRIO	NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR EQUIVALÊNCIA DOS USUÁRIOS PESQUISADOS PARA 1 MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS, SOMANDO 2.272 VIAGENS PROGRAMADAS			% DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS PELA CATEGORIA DE USUÁRIO EM RELAÇÃO AO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR EQUIVALÊNCIA DOS USUÁRIOS PESQUISADOS PARA 1 MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS, SOMANDO 2.272 VIAGENS PROGRAMADAS		
	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)
PAGAMENTO INTEGRAL	14.068	599	14.667	39,42%	64,08%	40,05%
50% DE DESCONTO	5.746	13	5.760	16,10%	1,44%	15,73%
GRATUIDADE - IDOSO	12.603	274	12.877	35,32%	29,30%	35,16%
GRATUIDADE - DEFICIENTE	961	38	998	2,69%	4,05%	2,73%
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	2.308	11	2.318	6,47%	1,13%	6,33%
GRATUIDADE - TOTAL	15.871	323	16.194	44,48%	34,48%	44,22%
PASSAGEIROS TOTAL	35.685	936	36.620	100,00%	100,00%	100,00%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	16.941	606	17.547	47,47%	64,80%	47,92%
VIAGENS PROGRAMADAS	2.134	160	2.294	-	-	-

Fonte: Líder Engenharia, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.





De acordo com os dados compilados pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades apresentados na Tabela 14 anterior, pode-se estimar que o número total de usuários do sistema de transporte coletivo por ônibus com equivalência de um mês de operação para o período pesquisado - entre 08/02/2023 a 11/03/2023 - no município de Leme/SP seria de 36.620 passageiros.

Os usuários com gratuidade idosos, deficientes e integração somaram neste período da pesquisa um total de 16.194 passageiros, representando 44,22% dos usuários totais do período. Os usuários idosos somaram 13.877 passageiros, os deficientes foram 998 usuários e os usuários beneficiados com a integração foram 2.318 passageiros, representando 35,16%, 2,73% e 6,33% do total de passageiros transportados, respectivamente.

Os usuários que realizam o PAGAMENTO INTEGRAL somaram 14.667 passageiros, representando 40,05% do total de passageiros transportados. Já a classe DESCONTO DE 50% apresentou um total de 5.760 passageiros, o equivalente a 15,73% do número total de passageiros transportados.

Com base nestes dados de número de passageiros transportados por categoria de usuários, pode-se calcular um total de 17.547 passageiros equivalentes, representando 47,92% dos 36.620 passageiros totais transportados que foram estimados relacionando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com a equivalência de um mês de operação.

Para melhor visualização destes dados apresentados a Tabela 15 a seguir, apresenta as classes e/ou categorias de usuários em ordem decrescente de número de passageiros transportados.

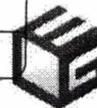


Tabela 15 – Somatório total e média mensal em ordem decrescente do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

CLASSE DE CATEGORIA DE USUÁRIOS	MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS CONSIDERANDO PESQUISA DE CONTAGEM DE USUÁRIOS COM EQUIVALÊNCIA PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO	PERCENTUAL
GRATUIDADE - TOTAL	16.194	44,22%
PAGAMENTO INTEGRAL	14.667	40,05%
50% DE DESCONTO - ESCOLAR	5.760	15,73%
PASSAGEIROS TOTAL	36,620	100,0%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	17.547	47,92%

Fonte: Transbellaflor, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

1.3. COMPARAÇÃO ENTRE OS NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR LINHA CONSIDERANDO OS DADOS DA PESQUISA REALIZADA PELA EMPRESA LÍDER ENGENHARIA E GESTÃO DE CIDADES E OS DADOS FORNECIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR

Visando uma abordagem comparativa entre os dados secundários de número de passageiros transportados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor e os dados primários obtidos por meio da Pesquisa de Contagem de Usuários, é apresentado na Tabela a seguir um resumo dos dados das categorias de usuários, apontando as diferenças entre as duas fontes de dados em termos de números absolutos de passageiros transportados e em termos percentuais.



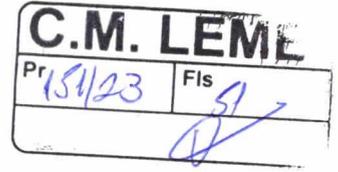
TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 16 – Somatório total e média mensal em ordem decrescente do número de passageiros por classes de categorias de usuários do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflores considerando os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

CATEGORIAS DE USUÁRIOS	DADOS VIAÇÃO TRANSBELLAFLORES DE OUTUBRO/2022 A ABRIL/2023		DADOS PESQUISA DE CONTAGEM DE USUÁRIOS COM EQUIVALÊNCIA PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO		DIFERENÇA DE PASSAGEIROS POR CATEGORIAS DE USUÁRIOS ENTRE OS DADOS FORNECIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLORES E OS DADOS DA PESQUISA DE CONTAGEM DE USUÁRIOS COM EQUIVALÊNCIA PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO	
	MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS	PERCENTUAL	PASSAGEIROS TOTAIS	PERCENTUAL	DIFERENÇA EM NÚMERO ABSOLUTO	DIFERENÇA EM NÚMERO ABSOLUTO
GRATUIDADE - TOTAL	14.726	39,22%	16.194	44,22%	1.468	10,0%
PAGAMENTO INTEGRAL	13.926	37,09%	14.667	40,05%	741	5,3%
50% DE DESCONTO - ESCOLAR	8.898	23,70%	5.760	15,73%	-3.138	-35,3%
PASSAGEIROS TOTAL	37.550	100,0%	36.620	100,0%	-930	-2,5%
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	18.375	48,93%	17.547	47,92%	-828	-4,5%

Fonte: Transbellaflores, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.





Os dados de número total de passageiros apresentados pela Pesquisa de Contagem de Usuários realizada no período entre 08/02/2023 a 11/03/2023 são 2,5% menores em relação aos dados de valor médio do número de usuários considerando no período de sete meses de operação um número total de 37.550 usuários por mês. Já o número de passageiros equivalentes da Pesquisa de Contagem de Usuários de 17.547 passageiros equivalentes é 4,5% menor em relação aos 18.375 passageiros equivalentes verificados na média dos sete meses de operação.

Por meio dos dados apresentados pelas duas Fontes de número de passageiros transportados, pode-se perceber que os passageiros com **GRATUIDADE** são os usuários que mais utilizam o sistema de transporte público coletivo por ônibus de Leme/SP, representando 39,22% dos usuários considerando os dados fornecidos pela Empresa Viação Transbellafior para os meses de outubro de 2022 a abril de 2023, e 44,22% considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

Na segunda colocação de classe de usuários que mais utilizam os ônibus em Leme/SP tem-se os passageiros que realizam o **PAGAMENTO INTEGRAL**, os quais representaram no período avaliado de outubro de 2022 a abril de 2023 37,09% dos usuários, e 40,05% considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

Por fim, as pessoas que menos utilizam o transporte público por ônibus em Leme/SP são os usuários integrantes da classe **50% DE DESCONTO**, representando 23,70% dos usuários no período avaliado de outubro de 2022 a abril de 2023, e 15,73% considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários. Conforme já foi mencionado, a menor quantidade de usuários desta classe pode ser explicada pelo fato de a Prefeitura Municipal de Leme ter uma outra empresa contratada para a realização do transporte escolar de alunos da rede municipal de ensino.

Os usuários da classe **PAGAMENTO INTEGRAL** somaram neste período da Pesquisa de Contagem de Usuários 14.667 passageiros, representando uma diferença de 741 passageiros a mais em relação aos 13.926 passageiros desta



categoria considerando a média dos sete meses de operação avaliados. Esta diferença de 741 usuários equivale a 5,3% de diferença em termos percentuais.

Os usuários da classe **50% DE DESCONTO** somaram neste período da Pesquisa de Contagem de Usuários 5.760 passageiros, representando uma diferença de 3.138 passageiros a menos em relação aos 8.898 passageiros desta categoria considerando a média dos sete meses de operação avaliados. Esta diferença de 3.138 usuários equivale a 35,3% de diferença em termos percentuais.

Os usuários da classe **GRATUIDADE** somaram neste período da Pesquisa de Contagem de Usuários 16.194 passageiros, representando uma diferença de 1.468 passageiros a mais em relação aos 14.726 passageiros desta categoria considerando a média dos sete meses de operação avaliados. Esta diferença de 1.468 usuários equivale a 10,0% de diferença em termos percentuais.

Pode-se concluir que os dados apresentados pela Pesquisa de Contagem de Usuários realizada pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades, e os dados apresentados pela Empresa Viação Transbellafior são bastante semelhantes.

O número de passageiros transportados por mês apresentou diferença de apenas 2,5%, sendo 37.550 a média mensal dos sete meses de operação avaliados, e de 36.620 usuários o valor obtido pela Pesquisa de Contagem de Usuários, representando em números absolutos uma diferença de 930 passageiros totais transportados.

A diferença de passageiros equivalentes foi também reduzida, sendo de 4,5% entre os 18.375 passageiros da média mensal dos sete meses de operação avaliados e os 17.547 passageiros obtidos pela Pesquisa de Contagem de Usuários, representando em números absolutos uma diferença de 828 passageiros equivalentes.

Como diferença que mais apresentou significância está a classe de categoria de usuários **DESCONTO DE 50%**, visto que apresentou diferença de 35,3%, enquanto as classes **PAGAMENTO INTEGRAL** e **GRATUIDADE** apresentaram diferenças de 10,0% e 5,3%, respectivamente.



Estes dados levam a entender que o maior número de passageiros estudantes verificado na média dos sete meses de operação iniciais se devem ao fato de, possivelmente, os números de passageiros estudantes apresentados nas Figuras 1 a 7 pela Viação Transbellaflor consideram, em alguns meses, o número total de estudantes cadastrados que dão direito de ressarcimento a Empresa junto a Prefeitura Municipal, mesmo que o número total de passageiros estudantes efetivamente transportados sejam menores do que os apresentados. Desta maneira, é possível justificar a solicitação dos valores do ressarcimento de forma comprobatória.

Uma vez que a Pesquisa de Contagem de Usuários foi realizada por meio da contagem de usuários efetivamente embarcados, o número apresentado tende a ser mais representativo da realidade no período, do que números de estudantes cadastrados.

Assim, através desta elevação do número de passageiros estudantes transportados, os percentuais de passageiros das classes de categorias de usuários PAGAMENTO INTEGRAL e GRATUIDADE verificados na média mensal dos sete meses iniciais de operação do Transporte Público tendem a ser percentualmente menores.

1.4. NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR LINHA CONSIDERANDO OS DADOS DISPONIBILIZADOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR

Tomando por base os números totais de passageiros transportados pela Empresa Viação Transbellaflor que foram apresentados nas Figuras 1 a 7, foi elaborado um detalhamento do número total de passageiros transportados por cada uma das 09 Linhas em operação no Sistema de Transporte Público por Ônibus de Leme/SP.

Este detalhamento apresenta o total de usuários transportados por cada linha para cada um dos 07 meses avaliados, e o valor total de passageiros transportados por cada Linha durante todo o período de outubro de 2022 a abril



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP



de 2023. Também é apresentado o percentual que o número total de passageiros transportado por cada Linha nestes 07 meses avaliados representou em relação ao número total de 262.849 passageiros transportados.

Estes dados serão apresentados na Tabela a seguir, na qual também é possível verificar o número total de passageiros transportados por cada mês de operação – os quais já foram apresentados nas Figuras 1 a 7.





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 17 – Somatório total e média mensal do número de passageiros transportados por Linha considerando dados da Empresa Viação Transbellafior para os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

LINHA	SIGLA	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	TOTAL	% EM RELAÇÃO AO TOTAL
RODOVIÁRIA	L_01	6.153	3.559	5.637	1.391	4.704	6.886	3.194	31.524	12,0%
NOVA LEME	L_02	2.601	3.620	3.449	2.945	3.196	4.868	3.707	24.386	9,3%
SANTA RITA	L_03	6.845	7.643	7.916	5.189	7.408	7.989	6.068	49.058	18,7%
SUMARÉ	L_04	5.452	5.462	8.386	5.291	6.124	7.084	2.797	40.596	15,4%
PRIMAVERA	L_05	3.141	5.100	7.288	4.014	4.801	5.828	4.962	35.134	13,4%
ITAMARATY	L_06	4.229	5.827	8.311	5.964	6.981	9.895	7.553	48.760	18,6%
CAMBUY	L_07	1.807	2.091	2.689	883	2.117	1.298	53	10.938	4,2%
TAQUARI	L_08	1.095	1.390	2.098	1.945	1.665	2.081	2.086	12.360	4,7%
CAJU	L_09	3.430	1.981	531	0	324	1.730	2.097	10.093	3,8%
TOTAL		34.753	36.673	46.305	27.622	37.320	47.659	32.517	262.849	100,0%

C.M. LEME
Pr 15/1/23 Fls 56






TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

C.M. LEME	
Pr 151123	Fis 57

Com base nos dados da Tabela anterior, pode-se concluir que as linhas que mais transportaram passageiros nos sete meses iniciais de operação foram respectivamente:

- 1º. Santa Rita – 49.058 passageiros transportados de outubro/2022 a abril/2023 – 18,7%
- 2º. Itamaraty – 48.760 passageiros transportados de outubro/2022 a abril/2023 – 18,6%
- 3º. Sumaré – 40.596 passageiros transportados de outubro/2022 a abril/2023 – 15,4%
- 4º. Primavera – 35.134 passageiros transportados de outubro/2022 a abril/2023 – 13,4%
- 5º. Rodoviária – 31.524 passageiros transportados de outubro/2022 a abril/2023 – 12,0%
- 6º. Nova Leme – 24.386 passageiros transportados de outubro/2022 a abril/2023 – 9,3%
- 7º. Taquari – 12.360 passageiros transportados de outubro/2022 a abril/2023 – 4,7%
- 8º. Cambuy – 10.938 passageiros transportados de outubro/2022 a abril/2023 – 4,2%
- 9º. Caju – 10.093 passageiros – 3,8%

Para melhor interpretação destes números de passageiros transportados por Linha, se faz necessário o entendimento do número de viagens programado por mês, semana e dia de operação para cada uma das 09 Linhas. A Tabela a seguir apresenta este cenário.



Tabela 18 – Número de viagens programado por mês, semana e dia de operação para cada uma das 09 considerando dados da Empresa Viação Transbellafior para os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

LINHA	NÚMERO DE DIAS EM OPERAÇÃO POR MÊS			NÚMERO DE VIAGENS PROGRAMADAS POR DIA DE OPERAÇÃO			NÚMERO DE VIAGENS PROGRAMADAS POR MÊS			NÚMERO DE VIAGENS PROGRAMADAS POR SEMANA		
	DIA ÚTIL	SÁBADOS	TOTAL	DIA ÚTIL	SÁBADOS	TOTAL	DIA ÚTIL	SÁBADOS	TOTAL	DIA ÚTIL	SÁBADOS	TOTAL
RODOVIÁRIA	22	0	22	11	0	11	242	0	242	55	0	55
NOVA LEME	22	4	26	11	7	18	242	28	270	55	7	62
SANTA RITA	22	4	26	15	7	22	330	28	358	75	7	82
SUMARÉ	22	4	26	15	7	22	330	28	358	75	7	82
PRIMAVERA	22	0	22	15	0	15	330	0	330	75	0	75
ITAMARATY	22	0	22	15	0	15	330	0	330	75	0	75
CAMBUY	22	4	26	9	7	16	198	28	226	45	7	52
TAQUARI	22	4	26	3	2	5	66	8	74	15	2	17
CAJU	22	4	26	3	2	5	66	8	74	15	2	17
TOTAL	-	-	-	97	32	129	2.134	128	2.262	485	32	517

C.M. LEME
Pr 15/11/23 Fis 58
[Assinatura]



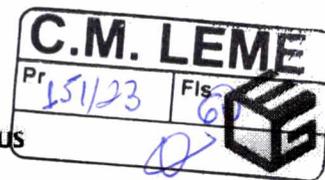


Tendo como referência os números apresentados na Tabela anterior, e para a avaliação deste cenário de Linhas que mais transportaram passageiros de outubro/2022 a abril/2023, algumas observações devem ser levadas em consideração:

- As Linhas Rodoviária e Nova Leme possuem 11 viagens programadas por dia útil;
- As Linhas Santa Rita, Sumaré, Primavera e Itamaraty possuem 15 viagens programadas por dia útil;
- As Linhas Taquari e Caju possuem 3 viagens programadas por dia útil;
- A Linha Cambuy possui 9 viagens programadas por dia útil;
- As Linhas Rodoviária, Primavera e Itamaraty somente operam em dias úteis, de segunda-feira a sexta-feira;
- Aos sábados as Linhas Cambuy, Sumaré, Santa Rita e Nova Leme possuem 07 viagens programadas;
- Aos sábados as Linhas Taquari e Caju possuem 02 viagens programadas;
- As Linhas Rodoviária, Primavera e Itamaraty somente operam em dias úteis, de segunda-feira a sexta-feira;
- Aos sábados o itinerário da Linha Rodoviária é incorporado ao itinerário da Linha Cambuy, e os passageiros transportados aos sábados são considerados no total de passageiros transportados pela Linha Cambuy;
- Aos sábados o itinerário da Linha Primavera é incorporado ao itinerário da Linha Sumaré, e os passageiros transportados aos sábados são considerados no total de passageiros transportados pela Linha Sumaré;
- Aos sábados o itinerário da Linha Itamaraty é incorporado ao itinerário da Linha Santa Rita, e os passageiros transportados aos sábados são considerados no total de passageiros transportados pela Linha Santa Rita;



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP



- As Linhas Nova Leme, Taquari e Caju operam com o mesmo itinerário em dias úteis e aos sábados;
- Os valores da Linha Imperial (L_10) dos meses de outubro e novembro de 2022 foram inseridos nos valores mensais apresentados da Linha Itamaraty (L_06), visto que a Linha Imperial foi disponibilizada somente durante os dois primeiros meses de operação.

Levando em consideração estes aspectos, pode-se compreender o porquê de a Linha Santa Rita ter transportado mais passageiros do que a Linha Itamaraty, e a Linha Sumaré ter transportado mais passageiros do que a Linha Primavera, já que estas operam em dias úteis e também aos sábados, enquanto Itamaraty e Primavera operam apenas em dias úteis.

A mesma correlação não ocorre em relação a Linha Cambuy e Linha Rodoviária. A Linha Rodoviária transporta mais passageiros do que a Linha Cambuy, ainda que a Linha Cambuy tenha contabilizado em seu número total de passageiros transportados os usuários que utilizam a Linha Cambuy aos sábados. Provavelmente isto se deve ao fato de a Linha Cambuy estar com a apresentação do número de passageiros totais de forma equivocada pela Empresa Viação Transbellaflor, já que o itinerário da Linha Cambuy, na realidade, na maioria dos horários programados durante os dias úteis, é inserido no itinerário da Linha Rodoviária. Desta forma, no mesmo horário programado para a viagem da Linha Rodoviária, ocorre também a viagem da Linha Cambuy, utilizando-se o mesmo ônibus. A Empresa Líder Engenharia não obteve condições de analisar de forma mais detalhada esta questão, por isso, ficou impossibilitada de apontar outras conclusões mais apuradas. De mais a mais, pode-se inferir que esta situação implica em redução da quilometragem programada, de consumo de combustível e de horas de trabalho de motoristas. No entanto, o tempo de viagem da Linha Rodoviária fica ampliado, o que por vezes, atrasa a saída de ônibus do Terminal Urbano, visto que, os ônibus de todas as Linhas Urbanas têm os mesmos horários programados de saída do Terminal, e enquanto não estiverem todos os ônibus no Terminal Urbano,



C.M. LEME	
Pr 151123	Fls 61

nenhum ônibus inicia o seu percurso. Percebeu-se durante o período de realização da Pesquisa de Contagem de Usuários que a população estava bastante confusa e desconfortável em relação a esta união de itinerários das Linhas Rodoviária e Cambuy, já que nas Tabelas de Horários das Viagens disponibilizados pela Viação Transbellafior as Linhas deveriam operar de forma separadas, o que não ocorreu por diversas vezes.

É esperado também que as Linhas que mais transportaram passageiros sejam as Linhas que possuem maior número de viagens programadas a serem realizadas por mês. Por isso, as Linhas Santa Rita, Itamaraty, Sumaré e Primavera são as que transportaram os maiores números de passageiros no período de sete meses, já que são estas Linhas Santa Rita e Sumaré possuem 358 viagens programadas por mês, e as Linhas Itamaraty e Primavera possuem 330 viagens programadas por mês.

As demais Linhas Nova Leme, Rodoviária, Cambuy, Taquari e Caju, possuem 270, 242, 226, 74 e 74 viagens programadas por mês, respectivamente. Neste contexto, também se explica o fato de as Linhas Taquari e Caju estarem entre as três Linhas que menos transportaram passageiros no período de outubro de 2022 a abril de 2023, visto que estas Linhas que atendem as comunidades rurais – Taquari e Caju – apresentam número bastante inferior de viagens realizadas por dia útil e aos sábados em relação as Linhas Urbanas. Apesar disso, a Linha Taquari ficou melhor rankeada do que a Linha Urbana Cambuy.

A Linha Cambuy, por sua vez, possui 226 viagens programadas por mês e apresentou números de passageiros transportados muito abaixo do esperado quando se leva em consideração os valores totais de passageiros transportados pelas demais Linhas do Transporte Coletivo por Ônibus de Leme/SP. Os motivos prováveis para este reduzido número de passageiros apresentados pela Linha Cambuy já foram expostos, e se devem ao fato de que a Linha Cambuy não opera conforme o Quadro de Horários divulgado pela Empresa Viação Transbellafior, realizando menos viagens do que o número mensal de viagens que estava programado.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

C.M. LEME	
Pr 151123	Fis 03
	
	

Devido a estes fatos de algumas Linhas operarem apenas em dias úteis, outras também aos sábados, e de que cada Linha realiza um determinado número de viagens por dia de operação, foi elaborado a Tabela a seguir, que apresenta os valores médios de passageiros transportados por cada Linha, considerando os valores totais transportados nos sete meses, e os valores médios de passageiros transportados por mês, por semana, por dia em que a Linha esteve em operação, e por viagem, para cada uma das 09 Linhas.





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 19 – Valores médios de passageiros transportados por cada Linha, considerando os valores totais transportados nos sete meses, e os valores médios de passageiros transportados por mês, por semana, por dia em que a Linha esteve em operação, e por viagem, para cada uma das 09 Linhas.

LINHA	SIGLA	NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS				NÚMERO MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR DIA EM QUE A LINHA ESTEVE EM OPERAÇÃO	NÚMERO MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM
		TOTAL NOS 7 MESES	MÉDIA POR MÊS	MÉDIA POR SEMANA	PERCENTUAL		
RODOVIÁRIA	L_01	31.524	4.503	1.051	12,0%	205	19,1
NOVA LEME	L_02	24.386	3.484	813	9,3%	134	13,1
SANTA RITA	L_03	49.058	7.008	1.635	18,7%	270	19,9
SUMARÉ	L_04	40.596	5.799	1.353	15,4%	223	16,5
PRIMAVERA	L_05	35.134	5.019	1.171	13,4%	228	15,6
ITAMARATY	L_06	48.760	6.966	1.625	18,6%	317	21,7
CAMBUY	L_07	10.938	1.563	365	4,2%	60	7,0
TAQUARI	L_08	12.360	1.766	412	4,7%	68	24,2
CAJU	L_09	10.093	1.442	336	3,8%	55	19,8
TOTAL		262.849	37.550	8.762	100,0%	-	17,4

C.M. LEME	
Pr 15/12/23	Fis 63
	





Assim, verifica-se que as Linhas que mais transportaram passageiros por dia em que a Linha esteve em operação nestes sete meses foram:

- 1º. Itamaraty – 317 passageiros por dia em que a Linha esteve em operação;
- 2º. Santa Rita – 270 passageiros por dia em que a Linha esteve em operação;
- 3º. Primavera – 228 passageiros por dia em que a Linha esteve em operação;
- 4º. Sumaré – 223 passageiros por dia em que a Linha esteve em operação;
- 5º. Rodoviária – 205 passageiros por dia em que a Linha esteve em operação;
- 6º. Nova Leme – 134 passageiros por dia em que a Linha esteve em operação;
- 7º. Taquarí – 68 passageiros por dia em que a Linha esteve em operação;
- 8º. Cambuy – 60 passageiros por dia em que a Linha esteve em operação;
- 9º. Caju – 55 passageiros por dia em que a Linha esteve em operação;

As posições do ranking de número médio de passageiros transportados por dia em que a Linha esteve em operação foram modificadas nas quatro primeiras posições, em relação ao ranking de Linhas que transportaram mais passageiros considerando o número total de passageiros ao longo dos meses de outubro de 2022 a abril de 2023. As demais cinco Linhas permaneceram nas mesmas posições.

A Linha Itamaraty inverteu sua posição com a Linha Santa Rita, e foi para primeira colocação e a Linha Santa Rita foi para segunda colocação. A Linha Primavera inverteu sua posição com a Linha Sumaré, e foi para terceira colocação e a Linha Sumaré para a quarta colocação. Deve-se levar em consideração neste contexto de número de passageiros transportados por dia em que a Linha esteve em operação, que aos sábados o número de usuários de



ônibus é menor do que durante os dias de semana. Por isso, as Linhas que operam aos sábados tendem a ter o seu valor médio de passageiros por dia em que a Linha esteve em operação reduzidos, já que os poucos passageiros transportados aos sábados “diluem” as quantidades maiores de passageiros que são transportados durante os dias úteis. Por isso, as Linhas Itamaraty e Primavera que não operam aos sábados, ultrapassaram as Linhas Santa Rita e Sumaré, que operam aos sábados.

Quando se é levado em conta o número médio de passageiros transportados por viagem, tem-se o seguinte ranking com os valores de Linhas que mais transportaram passageiros por viagem realizada nestes sete meses avaliados:

- 1º. Taquari – 24,2 passageiros por viagem;
- 2º. Itamaraty – 21,7 passageiros por viagem;
- 3º. Santa Rita – 19,9 passageiros por viagem;
- 4º. Caju – 19,8 passageiros por viagem;
- 5º. Rodoviária – 19,1 passageiros por viagem;
- 6º. Sumaré – 16,5 passageiros por viagem;
- 7º. Primavera – 15,6 passageiros por viagem;
- 8º. Nova Leme – 13,1 passageiros por viagem;
- 9º. Cambuy – 7,0 passageiros por viagem;

Pode-se perceber que o ranking de Linhas considerando o número médio de passageiros por viagem realizada apresentaram uma modificação significativa em relação ao ranking de Linhas que transportaram mais passageiros considerando o número total de passageiros ao longo dos meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

As principais modificações verificadas estão relacionadas com as Linhas Rurais (Taquari e Caju), que passaram das últimas posições (sétima e nona, respectivamente) para a primeira colocação (Taquari) e para a quarta colocação (Caju).



A Linha Itamaraty passou a ficar melhor posicionada em relação a Linha Santa Rita, e foi para segunda colocação e a Linha Santa Rita foi para terceira colocação. A Linha Sumaré permaneceu uma posição à frente da Linha Primavera, mas desceram da terceira e quarta posição, para a sexta e sétima posição.

A Linha Rodoviária manteve a sua quinta posição, no entanto, ultrapassou as Linhas Sumaré e Primavera neste quesito passageiros transportados por viagem.

A Linha Nova Leme e Cambuy continuaram nas últimas posições no ranking, sendo que a Linha Nova Leme desceu da sexta posição para a oitava posição, e a Linha Cambuy foi desceu da oitava posição para a nova e última posição.

Em relação a Linha Cambuy, pode-se verificar que o valor de 7,0 passageiros transportados por viagem ficou bastante discrepante em relação as demais Linhas Urbanas, e até mesmo em relação as Linhas Rurais. Este reduzido valor pode ser explicado pelo fato que já foi exposto anteriormente, de que a Linha Cambuy não esta realizando todas as viagens programadas que estão indicadas no Quadro de Horários do ônibus durante os dias úteis. Assim, como foi considerado nestes cálculos o número de viagens que deveriam ter sido realizados, e foram realizadas menos viagens do que o previsto, o valor de passageiros transportado por viagem foi reduzido.

Conforme mencionado anteriormente, também deve-se levar em consideração neste contexto de número de passageiros transportados por viagem, que aos sábados o número de usuários de ônibus é menor do que durante os dias de semana. Por isso, as Linhas que operam aos sábados tendem a ter o seu valor médio de passageiros por dia reduzidos, já que os poucos passageiros transportados aos sábados "diluem" a quantidade maior de passageiros que é transportada durante os dias úteis.

Assim, pode-se compreender melhor o porquê de a Linha Caju estar bem ranqueada neste cenário, já que aos sábados esta Linha transporta mais passageiros do que nos dias úteis, conforme apontado nos dados da Pesquisa



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

C.M. LEME	
Pr. 15/123	Fis. 67

de Contagem de Usuários realizada pela Empresa Líder Engenharia já apresentados neste documento.

A Tabela a seguir apresenta de forma conjunta estes valores utilizados no ranqueamento das Linhas por passageiros transportados.



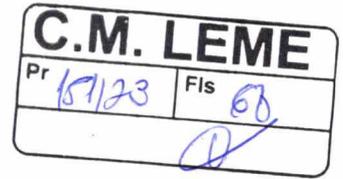


TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 20 – Ranking das Linhas que mais transportaram passageiros considerando o total de passageiros transportados nos sete meses de operação, por dia em que a Linha esteve em operação, e por viagem, considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellafior.

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NOS 7 MESES				PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR DIA EM QUE A LINHA ESTEVE EM OPERAÇÃO			PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM		
POS.	LINHA	TOTAL	PERCENT.	POS.	LINHA	TOTAL	POS.	LINHA	TOTAL
1º	SANTA RITA	49.058	18,7%	1º	ITAMARATY	317	1º	TAQUARI	24,2
2º	ITAMARATY	48.760	18,6%	2º	SANTA RITA	270	2º	ITAMARATY	21,7
3º	SUMARÉ	40.596	15,4%	3º	PRIMAVERA	228	3º	SANTA RITA	19,9
4º	PRIMAVERA	35.134	13,4%	4º	SUMARÉ	223	4º	CAJU	19,8
5º	RODOVIÁRIA	31.524	12,0%	5º	RODOVIÁRIA	205	5º	RODOVIÁRIA	19,1
6º	NOVA LEME	24.386	9,3%	6º	NOVA LEME	134	6º	SUMARÉ	16,5
7º	TAQUARI	12.360	4,7%	7º	TAQUARI	68	7º	PRIMAVERA	15,6
8º	CAMBUI	10.938	4,2%	8º	CAMBUI	60	8º	NOVA LEME	13,1
9º	CAJU	10.093	3,8%	9º	CAJU	55	9º	CAMBUI	7,0
-	TOTAL	262.849	100,0%	-	-	-	-	TOTAL	174





1.5. NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR LINHA CONSIDERANDO OS DADOS DA PESQUISA REALIZADA PELA EMPRESA LÍDER ENGENHARIA E GESTÃO DE CIDADES

As Tabelas a seguir apresentam os dados dos números de passageiros transportados em cada uma das 09 Linhas do Transporte Coletivo de Leme/SP obtidos com a Pesquisa de Contagem de Usuários realizada pela Empresa Líder Engenharia entre os dias 08 de fevereiro de 2023 a 11 de março de 2023.

Cada Tabela apresenta os seguintes dados de uma Linha:

- número total de passageiros transportados;
- número total de passageiros transportados considerando cada categoria de usuários;
- percentual que o número total de passageiros transportados de cada categoria de usuários representa em relação ao total de passageiros transportados considerando as 11 categorias de usuários existentes;
- número médio total de passageiros transportados por viagem;
- número médio total de passageiros transportados por viagem considerando cada categoria de usuários.

Estes dados são diferenciados entre viagens pesquisadas em dias úteis e viagens pesquisadas aos sábados. Cada Tabela também apresenta o número total de viagens pesquisadas para a Linha considerada, diferenciando viagens realizadas em dias úteis e viagens realizadas aos sábados.

Desta forma, é possível entender com maior detalhamento quais as Linhas que mais transportam passageiros; quais as Linhas que mais transportam cada categoria de usuários; qual a diferença no número de passageiros transportados em dias úteis e aos sábados por cada Linha; qual o tipo de modelo de ônibus poderia ser utilizado para melhor atender as demandas de passageiros de cada Linha considerando dias úteis e sábados.

**C.M. LEME**

Pr 15/11/23

Fis 70

TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

As Tabelas são apresentadas a seguir por ordem crescente de denominação das siglas adotadas pela Empresa Viação Transbellaflor, desde a Linha L_01 (Rodoviária) até a Linha L_09 (Caju).



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 21 – Número de passageiros transportados na Linha Rodoviária, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

LINHA RODVIÁRIA (L_01)	NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TIPO DE CATEGORIA DE USUÁRIO			% DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS			VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM		
	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)
COMUM NORMAL	109	0	109	8,6%	0,0%	8,6%	0,8	0	0,8
COMUM INTEGRAÇÃO	150	0	150	11,9%	0,0%	11,9%	1,1	0	1,1
ESCOLAR NORMAL	42	0	42	3,3%	0,0%	3,3%	0,3	0	0,3
ESCOLAR INTEGRAÇÃO	3	0	3	0,2%	0,0%	0,2%	0,0	0	0,0
VALE-TRANSPORTE NORMAL	18	0	18	1,4%	0,0%	1,4%	0,1	0	0,1
VALE-TRANSPORTE INTEGRAÇÃO	2	0	2	0,2%	0,0%	0,2%	0,0	0	0,0
IDOSO	401	0	401	31,7%	0,0%	31,7%	3,0	0	3,0
IDOSO 60/64	101	0	101	8,0%	0,0%	8,0%	0,8	0	0,8
DEFICIENTE	14	0	14	1,1%	0,0%	1,1%	0,1	0	0,1
ESTUDANTE 100	278	0	278	22,0%	0,0%	22,0%	2,1	0	2,1
DINHEIRO	145	0	145	11,5%	0,0%	11,5%	1,1	0	1,1
TOTAL	1.263	0	1.263	100,0%	0,0%	100,0%	9,5	0	9,5
VIAGENS PESQUISADAS	133	0	133						

C.M. LEME	
Pr 15/11/23	Fis <i>FL</i>





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 22 – Número de passageiros transportados na Linha Nova Leme, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

LINHA NOVA LEME (L_02)	NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TIPO DE CATEGORIA DE USUÁRIO			% DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS			VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM		
	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)
COMUM NORMAL	454	9	463	24,5%	17,0%	24,3%	3,8	0,5	3,4
COMUM INTEGRAÇÃO	442	1	443	23,8%	1,9%	23,2%	3,7	0,1	3,2
ESCOLAR NORMAL	25	0	25	1,3%	0,0%	1,3%	0,2	0,0	0,2
ESCOLAR INTEGRAÇÃO	5	0	5	0,3%	0,0%	0,3%	0,0	0,0	0,0
VALE-TRANSPORTE NORMAL	45	0	45	2,4%	0,0%	2,4%	0,4	0,0	0,3
VALE-TRANSPORTE INTEGRAÇÃO	3	0	3	0,2%	0,0%	0,2%	0,0	0,0	0,0
IDOSO	375	20	395	20,2%	37,7%	20,7%	3,2	1,1	2,9
IDOSO 60/64	225	6	231	12,1%	11,3%	12,1%	1,9	0,3	1,7
DEFICIENTE	28	1	29	1,5%	1,9%	1,5%	0,2	0,1	0,2
ESTUDANTE 100	14	0	14	0,8%	0,0%	0,7%	0,1	0,0	0,1
DINHEIRO	239	16	255	12,9%	30,2%	13,4%	2,0	0,8	1,8
TOTAL	1.855	53	1.908	100,0%	100,0%	100,0%	15,6	2,8	13,8
VIAGENS PESQUISADAS	119	19	138						

C.M. LEME	
Pr 15/12/23	Fis 73





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 23 – Número de passageiros transportados na Linha Santa Rita, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

LINHA SANTA RITA (L_03)	NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TIPO DE CATEGORIA DE USUÁRIO			% DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS			VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM		
	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)
COMUM NORMAL	336	19	355	6,6%	11,7%	6,7%	1,6	1,3	1,6
COMUM INTEGRAÇÃO	138	1	139	2,7%	0,6%	2,6%	0,7	0,1	0,6
ESCOLAR NORMAL	204	0	204	4,0%	0,0%	3,9%	1,0	0,0	0,9
ESCOLAR INTEGRAÇÃO	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
VALE-TRANSPORTE NORMAL	66	11	77	1,3%	6,8%	1,5%	0,3	0,7	0,3
VALE-TRANSPORTE INTEGRAÇÃO	4	0	4	0,1%	0,0%	0,1%	0,0	0,0	0,0
IDOSO	1.186	43	1.229	23,2%	26,5%	23,3%	5,6	2,9	5,4
IDOSO 60/64	366	9	375	7,2%	5,6%	7,1%	1,7	0,6	1,7
DEFICIENTE	124	12	136	2,4%	7,4%	2,6%	0,6	0,8	0,6
ESTUDANTE 100	1.546	2	1.548	30,3%	1,2%	29,4%	7,3	0,1	6,8
DINHEIRO	1.135	65	1.200	22,2%	40,1%	22,8%	5,4	4,3	5,3
TOTAL	5.105	162	5.267	100,0%	100,0%	100,0%	24,2	10,8	23,3
VIAGENS PESQUISADAS	211	15	226						

C.M. LEME
Pr 15/1/23 Fis 73






TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 24 – Número de passageiros transportados na Linha Sumaré, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

LINHA SUMARÉ (L_04)	NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TIPO DE CATEGORIA DE USUÁRIO			% DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS			VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM		
	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)
COMUM NORMAL	492	16	508	11,7%	12,0%	11,7%	2,1	1,1	2,1
COMUM INTEGRAÇÃO	222	1	223	5,3%	0,8%	5,1%	1,0	0,1	0,9
ESCOLAR NORMAL	43	2	45	1,0%	1,5%	1,0%	0,2	0,1	0,2
ESCOLAR INTEGRAÇÃO	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
VALE-TRANSPORTE NORMAL	139	4	143	3,3%	3,0%	3,3%	0,6	0,3	0,6
VALE-TRANSPORTE INTEGRAÇÃO	3	0	3	0,1%	0,0%	0,1%	0,0	0,0	0,0
IDOSO	1.116	25	1.141	26,5%	18,8%	26,3%	4,8	1,8	4,7
IDOSO 60/64	464	14	478	11,0%	10,5%	11,0%	2,0	1,0	2,0
DEFICIENTE	188	7	195	4,5%	5,3%	4,5%	0,8	0,5	0,8
ESTUDANTE 100	163	2	165	3,9%	1,5%	3,8%	0,7	0,1	0,7
DINHEIRO	1.382	62	1.444	32,8%	46,6%	33,2%	6,0	4,4	5,9
TOTAL	4.212	133	4.345	100,0%	100,0%	100,0%	18,2	9,5	17,7
VIAGENS PESQUISADAS	231	14	245						

C.M. LEME	
Pr 15/12/23	Fls 74
<i>[Handwritten Signature]</i>	





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 25 – Número de passageiros transportados na Linha Primavera, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

Linha Primavera (L_05)	NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TIPO DE CATEGORIA DE USUÁRIO		% DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS		VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM	
	DIA ÚTIL	SÁBADO	DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	DIA ÚTIL + SÁBADO)
COMUM NORMAL	390	0	390	10,0%	0,0%	1,7
COMUM INTEGRAÇÃO	137	0	137	3,5%	0,0%	0,6
ESCOLAR NORMAL	36	0	36	0,9%	0,0%	0,2
ESCOLAR INTEGRAÇÃO	1	0	1	0,0%	0,0%	0,0
VALE-TRANSPORTE NORMAL	84	0	84	2,2%	0,0%	0,4
VALE-TRANSPORTE INTEGRAÇÃO	6	0	6	0,2%	0,0%	0,0
IDOSO	1.107	0	1.107	28,5%	0,0%	4,8
IDOSO 60/64	359	0	359	9,2%	0,0%	1,5
DEFICIENTE	113	0	113	2,9%	0,0%	0,5
ESTUDANTE 100	447	0	447	11,5%	0,0%	1,9
DINHEIRO	1.210	0	1.210	31,1%	0,0%	5,2
TOTAL	3.890	0	3.890	100,0%	0,0%	16,8
VIAGENS PESQUISADAS	232	0	232			

C.M. LEME
Pr 15/12/23 Fis 25
C





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 26 – Número de passageiros transportados na Linha Itamaraty, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

LINHA ITAMARATY (L_06)	NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TIPO DE CATEGORIA DE USUÁRIO			% DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS			VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM		
	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)
COMUM NORMAL	412	0	412	8,2%	0,0%	8,2%	1,7	0,0	1,7
COMUM INTEGRAÇÃO	200	0	200	4,0%	0,0%	4,0%	0,8	0,0	0,8
ESCOLAR NORMAL	32	0	32	0,6%	0,0%	0,6%	0,1	0,0	0,1
ESCOLAR INTEGRAÇÃO	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
VALE-TRANSPORTE NORMAL	90	0	90	1,8%	0,0%	1,8%	0,4	0,0	0,4
VALE-TRANSPORTE INTEGRAÇÃO	3	0	3	0,1%	0,0%	0,1%	0,0	0,0	0,0
IDOSO	1.439	0	1.439	28,5%	0,0%	28,5%	5,9	0,0	5,9
IDOSO 60/64	393	0	393	7,8%	0,0%	7,8%	1,6	0,0	1,6
DEFICIENTE	117	0	117	2,3%	0,0%	2,3%	0,5	0,0	0,5
ESTUDANTE 100	819	0	819	16,2%	0,0%	16,2%	3,4	0,0	3,4
DINHEIRO	1.542	0	1.542	30,6%	0,0%	30,6%	6,4	0,0	6,4
TOTAL	5.047	0	5.047	100,0%	0,0%	100,0%	20,9	0,0	20,9
VIAGENS PESQUISADAS	242	0	242						

C.M. LEME
Pr 15/1/23 Fis 76



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 27 – Número de passageiros transportados na Linha Cambuy, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

LINHA CAMBUI (L_07)	NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TIPO DE CATEGORIA DE USUÁRIO			% DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS			VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM		
	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)
COMUM NORMAL	39	6	45	15,1%	11,5%	14,5%	1,0	0,4	0,8
COMUM INTEGRAÇÃO	15	3	18	5,8%	5,8%	5,8%	0,4	0,2	0,3
ESCOLAR NORMAL	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
ESCOLAR INTEGRAÇÃO	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
VALE-TRANSPORTE NORMAL	7	1	8	2,7%	1,9%	2,6%	0,2	0,1	0,1
VALE-TRANSPORTE INTEGRAÇÃO	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
IDOSO	98	14	112	37,8%	26,9%	36,0%	2,6	0,9	2,1
IDOSO 60/64	34	7	41	13,1%	13,5%	13,2%	0,9	0,4	0,8
DEFICIENTE	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
ESTUDANTE 100	24	1	25	9,3%	1,9%	8,0%	0,6	0,1	0,5
DINHEIRO	42	20	62	16,2%	38,5%	19,9%	1,1	1,3	1,1
TOTAL	259	52	311	100,0%	100,0%	100,0%	6,8	3,3	5,8
VIAGENS PESQUISADAS	38	16	54						

C.M. LEME
Pr 15/1/23 Fis 27



Tabela 28 – Número de passageiros transportados na Linha Taquari, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

LINHA TAQUARI (L_08)	NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR TIPO DE CATEGORIA DE USUÁRIO			% DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS			VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM		
	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)
COMUM NORMAL	20	6	26	12,7%	40,0%	15,1%	2,2	1,5	2,0
COMUM INTEGRAÇÃO	1	0	1	0,6%	0,0%	0,6%	0,1	0,0	0,1
ESCOLAR NORMAL	8	0	8	5,1%	0,0%	4,7%	0,9	0,0	0,6
ESCOLAR INTEGRAÇÃO	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
VALE-TRANSPORTE NORMAL	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
VALE-TRANSPORTE INTEGRAÇÃO	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
IDOSO	38	1	39	24,2%	6,7%	22,7%	4,2	0,3	3,0
IDOSO 60/64	12	1	13	7,6%	6,7%	7,6%	1,3	0,3	1,0
DEFICIENTE	8	0	8	5,1%	0,0%	4,7%	0,9	0,0	0,6
ESTUDANTE 100	3	0	3	1,9%	0,0%	1,7%	0,3	0,0	0,2
DINHEIRO	67	7	74	42,7%	46,7%	43,0%	7,4	1,8	5,7
TOTAL	157	15	172	100,0%	100,0%	100,0%	17,4	3,8	13,2
VIAGENS PESQUISADAS	09	04	13						

C.M. LEME
Pr 15/11-23 Fis 79

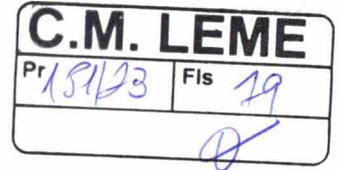


TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 29 – Número de passageiros transportados na Linha Caju, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

Linha Caju (L_09)	Números de Passageiros Transportados por Tipo de Categoria de Usuário			% de Passageiros Transportados em Relação ao Total de Passageiros Transportados			Valor Médio de Passageiros Transportados por Viagem		
	Dia Útil	Sábado	Total (Dia Útil + Sábado)	Dia Útil	Sábado	Total (Dia Útil + Sábado)	Dia Útil	Sábado	Total (Dia Útil + Sábado)
COMUM NORMAL	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
COMUM INTEGRAÇÃO	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
ESCOLAR NORMAL	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
ESCOLAR INTEGRAÇÃO	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
VALE-TRANSPORTE NORMAL	3	0	3	3,2%	0,0%	2,2%	0,3	0,0	0,3
VALE-TRANSPORTE INTEGRAÇÃO	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
IDOSO	16	5	21	16,8%	11,9%	15,3%	1,8	2,5	1,9
IDOSO 60/64	4	0	4	4,2%	0,0%	2,9%	0,4	0,0	0,4
DEFICIENTE	5	0	5	5,3%	0,0%	3,6%	0,6	0,0	0,5
ESTUDANTE 100	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0	0,0	0,0
DINHEIRO	67	37	104	70,5%	88,1%	75,9%	7,4	18,5	9,5
TOTAL	95	42	137	100,0%	100,0%	100,0%	10,6	21,0	12,5
VIAGENS PESQUISADAS	09	02	11						





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP



Com base nas Tabelas anteriores apresentadas anteriormente, foi elaborada a seguinte Tabela, que apresenta de forma resumida os dados apresentados considerando o número total de passageiros transportados.

C.M. LEME	
Pos dados	Fis
754,23	10
	0

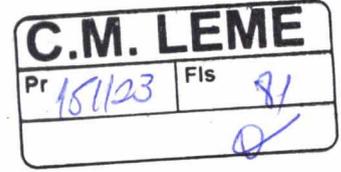


TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 30 – Número de passageiros transportados por Linha, e valor médio de passageiros transportados por viagem pesquisada considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

LINHA	SIGLA	NÚMERO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONTADOS NA PESQUISA			VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM PESQUISADA		
		DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	DIA ÚTIL	SÁBADO	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)
RODOVIÁRIA	L_01	1.263	0	1.263	9,5	0,0	9,5
NOVA LEME	L_02	1.855	53	1.908	15,6	2,8	13,8
SANTA RITA	L_03	5.105	162	5.267	24,2	10,8	23,3
SUMARÉ	L_04	4.212	133	4.345	18,2	9,5	17,7
PRIMAVERA	L_05	3.890	0	3.890	16,8	0,0	16,8
ITAMARATY	L_06	5.047	0	5.047	20,9	0,0	20,9
CAMBUY	L_07	259	52	311	6,8	3,3	5,8
TAQUARI	L_08	157	15	172	17,4	3,8	13,2
CAJU	L_09	95	42	137	10,6	21,0	12,5
TOTAL		21.883	457	22.340	17,9	6,5	17,3
VIAGENS PESQUISADAS		1.224	70	1.294			





C.M. LEME	
Pr 151123	Fis 82
TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS	
MUNICÍPIO DE LEME – SP	

TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

Após apresentar os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários conforme as viagens pesquisadas, as Tabelas a seguir irão apresentar os dados conforme uma equivalência considerando-se o total de viagens pesquisadas e o total de viagens programadas.





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 31 – Número de passageiros transportados por Linha, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados.

LINHA	NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONTADOS NA PESQUISA			NÚMERO DE VIAGENS PESQUISADAS			NÚMERO DE VIAGENS PROGRAMADAS NO PERÍODO DA PESQUISA			PERCENTUAL DE VIAGENS PESQUISADAS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE VIAGENS PROGRAMADAS			NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS COM EQUIVALÊNCIA DO UNIVERSO TOTAL DE VIAGENS PROGRAMADAS		
	DIA ÚTIL	SÁB.	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁB)	DIA ÚTIL	SÁB.	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁB)	DIA ÚTIL	SÁB.	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁB)	DIA ÚTIL	SÁB.	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁB)	DIA ÚTIL	SÁB.	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁB)
RODOVIÁRIA	1.263	0	1.263	133	0	133	242	0	242	55,0%	0,0%	55,0%	2.298	0	2.298
NOVA LEME	1.855	53	1.908	119	19	138	242	35	277	49,2%	54,3%	49,8%	3.772	78	3.850
SANTA RITA	5.105	162	5.267	211	15	226	330	35	365	63,9%	42,9%	61,9%	7.984	302	8.287
SUMARÉ	4.212	133	4.345	231	14	245	330	35	365	70,0%	40,0%	67,1%	6.017	266	6.283
PRIMAVERA	3.890	0	3.890	232	0	232	330	0	330	70,3%	0,0%	70,3%	5.533	0	5.533
ITAMARATY	5.047	0	5.047	242	0	242	330	0	330	73,3%	0,0%	73,3%	6.882	0	6.882
CAMBUI	259	52	311	38	16	54	198	35	233	19,2%	45,7%	23,2%	1.350	91	1.441
TAQUARI	157	15	172	9	4	13	66	10	76	13,6%	40,0%	17,1%	1.151	30	1.181
CAJU	95	42	137	9	2	11	66	10	76	13,6%	20,0%	14,5%	697	168	865
TOTAL	21.883	457	22.340	1.224	70	1.294	2.134	160	2.294	57,4%	43,8%	56,4%	35.685	936	36.620

C.M. LEME	
Pr 15/11/23	Fis 83
	



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 32 – Número de passageiros transportados por Linha, e valor médio de passageiros transportados por viagem, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados.

LINHA	NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NA PESQUISA			NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS COM EQUIVALÊNCIA DO UNIVERSO PROGRAMADAS PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS			VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM COM EQUIVALÊNCIA DO UNIVERSO TOTAL DE VIAGENS PROGRAMADAS PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS			PERCENTUAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONSIDERANDO O NÚMERO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS COM EQUIVALÊNCIA DO UNIVERSO TOTAL DE VIAGENS PROGRAMADAS PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS		
	DIA ÚTIL	SÁB.	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁB)	DIA ÚTIL	SÁB.	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁB)	DIA ÚTIL	SÁB.	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁB)	DIA ÚTIL	SÁB.	TOTAL (DIA ÚTIL + SÁB)
RODOVIÁRIA	1.263	0	1.263	2.298	0	2.298	9,5	0,0	9,5	6,4%	0,0%	6,3%
NOVA LEME	1.855	53	1.908	3.772	78	3.850	15,6	2,8	14,3	10,6%	8,3%	10,5%
SANTA RITA	5.105	162	5.267	7.984	302	8.287	24,2	10,8	23,1	22,4%	32,3%	22,6%
SUMARÉ	4.212	133	4.345	6.017	266	6.283	18,2	9,5	17,6	16,9%	28,4%	17,2%
PRIMAVERA	3.890	0	3.890	5.533	0	5.533	16,8	0,0	16,8	15,5%	0,0%	15,1%
ITAMARATY	5.047	0	5.047	6.882	0	6.882	20,9	0,0	20,9	19,3%	0,0%	18,8%
CAMBUY	259	52	311	1.350	91	1.441	6,8	3,3	6,4	3,8%	9,7%	3,9%
TAQUARI	157	15	172	1.151	30	1.181	17,4	3,8	16,0	3,2%	3,2%	3,2%
CAJU	95	42	137	697	168	865	10,6	21,0	11,7	2,0%	18,0%	2,4%
TOTAL	21.883	457	22.340	35.685	936	36.620	16,7	7,3	16,2	100,0%	100,0%	100,0%

C.M. LEME
Pr 15123 Fis 84





C.M. LEME	
Pr 15/123	Fis 85

TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

Quando se é levado em conta o número total de passageiros transportados com equivalência do universo total de viagens programadas para um mês de operação (22 dias úteis e 4 sábados); o número médio de passageiros transportados por dia em que a Linha esteve em operação durante o período da Pesquisa com equivalência a um mês de operação (22 dias úteis e 4 sábados); e o número médio de passageiros transportados por viagem durante o período da Pesquisa com equivalência a um mês de operação (22 dias úteis e 4 sábados); tem-se o seguinte ranking com os valores de Linhas que mais transportaram passageiros por viagem com base nos dados da Pesquisa de Contagem de Usuários, conforme apresentado na Tabela a seguir.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 33 – Ranking das Linhas que mais transportaram passageiros considerando o total de passageiros transportados em um mês, por dia em que a Linha esteve em operação, e por viagem, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONSIDERANDO EQUIVALENCIA PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS				PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR DIA EM QUE A LINHA ESTEVE EM OPERAÇÃO			PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM		
POS.	LINHA	TOTAL	PERCENT.	POS.	LINHA	TOTAL	POS.	LINHA	TOTAL
1º	SANTA RITA	8.287	22,4%	1º	PRIMAVERA	252	1º	SANTA RITA	23,1
2º	ITAMARATY	6.882	19,3%	2º	SUMARÉ	242	2º	ITAMARATY	20,9
3º	SUMARÉ	6.283	16,9%	3º	SANTA RITA	319	3º	SUMARÉ	17,6
4º	PRIMAVERA	5.533	15,5%	4º	ITAMARATY	313	4º	PRIMAVERA	16,8
5º	NOVA LEME	3.850	10,6%	5º	NOVA LEME	148	5º	TAQUARI	16,0
6º	RODOVIÁRIA	2.298	6,4%	6º	RODOVIÁRIA	104	6º	NOVA LEME	14,3
7º	CAMBUY	1.441	3,8%	7º	CAMBUY	55	7º	CAJU	11,7
8º	TAQUARI	1.181	3,2%	8º	TAQUARI	45	8º	RODOVIÁRIA	9,5
9º	CAJU	865	2,0%	9º	CAJU	33	9º	CAMBUY	6,4
-	TOTAL	36.620	100,0%	-	-	-	-	TOTAL	16,2

C.M. LEME	
Pr 15/123	Fis 86

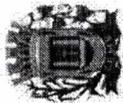


TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

C.M. LEME	
Pr 15/123	Fis 87
D	

1.6. COMPARAÇÃO ENTRE OS NÚMEROS DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR LINHA CONSIDERANDO OS DADOS DA PESQUISA REALIZADA PELA EMPRESA LÍDER ENGENHARIA E GESTÃO DE CIDADES E OS DADOS FORNECIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR

Visando apresentar uma abordagem comparativa entre os dados secundários de número de passageiros transportados por Linha disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor e os dados primários obtidos por meio da Pesquisa de Contagem de Usuários, é apresentado na Tabela a seguir um resumo dos dados de número de passageiros transportados por Linha, apontando as diferenças entre as duas fontes de dados em termos de números absolutos de passageiros transportados e em termos percentuais.

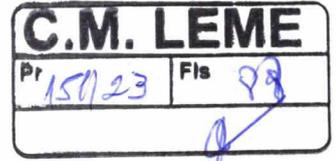


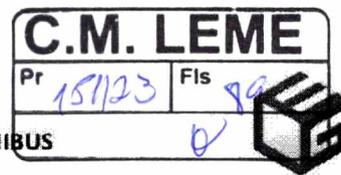
TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 34 – Comparação entre o número de passageiros transportados por Linha, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados, e os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellafior para o período de outubro de 2022 a abril de 2023.

LINHA	SIGLA	NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - DADOS FORNECIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR		NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONSIDERANDO EQUIVALÊNCIA PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS		DIFERENÇA DE PASSAGEIROS ENTRE OS DADOS FORNECIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR E OS DADOS DA PESQUISA DE CONTAGEM DE USUÁRIOS	
		MÉDIA MENSAL	PERCENTUAL	MÉDIA MENSAL	PERCENTUAL	DIFERENÇA EM NÚMERO ABSOLUTO	DIFERENÇA EM TERMOS PERCENTUAIS
RODOVIÁRIA	L_01	4.503	12,0%	2.298	6,3%	-2.205	-49,0%
NOVA LEME	L_02	3.484	9,3%	3.850	10,5%	367	10,5%
SANTA RITA	L_03	7.008	18,7%	8.287	22,6%	1.278	18,2%
SUMARÉ	L_04	5.799	15,4%	6.283	17,2%	484	8,3%
PRIMAVERA	L_05	5.019	13,4%	5.533	15,1%	514	10,2%
ITAMARATY	L_06	6.966	18,6%	6.882	18,8%	-83	-1,2%
CAMBUY	L_07	1.563	4,2%	1.441	3,9%	-122	-7,8%
TAQUARI	L_08	1.766	4,7%	1.181	3,2%	-584	-33,1%
CAJU	L_09	1.442	3,8%	865	2,4%	-577	-40,0%
TOTAL		37.550	100,0%	36.620	100,0%	-930	-2,5%





De acordo com os dados da Tabela anterior pode-se verificar que existem diferenças bastante significativas entre os números de passageiros transportados por mês para as Linhas Rodoviária (49,0% ou 2.205 passageiros), Caju (577 passageiros ou 40,0%), Taquari (584 passageiros ou 33,1%), e Santa Rita (1.278 passageiros ou 18,2%).

As demais Linhas apresentaram diferenças, porém com menor significância, sendo de 10,5% ou 367 passageiros para a Linha Nova Leme; de 10,2% ou 514 passageiros para a Linha Primavera; de 8,3% ou 484 passageiros para a Linha Sumaré; de 7,8% ou 122 passageiros para a Linha Cambuy; e de 1,2% ou 83 passageiros para a Linha Itamaraty.

A diferença entre o número total de passageiros transportados verificados entre as duas fontes de dados foi de 930 passageiros, equivalente a apenas 2,5%.

Estas diferenças são esperadas quando se trata de metodologias de Pesquisas de Contagem de Usuários, em que a fonte de dados primários considerou um universo amostral de sete meses, e a fonte de dados secundários considerou o universo amostral de um mês. Ainda assim, deve-se considerar que na esfera do Transporte Público Coletivo, existem variações sazonais no número e no tipo de categoria de usuários, considerando-se período de férias escolares, períodos festivos, feriados nacionais, estaduais e municipais, eventos que envolvam grandes parcelas da população como eleições e dias especiais do comércio local, por exemplo.

Buscando avaliar as Linhas que mais transportaram passageiros, foi elaborado a Tabela a seguir com um ranking considerando as duas fontes de dados analisadas neste Documento.

Pôde-se observar que as quatro Linhas que mais transportaram passageiros foram as mesmas nas duas fontes consideradas, sendo elas, em ordem decrescente: Santa Rita, Itamaraty, Sumaré e Primavera. Não obstante, estas Linhas são as que apresentam maior número de viagens programadas por mês, o que favorece que transportem maior número de passageiros.

As Linhas Rodoviária e Nova Leme, e as Linhas Taquari e Cambuy apresentaram posição invertidas entre si em cada fonte considerada, sendo que



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME - SP

C.M. LEME	
Pr 15/11/20	Fis



as Linhas Rodoviária e Nova Leme variando entre a quinta ou a sexta posição, e as Linhas Taquari e Cambuy variando entre a sétima e a oitava posição.

Por fim, a Linha Caju aparece como a Linha que menos transporta passageiros nas duas fontes de dados consideradas.

A Tabela a seguir apresenta os dados que permitem estas avaliações das Linhas que mais transportam passageiros no Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus de Leme/SP.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 35 – Ranking comparativo entre as Linhas que mais transportaram passageiros considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados, e os valor médio de passageiros transportados por mês considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellafior para o período de outubro de 2022 a abril de 2023.

DADOS FORNECIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFIOR		PESQUISA CONTAGEM DE USÁRIOS RELAZADA PELA EMPRESA LÍDER ENGENHARIA E GESTÃO DE CIDADES					
MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONSIDERANDO SETE MESES DE OPERAÇÃO		PASSAGEIROS TRANSPORTADOS CONSIDERANDO EQUIVALÊNCIA PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS					
POS.	LINHA	TOTAL	PERCENTUAL	POS.	LINHA	TOTAL	PERCENTUAL
1º	SANTA RITA	7.008	18,7%	1º	SANTA RITA	8.287	22,4%
2º	ITAMARATY	6.966	18,6%	2º	ITAMARATY	6.882	19,3%
3º	SUMARÉ	5.799	15,4%	3º	SUMARÉ	6.283	16,9%
4º	PRIMAVERA	5.019	13,4%	4º	PRIMAVERA	5.533	15,5%
5º	RODOVIÁRIA	4.503	12,0%	5º	NOVA LEME	3.850	10,6%
6º	NOVA LEME	3.484	9,3%	6º	RODOVIÁRIA	2.298	6,4%
7º	TAQUARI	1.766	4,7%	7º	CAMBUY	1.441	3,8%
8º	CAMBUY	1.563	4,2%	8º	TAQUARI	1.181	3,2%
9º	CAJU	1.442	3,8%	9º	CAJU	865	2,0%
-	TOTAL	37.550	100,0%	-	TOTAL	36.620	100,0%

C.M. LEME	
Pr 15/12/23	Fis 9/



**C.M. LEME**

Pr 15/12/23

Fls 03

**TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP**

Buscando uma comparação entre o número de passageiros transportados por viagem em cada uma das Linhas apresentados pelas duas fontes de dados consideradas, foi elaborado a Tabela a seguir, a qual apresenta as diferenças verificadas em termos de número absoluto e em termos percentuais a representatividade das diferenças de passageiros transportados por viagem por cada Linha.





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO JIBUS
MUNICÍPIO DE LEME

Tabela 36 – Comparação entre o número de passageiros transportados por viagem de cada Linha, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados, e os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellafior para o período de outubro de 2022 a abril de 2023.

LINHA	SIGLA	VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM CONSIDERANDO SETE MESES DE OPERAÇÃO	VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM CONSIDERANDO EQUIVALÊNCIA PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS	DIFERENÇA DO VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM ENTRE OS DADOS FORNECIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFIOR E OS DADOS DA PESQUISA DE CONTAGEM DE USUÁRIOS	
				DIFERENÇA EM NÚMERO ABSOLUTO	DIFERENÇA EM TERMOS PERCENTUAIS
RODOVIÁRIA	L_01	19,1	9,5	-9,6	-50,3%
NOVA LEME	L_02	13,1	14,3	1,2	8,8%
SANTA RITA	L_03	19,9	23,1	3,2	16,1%
SUMARÉ	L_04	16,5	17,6	1,0	6,4%
PRIMAVERA	L_05	15,6	16,8	1,2	7,4%
ITAMARATY	L_06	21,7	20,9	-0,8	-3,8%
CAMBUY	L_07	7,0	6,4	-0,6	-9,1%
TAQUARI	L_08	24,2	16,0	-8,3	-34,1%
CAJU	L_09	19,8	11,7	-8,1	-41,0%
TOTAL		174	162	-1,3	-7,2%

C.M. LEME	
Pr 15/1/23	Fis 93





De acordo com os dados da Tabela anterior pode-se verificar que existem diferenças bastante significativas entre os números de passageiros transportados por mês para as Linhas Rodoviária (50,3% ou 9,6 passageiros por viagem), Caju (8,1 passageiros por viagem ou 41,0%), Taquari (8,3 passageiros por viagem ou 34,1%), e Santa Rita (3,2 passageiros ou 16,1%).

As demais Linhas apresentaram diferenças, porém com menor significância, sendo de 8,8% ou 1,2 passageiros por viagem para a Linha Nova Leme; de 7,4% ou 1,2 passageiros por viagem para a Linha Primavera; de 6,4% ou 1,0 passageiro por viagem para a Linha Sumaré; de 9,1% ou 0,6 passageiro por viagem para a Linha Cambuy; e de 3,8% ou 0,8 passageiro por viagem para a Linha Itamaraty.

A diferença entre o número total de passageiros transportados por viagem verificados entre as duas fontes de dados foi de 1,3 passageiros por viagem, equivalente a uma diferença de 7,2%.

Novamente chama a atenção para os valores baixos de passageiros transportados por viagem pela Linha Cambuy, sendo de 7,0 ou 6,4 passageiros por viagem, a depender da fonte de dados considerada, secundária e primária, respectivamente.

No sentido de avaliar as Linhas que mais transportaram passageiros por viagem, foi elaborado a Tabela a seguir com um ranking considerando os valores médios dos sete meses de operação e os valores médios da Pesquisa de Contagem de Usuários.

Pôde-se observar que as quatro Linhas que mais transportaram passageiros por viagem consideradas na Pesquisa de Contagem de Usuários foram as mesmas consideradas no ranking da Tabela 35 anterior que considerou o número total de passageiros transportados por Linha, sendo estas, em ordem decrescente: Santa Rita, Itamaraty, Sumaré e Primavera. Conforme já apontado, estas Linhas são as que apresentam maior número de viagens programadas por mês, o que favorece que transportem maior número de passageiros.

As Linhas Itamaraty e Cambuy apresentaram a mesma posição no ranqueamento considerando os dados secundários disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor e os dados primários obtidos pela Empresa Líder



Engenharia e Gestão de Cidades. Em ambas fontes de dados, a Linha Itamaraty permaneceu na segunda posição, e a Linha Cambuy na última posição.

As Linhas Rodoviária, Caju, Taquari e Santa Rita que apresentaram maiores diferenças em termos percentuais e em números absolutos de passageiros transportados por viagem entre as duas fontes, são também, por consequência as que apresentam posições mais diferentes entre si nos dois rankings elaborados.

Enquanto a Linha Taquari desponta como a Linha que mais transporta passageiros por viagem no ranking formado com os dados da Empresa Viação Transbellaflor (24,2 passageiros por viagem), no outro ranking aparece na quinta posição (16,0 passageiros por viagem).

Já a Linha Santa Rita é a primeira colocada com 23,1 passageiros por viagem no ranking da Pesquisa de Contagem de Usuários, e a terceira colocada no outro ranking (19,9 passageiros por viagem).

A Linha Caju apresenta-se na quarta posição no ranking de dados primários (19,8 passageiros por viagem) e no outro ranking na sétima posição (11,7 passageiros por viagem).

A Linha Rodoviária manteve a quinta colocação verificada no ranking baseado nos dados de passageiros totais transportados da Empresa Viação Transbellaflor, e aparece na oitava posição no ranking de dados da Pesquisa de Contagem de Usuários.

A Tabela a seguir apresenta os dados que permitem estas avaliações das Linhas que mais transportam passageiros por viagem no Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus de Leme/SP.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

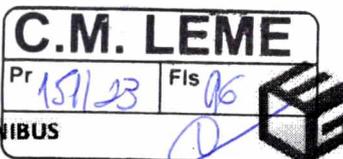
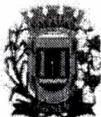


Tabela 37 – Ranking comparativo entre as Linhas que mais transportaram passageiros por viagem considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados, e o valor médio de passageiros transportados por viagem considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellafior para o período de outubro de 2022 a abril de 2023.

DADOS FORNECIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR			PESQUISA CONTAGEM DE USÁRIOS RELAZADA PELA EMPRESA LÍDER ENGENHARIA E GESTÃO DE CIDADES		
VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM CONSIDERANDO SETE MESES DE OPERAÇÃO			VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM CONSIDERANDO EQUIVALÊNCIA PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS		
POS.	LINHA	TOTAL	POS.	LINHA	TOTAL
1º	TAQUARI	24,2	1º	SANTA RITA	23,1
2º	ITAMARATY	21,7	2º	ITAMARATY	20,9
3º	SANTA RITA	19,9	3º	SUMARÉ	17,6
4º	CAJU	19,8	4º	PRIMAVERA	16,8
5º	RODOVIÁRIA	19,1	5º	TAQUARI	16,0
6º	SUMARÉ	16,5	6º	NOVA LEME	14,3
7º	PRIMAVERA	15,6	7º	CAJU	11,7
8º	NOVA LEME	13,1	8º	RODOVIÁRIA	9,5
9º	CAMBUY	7,0	9º	CAMBUY	6,4
-	TOTAL	17,4	-	TOTAL	16,2



2. ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE NÚMERO DE USUÁRIOS DAS CATEGORIAS SUJEITAS A SUBSÍDIOS E VALORES DE SUBSÍDIOS RECEBIDOS PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR

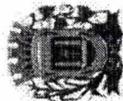
2.1. PASSAGEIROS IDOSOS

O número total de passageiros idosos transportados no período de outubro de 2022 a abril de 2023 foi apresentado no Capítulo 1 anterior. Com base nestes números, é apresentado a seguir uma avaliação comparativa entre os valores de subsídios a serem recebidos pela Empresa Viação Transbellaflor devido aos direitos pertinentes em relação ao transporte de usuários com idade superior a 60 anos de idade (idosos), e os valores que já foram recebidos por meio dos empenhos efetuados pela Prefeitura Municipal de Leme/SP.

Como pode ser observado na Tabela a seguir, já foram transportados 88.018 usuários idosos pela Empresa Viação Transbellaflor desde o início de operação do Sistema no dia 03/outubro/2022 até o dia 30/abril/2023. Deste total, 24.218 usuários se enquadram na categoria de idosos com até 64 anos de idade, e os 63.800 usuários restantes na categoria de idosos com 65 anos de idade ou mais. Desta forma, considerando o valor da tarifa pública em R\$ 4,79, o valor do subsídio total para o período é de R\$ 421.606,22.

Até o momento, a Prefeitura Municipal de Leme/SP já realizou o pagamento de R\$ 337.982,40, por meio dos empenhos nº 2343/2023, nº 4243/2023 e nº 5772/2023. Estes valores quitaram os valores de forma integral dos meses de outubro/2022 a janeiro/2023. Para os meses de fevereiro e março foram pagos valores parciais, restando ainda realizar o pagamento do valor de R\$ 14.302,94 e R\$ 15.371,11, respectivamente. Para o mês de abril/2023 ainda não foi realizado nenhum pagamento por parte da Prefeitura Municipal.

Portanto, considerando estes valores a serem recebidos e valor que já foram recebidos, percebe-se que a Empresa Viação Transbellaflor possui o valor de R\$ 83.623,82 ainda a receber.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 38 – Valores de subsídios a receber e recebidos pela Empresa Viação Transbellafior relacionados ao transporte de usuários idosos do transporte público coletivo de Leme/SP considerando o período de outubro/2022 a abril/2023.

MÊS	IDOSO SENIOR	IDOSO 60/64	TOTAL IDOSOS	VALOR DA TARIFA	VALOR DO SUBSÍDIO	VALOR JÁ RECEBIDO	DADOS DO EMPENHO			VALOR AINDA A RECEBER
							Nº	VALOR	DATA DO PAGAMENTO	
OUT/22	10.883	0	10.883	R\$ 4,79	R\$ 52.129,57	R\$ 52.129,57			R\$ 0,00	
NOV/22	2.076	10.342	12.418	R\$ 4,79	R\$ 59.482,22	R\$ 59.482,22			R\$ 0,00	
DEZ/22	2.548	8.900	11.448	R\$ 4,79	R\$ 54.835,92	R\$ 54.835,92	2343/2023	R\$ 226.313,13	R\$ 0,00	
JAN/23	0	12.498	12.498	R\$ 4,79	R\$ 59.865,42	R\$ 59.865,42			R\$ 0,00	
FEV/23	2.986	9.372	12.358	R\$ 4,79	R\$ 59.194,82	R\$ 44.891,88	4243/2023	R\$ 44.891,88	R\$ 14.302,94	
MAR/23	2.587	14.563	17.150	R\$ 4,79	R\$ 82.148,50	R\$ 66.777,39	5772/2023	R\$ 66.777,39	R\$ 15.371,11	
ABR/23	3.138	8.125	11.263	R\$ 4,79	R\$ 53.949,77	R\$ 0,00			R\$ 53.949,77	
TOTAL	24.218	63.800	88.018	R\$ 4,79	R\$ 421.606,22	R\$ 337.982,40			R\$ 83.623,82	

Fonte: Transbellafior, 2023; Secretaria Municipal de Transportes de Leme/SP, 2023; Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

C.M. LEME	
Pr 151123	Fis 98





2.2. PASSAGEIROS ESTUDANTES

C.M. LEME	
Pr 15/1/23	Fis 99
50%	

Conforme apontado, na classe de pagamento da tarifa pública com **50% DE DESCONTO** estão inseridas as duas categorias de usuários a seguir:

- Escolar NORMAL - tarifa paga pelo estudante da rede municipal de ensino com a aquisição de créditos antecipados que são inseridos no cartão de bilhetagem denominado "ESCOLAR";
- Escolar 100% NORMAL - tarifa paga pelo estudante da rede estadual de ensino com a aquisição de créditos antecipados que são inseridos no cartão de bilhetagem denominado "ESTUDANTE 100".

Em relação aos valores de subsídios a serem recebidos pela Empresa Viação Transbellaflor pelo transporte realizado dos estudantes municipais e estaduais será levado em consideração o número total de estudantes municipais e o número total de estudantes estaduais que foram transportados durante os meses de outubro de 2022 a abril de 2023, conforme apresentado nas Figuras 1 a 7 do Capítulo 1.1 deste documento.

Deve-se atentar para o fato de que nos meses de dezembro de 2022 e março de 2023 a planilha de número de usuários transportados que foi disponibilizada pela Viação Transbellaflor (Figuras 3 e 6, respectivamente), não apresentou diferenciação entre os estudantes municipais e estaduais, apresentando apenas um valor total de estudantes transportados para estes meses.

As Tabelas a seguir apresentam os números totais de passageiros da classe **50% DE DESCONTO** para os meses de outubro de 2022 a abril de 2023, e os valores de subsídios a que teriam direito, considerando que o valor do subsídio é de R\$ 2,395 por viagem realizada por estudante, ou seja, 50% do valor da tarifa pública de R\$ 4,79.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME

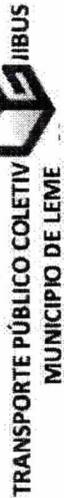
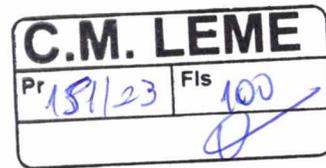


Tabela 39 – Números totais de passageiros da classe 50% DE DESCONTO para os meses de outubro de 2022 a abril de 2023, e os valores de subsídios/ressarcimento relacionados.

MÊS/ANO	NÚMERO DE ESTUDANTES TRANSPORTADOS			VALOR DA TARIFA	VALOR DO SUBSÍDIO / RESSARCIMENTO		
	REDE DE ENSINO MUNICIPAL - CARTÃO "ESCOLAR"	REDE DE ENSINO ESTADUAL - CARTÃO "ESTUDANTE 100"	TOTAL		REDE DE ENSINO MUNICIPAL	REDE DE ENSINO ESTADUAL	TOTAL
OUTUBRO/22	187	3.219	3.406	R\$ 2,395	R\$ 447,87	R\$ 7.709,51	R\$ 8.157,37
NOVEMBRO/22	318	6.343	6.661	R\$ 2,395	R\$ 761,61	R\$ 15.191,49	R\$ 15.953,10
DEZEMBRO/22	NI	NI	17.970	R\$ 2,395	AP	AP	R\$ 43.038,15
JANEIRO/23	52	147	199	R\$ 2,395	R\$ 124,54	R\$ 352,07	R\$ 476,61
FEVEREIRO/23	9.750	2.898	12.648	R\$ 2,395	R\$ 23.351,25	R\$ 6.940,71	R\$ 30.291,96
MARÇO/23	NI	NI	15.308	R\$ 2,395	AP	AP	R\$ 36.662,66
ABRIL/23	442	5.651	6.093	R\$ 2,395	R\$ 1.058,59	R\$ 13.534,15	R\$ 14.592,74
TOTAL	10.749	18.258	62.285	R\$ 2,395	R\$ 25.743,86	R\$ 43.727,91	R\$ 149.172,58

Fonte: Transbellafior, 2023; Elaborado por: Líder Engenharia, 2023. NI = Não Informado; AP = Análise Prejudicada;





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

C.M. LEME	
Pr 15/123	Fls 104

De acordo com a Tabela anterior a Viação Transbellaflor teria o direito de recebimento do valor total de R\$ 149.172,58, sendo R\$ 25.743,86 da rede municipal de ensino, R\$ 43.727,91 da rede estadual de ensino. Os R\$ 79.700,81 restantes se referem a soma entre alunos da rede de ensino municipal e estadual, visto que, não foi possível determinar a diferenciação estes estudantes nos meses de dezembro de 2022 e março de 2023.

A próxima Tabela a ser apresentada, aponta os números de estudantes da rede municipal de ensino cadastrados e que foram os considerados para a solicitação de subsídios/ressarcimento por meio das notas fiscais apresentadas a Prefeitura Municipal de Leme. São apresentados também os dados das notas fiscais, e os valores indicados a serem recebidos pela Viação Transbellaflor.



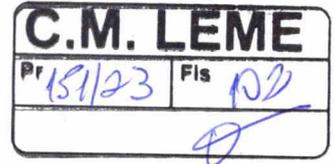
TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 40 – Números de estudantes da rede municipal de ensino cadastrados considerados para a solicitação de subsídios/ressarcimento por meio das notas fiscais apresentadas a Prefeitura Municipal de Leme, e respectivos valores recebidos.

MÊS/ANO	ESTUDANTES DA REDE MUNICIPAL CADASTRADOS	DIAS LETIVOS	*TOTAL DE USUÁRIOS "ESCOLAR"	VALOR DA TARIFA	VALOR DA NOTA FISCAL	Nº DA NOTA FISCAL	DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL	VALOR RECEBIDO	VALOR AINDA A RECEBER
OUTUBRO/22	NI	NI	NI	2,395	NI	NI	NI	NI	AP
NOVEMBRO/22	599	22	26.356	2,395	R\$ 63.122,62	73	07/12/2022	R\$ 63.122,62	R\$ 0,00
DEZEMBRO/22	599	15	17.970	2,395	R\$ 43.038,15	74	15/12/2022	R\$ 43.038,15	R\$ 0,00
JANEIRO/23	NI	NI	NI	2,395	NI	NI	NI	NI	AP
FEVEREIRO/23	325	15	9.750	2,395	R\$ 23.351,25	151	10/03/2023	R\$ 23.351,25	R\$ 0,00
MARÇO/23	334	22	14.696	2,395	R\$ 35.196,92	173	31/03/2023	R\$ 35.196,92	R\$ 0,00
ABRIL/23	NI	NI	NI	2,395	NI	NI	NI	NI	AP
TOTAL	1.857	74	68.772	2,395	R\$ 164.708,94	-	-	R\$ 164.708,94	AP

Fonte: Transbellator, 2023; Secretaria Municipal de Transportes de Leme/SP, 2023; Elaborado por: Líder Engenharia, 2023. NI = Não Informado; AP = Análise Prejudicada; * = considerando duas viagens por estudante em cada dia letivo;





C.M. LEME	
Pr 157/23	Fis 103
ÔNIBUS	



Considerando os dados da Tabela anterior pode-se perceber que a Empresa Viação Transbellaflor emitiu 4 notas fiscais para o recebimento de ressarcimento pelo serviço de transporte de estudantes da rede municipal de ensino de Leme/SP. Estas 4 notas fiscais somam um valor total de R\$ 164.708,94.

A Tabela a seguir apresenta o valor de subsídio/ressarcimento referente ao transporte de estudantes da rede estadual de ensino (ESTUDANTE 100) requerido pela Empresa Viação Transbellaflor por meio da nota fiscal nº 9, apresentada a Prefeitura Municipal de Leme. São apresentados também os dados das notas fiscais, e os valores indicados a serem recebidos pela Viação Transbellaflor. Não foram apresentados os números de estudantes cadastrados, nem os números de dias letivos, como haviam sido apresentados para a solicitação de ressarcimento do transporte de estudantes da rede municipal de ensino.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 41 – Valor de subsídio/ressarcimento referente ao transporte de estudantes da rede estadual de ensino.

MÊS/ANO	ESTUDANTES DA REDE ESTADUAL CADASTRADOS	DIAS LETIVOS	TOTAL DE USUÁRIOS "ESTUDANTE 100"	VALOR DA TARIFA	VALOR DA NOTA FISCAL	Nº DA NOTA FISCAL	DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL	VALOR RECEBIDO	VALOR AINDA A RECEBER
OUTUBRO/22	NI	NI	NI	2,395	R\$ 99.324,00	9	04/10/2022	R\$ 99.324,00	R\$ 0,00
NOVEMBRO/22	NI	NI	NI	2,395	NI	NI	NI	NI	AP
DEZEMBRO/22	NI	NI	NI	2,395	NI	NI	NI	NI	AP
JANEIRO/23	NI	NI	NI	2,395	NI	NI	NI	NI	AP
FEVEREIRO/23	NI	NI	NI	2,395	NI	NI	NI	NI	AP
MARÇO/23	NI	NI	NI	2,395	NI	NI	NI	NI	AP
ABRIL/23	NI	NI	NI	2,395	NI	NI	NI	NI	AP
TOTAL	AP	AP	AP	2,395	R\$ 99.324,00	-	-	R\$ 99.324,00	AP

Fonte: Transbelaflor, 2023; Secretaria Municipal de Transportes de Leme/SP, 2023; Elaborado por: Líder Engenharia, 2023. NI = Não Informado; AP = Análise Prejudicada;

C.M. LEME	
Pr 15/11/23	Fis 104





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

C.M. LEME	
Pr 15/12/23	Fis 105

Considerando os dados da Tabela anterior pode-se perceber que a Empresa Viação Transbellaflor emitiu 1 nota fiscal no valor de R\$ 99.324,00 para o recebimento de ressarcimento pelo serviço de transporte de estudantes da rede estadual de ensino de Leme/SP.

Portanto, foram emitidas 5 notas fiscais para o ressarcimento de estudantes da rede de ensino de Leme/SP, sendo 4 notas fiscais referentes ao transporte de estudantes da rede municipal de ensino e 1 nota fiscal referente ao transporte de estudantes da rede estadual de ensino. Estas 5 notas fiscais somaram um valor total de R\$ 264.032,94. Este valor de R\$ 264.032,94 declarados nas 5 notas fiscais emitidas é R\$ 114.860,37 maior em relação ao valor total de ressarcimento considerando todos os estudantes das duas redes de ensino seria de R\$ 149.172,58 que foi apontado na Tabela xx – a qual considerou os números de passageiros que efetivamente foram contabilizados rodando as catracas dos ônibus das 09 Linhas disponíveis no Sistema de Transporte Público por Ônibus de Leme/SP.



3. ANÁLISE DA FROTA DE ÔNIBUS

3.1. FROTA DE ÔNIBUS

C.M. LEME	
Pr 15/1/23	Fis 106
<i>[Handwritten signature]</i>	

Os dados da Frota de Ônibus foram inicialmente disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor na data de 22/03/2023, conforme visualizada na Figura a seguir.





Figura 8 – Primeira Listagem da Frota de ônibus disponibilizada pela Empresa Viação Transbellafior na data de 22/03/2023.

418560



CNPJ: 22.220.250/0001-70

PLANO DE RENOVACÃO DE FROTA 2022

PLACA	FREQUÊNCIA	MODELO	ANO DE FABRICAÇÃO	DATA DE LICENCIAMENTO	DATA DE VENCIMENTO	NÚMERO CNAES	NÚMERO RENAVAM	NÚMERO TACÓGRAFO	CAPACIDADE DE ASSENTOS	IDADE MÉDIA DA FROTA
ELV-0890	701	M. BENZ/INDUSCAR APACHE U	2011	27/07/2022	27/06/2023	98M384067C8813312	460294364		26	11 ANOS
ECM-6123	702	M. BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012	17/02/2022	17/03/2023	98M384067C8853504	475489004		38	10 ANOS
OCN-9176	703	VW/AMPOLO TORINO U	2013	08/10/2022	08/09/2023	95328282W7DR346582	559895196		37	9 ANOS
COB-9182	704	VW/AMPOLO TORINO U	2013	11/04/2022	08/05/2023	95328282W7DR346824	559895315		37	9 ANOS
ECM-6802	705	M. BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012	19/02/2022	19/03/2023	98M384067C8853494	475489275		38	10 ANOS
EGK-3933	706	M. BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012	10/09/2022	20/09/2023	98M384078C8856897	472990780		42	10 ANOS
EPK-4556	707	463158 - M. BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012	23/10/2022	24/09/2023	98M384067C8852381	476645059		28	10 ANOS
ECM-6119	708	M. BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012	26/07/2022	26/06/2023	98M384067C8851293	475941110		38	10 ANOS
FFA-2872	709	M. BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013	30/04/2022	30/03/2023	98M384078D8901984	542712028		41	9 ANOS
FFA-3814	710	M. BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013	27/07/2022	27/06/2023	98M384067C8813312	468294364		26	11 ANOS
FFA-2865	711	463158 - M. BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013	12/05/2022	11/04/2023	98M384078D8902078	542840243		42	9 ANOS
FETU-9H11	712	463158 - M. BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013	09/05/2022	09/04/2023	98M384078D8907625	1005593520		46	9 ANOS
ECM-9168	713	416824 - M. BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013	11/02/2022	11/03/2023	98M384078D8908889	544733657		41	9 ANOS
ECM-9168	714	VW/AMPOLO TORINO U	2013	26/02/2022	26/03/2023	95328282W7DR334835	559895402		37	9 ANOS

Fonte: Transbellafior, 2023;

C.M. LEME

Pr 15/123 Fis 107



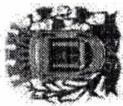



Foi verificado pelos técnicos da Empresa Líder Engenharia que esta Lista da Frota de Ônibus apresentava algumas inconsistências em relação aos dados dos ônibus que foram obtidos durante a Pesquisa de Contagem de Usuários realizada em fevereiro e março de 2023, e também em relação ao Contrato de Aluguel e Compra de Ônibus com a Empresa Quataí Transportes.

Visando esclarecer a compreensão da frota de ônibus existente, foi elaborado um Relatório pela Empresa Líder Engenharia e encaminhada aos gestores da Empresa Viação Transbellafior na data de 18/04/2023, no qual foi apontado as inconsistências verificadas. Os dados deste Relatório são apresentados a seguir.

Tabela 42 – Total de ônibus identificados nas diferentes fontes de informação que foram apontados no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia.

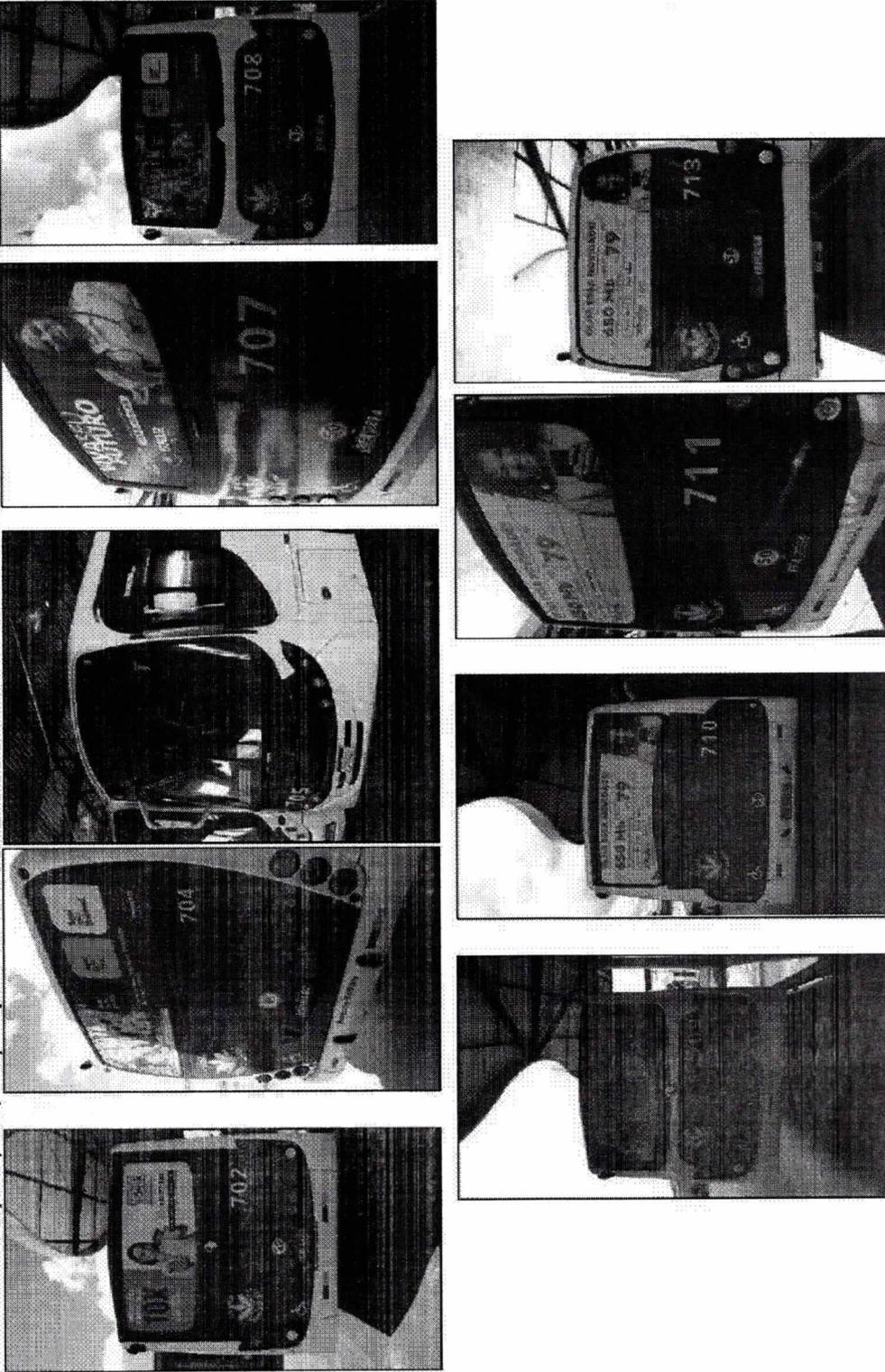
ITEM	QUANTIDADE
TOTAL DE ÔNIBUS IDENTIFICADOS NA PESQUISA	11
TOTAL DE ÔNIBUS IDENTIFICADOS NA PESQUISA COM FOTOS	09
TOTAL DE ÔNIBUS RELACIONADOS NO CONTRATO DE ALUGUEL DE VEÍCULOS COM A EMPRESA QUATAÍ	13
TOTAL DE ÔNIBUS NA TABELA DE FROTAS 2022 FORNECIDA PELA EMPRESA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR	14



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Figura 9 – Imagens dos ônibus identificados durante a primeira semana da Pesquisa de Conatagem de Usuários (números 702, 704, 705, 707, 708, 709, 710, 711, 713) – apontados no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia.



C.M. LEME	
Pr 15/12/23	Fis 109
⓪	

Assinado por 1 pessoa: CLAUDEMIR APARECIDO BORGES
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://prefeituraleme.1doc.com.br/verificacao/5895-1F83-7427-0926> e informe o código 5895-1F83-7427-0926





TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

C.M. LEME	
Pr 15/123	Fis 110



Figura 10 – Lista dos 13 ônibus relacionados no Contrato de Aluguel com a Empresa Quatai apontados no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia.

PLACAS	CHASSI	MODELO	CARROCERIA	ANO/MODELO
QQN-9182	MAM	15196	MARCOPOLO TORINO	2013/2013
FFA-3114	MAM	17230	MARCOPOLO TORINO	2013/2013
OQN-9176	MAM	17230	MARCOPOLO TORINO	2013/2013
FSM-1736	MAM	17230	MARCOPOLO TORINO	2013/2013
ECM-6822	MBB	1519	CAIO APACHE	2012/2012
ECM-6123	MBB	1519	CAIO APACHE	2012/2012
EJW-1656	MBB	1519	CAIO APACHE	2012/2012
ECM-6119	MBB	1519	CAIO APACHE	2012/2012
EGK-3933	MBB	1519	CAIO APACHE	2012/2012
FSJ-5811	MBB	1721	CAIO APACHE	2013/2013
FFA-2865	MBB	1721	CAIO APACHE	2013/2013
ETU9H69	MBB	1721	MARCOPOLO TORINO	2013/2013
FFA-2874	MBB	1721	MARCOPOLO TORINO	2013/2013

Figura 11 – Lista dos 14 ônibus relacionados na Tabela de Frotas disponibilizada pela Empresa Viação TransBellaFlor apontados no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia.

		VIAÇÃO TR	
PLACA	PREFIXO	MODELO	ANO DE FABRICAÇÃO
ELW-0890	701	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2011
ECM-6123	702	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012
OQN-9176	703	VW/MPOLO TORINO U	2013
OQN-9182	704	VW/MPOLO TORINO U	2013
ECM-6822	705	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012
EGK-3933	706	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012
EJW-1656	707	463158 - M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012
ECM-6119	708	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012
FFA-2874	709	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013
FFA-3614	710	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2011
FFA-2865	711	463158 - M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013
FSJ-5811	712	463158 - M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013
ETU-9H69	713	416621 - M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013
OQN-9168	714	VW/MPOLO TORINO U	2013



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

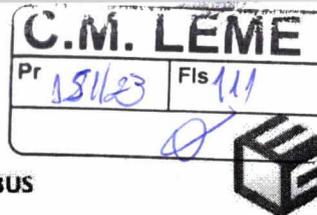


Tabela 43 – Total Resumo da Frota de ônibus identificada na Pesquisa, apresentada pela Empresa Viação Transbellaflor, e apresentada no Contrato de Aluguel de veículos com a Empresa Quataí que foi apontada no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia.

PLACA DO ÔNIBUS APRESENTADO PELA TBFLOR	Nº DO ÔNIBUS APRESENTADO PELA TBFLOR	Nº DO ÔNIBUS IDENTIFICADO NA PESQUISA	Nº DO ÔNIBUS NA SEQUÊNCIA DE LINHAS DO CONTRATO DE ALUGUEL COM A EMPRESA QUATAÍ	Nº DE VIAGENS REALIZADOS POR CADA ÔNIBUS CONFORME IDENTIFICADO NA PESQUISA, CONSIDERANDO UM TOTAL DE 1.302 VIAGENS PESQUISADAS ENTRE OS DIAS 08/02/2023 E 11/03/2023
ELW-0B90	(701)	710	NÃO CONSTA	125 (nº 710 P) = 701 TBFLOR
ECM-6123	(702)	702	06	91
OQN-9176	(703)	NÃO IDENTIFICADO	03	00
OQN-9182	(704)	704	01	50
ECM-6B22	(705)	705	05	29
EGK-3933	(706)	706*	09	99
EJW-1656	(707)	709	07	95 (nº 709 P) = 707 TBFLOR
ECM-6119	(708)	708	08	96
FFA-2874	(709)	707	13	231 (nº 707 P) = 709 TBFLOR
FFA-3B14	(710)	NÃO IDENTIFICADO	02	00
FFA-2865	(711)	711	11	254
FSJ-5811	(712)	712*	10	37
ETU-9H69	(713)	713	12	195
OQN-9168	(714)	NÃO IDENTIFICADO	NÃO CONSTA	00
NÃO CONSTA	NÃO CONSTA	NÃO IDENTIFICADO	04 (FSM-1736)	00

* ônibus que não foram identificados com fotos durante a Pesquisa, mas que constam nas Fichas preenchidas na Pesquisa de Levantamento de Usuários.



As seguintes observações foram apresentadas no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades:

- ✓ Ônibus EGK-3933 (nº 706) não foi identificado com fotos durante a Pesquisa, mas constam nas Fichas preenchidas na Pesquisa de Levantamento de Usuários, no itinerário da Linha Sumaré entre os dias 28/02/2023 a 10/03/2023. Dentre as 1302 viagens pesquisadas no período de 08/02/2023 a 11/03/2023 foi utilizado em 99 viagens;
- ✓ Ônibus FSJ-5811 (nº 712) não foi identificado com fotos durante a Pesquisa, mas que constam nas Fichas preenchidas na Pesquisa de Levantamento de Usuários. consta no itinerário da Linha Santa Rita nos dias 13, 14 e 15/02/2023; da Linha Primavera + Sumaré no dia 20/02/2023; da Linha Taquari nos dias 23, 24 e 27/02/2023; na Linha Itamaraty no dia 24/02/2023; e na Linha Nova Leme no dia 27/02/2023. Dentre as 1302 viagens pesquisadas no período de 08/02/2023 a 11/03/2023 foi utilizado em 37 viagens;
- ✓ O ônibus ELW-0B90 (nº 701), foi identificado na Pesquisa como nº 710, mas não consta no contrato de aluguel com a Viação Quataí.
- ✓ O ônibus OQN-9176 (nº 703) consta no contrato de aluguel com a Viação Quataí, mas não foi identificado na Pesquisa.
- ✓ O ônibus FFA-3B14 (nº 710) consta no contrato de aluguel com a Viação Quataí, mas não foi identificado na Pesquisa.
- ✓ O ônibus OQN-9168 (nº 714) não foi identificado na Pesquisa, e não consta no contrato de aluguel com a Viação Quataí.
- ✓ O ônibus FSM-1736 consta no contrato de aluguel com a Viação Quataí, mas não foi identificado pela Viação Transbellaflor e não foi identificado na Pesquisa.

Com base nestes dados do Relatório elaborado pela Empresa Líder Engenharia em 18/04/2023, a Empresa Viação Transbellaflor reformulou a Lista da Frota de Ônibus, a qual foi encaminhada no dia 02/05/2023. A Figura a seguir apresenta a Lista da Frota de Ônibus reformulada.



Figura 12 – Segunda Listagem da Frota de ônibus disponibilizada pela Empresa Viação Transbellafior na data de 02/05/2023.

PLACA	PREÇO	MODELO	ANO	LICENCIAMENTO	VERIFICAMENTO	NÚMERO CHASSI	RENTAVIM	VALOR DO BEM	STATUS	ASSENTOS	TÍTULO	IDADE DA FROTA
FFA-3814	703	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2011	27/07/2022	27/06/2023	98M384067C8833312	486294364	R\$ 108.000,00	Faixa de operação: Abaixo da regulamentação	26	Transbellafior (Alocado ao Bônus Semáforo)	11 ANOS
ECM-6123	702	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012	17/02/2022	17/03/2023	98M384067C8833304	475469604	R\$ 105.000,00	Em manutenção (Abaixo - Semáforo)	38	Quilaz Transportes de Passageiros S.A.	10 ANOS
OCM-9176	704	VW/MPOLDO TORINO U	2013	08/10/2022	08/09/2023	9S32ER2AP708114282	559895146	R\$ 116.000,00	Em manutenção (Abaixo - Semáforo)	37	Quilaz Transportes de Passageiros S.A.	9 ANOS
OCM-9182	704	VW/MPOLDO TORINO U	2013	12/04/2022	08/05/2023	9S32ER2W20340824	559893515	R\$ 110.000,00	Em Operação - Abaixo	37	Quilaz Transportes de Passageiros S.A.	9 ANOS
ECM-6822	705	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012	18/02/2022	18/03/2023	98M384067C8833494	475489215	R\$ 105.000,00	Em Operação - Abaixo	38	Quilaz Transportes de Passageiros S.A.	10 ANOS
FGK-3933	706	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012	20/09/2022	20/08/2023	98M384078C8838897	472990780	R\$ 105.000,00	Em Operação - Abaixo	42	Quilaz Transportes de Passageiros S.A.	9 ANOS
FFA-2574	707	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013	30/04/2022	30/03/2023	98M384078C883901984	542712008	R\$ 130.000,00	Em Operação - Abaixo	42	Quilaz Transportes de Passageiros S.A.	9 ANOS
FCM-6119	708	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013	26/07/2022	26/06/2023	98M384067C8833393	475941130	R\$ 105.000,00	Em Operação - Abaixo	38	Transbellafior (A título de garantia com a Quilaz)	10 ANOS
ELW-1856	709	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2012	24/10/2022	24/09/2023	98M384067C8832581	476649699	R\$ 105.000,00	Em Operação - Abaixo	38	Transbellafior (Alocado ao Bônus Semáforo)	10 ANOS
ELW-0890	710	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013	27/07/2022	27/06/2023	98M384067C8833312	408394364	R\$ 108.000,00	Em Operação - Abaixo	26	Quilaz Transportes de Passageiros S.A.	11 ANOS
FFA-2865	711	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013	12/05/2022	12/04/2023	98M384078C88390278	542840243	R\$ 130.000,00	Em Operação - Abaixo	42	Quilaz Transportes de Passageiros S.A.	9 ANOS
FSJ-5813	712	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013	09/05/2022	09/04/2023	98M384078C88390225	1005593530	R\$ 130.000,00	Em manutenção (Abaixo - Semáforo - Abaixo)	46	Quilaz Transportes de Passageiros S.A.	9 ANOS
ETU-9489	713	M.BENZ/INDUSCAR APACHE U	2013	11/02/2022	11/03/2023	98M384078C88394889	544731657	R\$ 130.000,00	Em Operação - Abaixo	41	Quilaz Transportes de Passageiros S.A.	9 ANOS
OCM-9168	714	VW/MPOLDO TORINO U	2013	26/02/2022	26/03/2023	9S32ER2W20344835	559895462	R\$ 110.000,00	Faixa de operação (Abaixo da regulamentação - Abaixo - Semáforo - Abaixo)	37	Quilaz Transportes de Passageiros S.A.	9 ANOS



C.M. LEME
Pr 15/1/23 Fis 113





Conforme pode-se observar na Lista da Frota de Ônibus anterior, existem 14 ônibus descritos, sendo que 5 ônibus não estão em condições de rodagem, portanto, não estão sendo utilizados na operação do Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus de Leme/SP. Desta forma, a frota disponível para operação conta atualmente com 09 veículos.

3.2. PROPOSTAS DE ALTERAÇÕES DOS TIPOS DE ÔNIBUS PARA ATENDIMENTO DA DEMANDA APRESENTADA NAS DIFERENTES LINHAS

Considerando-se os números médios de passageiros por viagem apontados no Capítulo xx anterior deste Documento, pode-se perceber que alguns dos veículos apontados na Listagem da Frota de Ônibus na Figura 12 anterior possuem capacidade máxima de passageiros maior do que a necessária para a realização de algumas Linhas específicas. Também ocorre de alguns modelos de ônibus terem comprimentos que dificultam a passagem por determinadas vias e cruzamentos de alguns itinerários.

Estas situações implicam em maior gasto de combustível e lubrificantes, maior gasto com manutenção de veículos, maiores gastos com consertos dos veículos devido a sinistros, maior tempo de viagem dos itinerários devido a manobras de virada em ruas estreitas. Todos estes aspectos irão interferir negativamente na sustentabilidade financeira da operação do transporte coletivo de Leme/SP.

Por isso, um dos objetivos deste Estudo, é apontar a modificação de alguns modelos de ônibus que estão sendo utilizados atualmente em determinadas Linhas, por outros modelos mais adequados que comportem a demanda de passageiros identificada neste documento.

Para identificação das demandas de passageiros valeu-se dos dados de passageiros transportados por Linha apresentados anteriormente nos itens do Capítulos 1 deste Estudo, os quais são reapresentados na Tabela a seguir.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
MUNICÍPIO DE LEME



Tabela 44 – Número de passageiros transportados por viagem de cada Linha, considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários com equivalência de um mês de operação com 22 dias úteis e 4 sábados, e os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellafior para o período de outubro de 2022 a abril de 2023.

LINHA	VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM COM EQUIVALÊNCIA DO UNIVERSO TOTAL DE VIAGENS PROGRAMADAS PARA UM MÊS DE OPERAÇÃO COM 22 DIAS ÚTEIS E 4 SÁBADOS		TOTAL (DIA ÚTIL + SÁBADO)	VALOR MÉDIO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIAGEM CONSIDERANDO SETE MESES DE OPERAÇÃO
	DIA ÚTIL	SÁBADO		
RODOVIÁRIA	9,5	0,0	9,5	19,1
NOVA LEME	15,6	2,8	14,3	13,1
SANTA RITA	24,2	10,8	23,1	19,9
SUMARÉ	18,2	9,5	17,6	16,5
PRIMAVERA	16,8	0,0	16,8	15,6
ITAMARATY	20,9	0,0	20,9	21,7
CAMBUY	6,8	3,3	6,4	7,0
TAQUARI	17,4	3,8	16,0	24,2
CAJU	10,6	21,0	11,7	19,8
TOTAL	16,7	7,3	16,2	17,4

C.M. LEME	
Pr 15/12/23	Fis 115



Conforme verificado aos sábados 05 das 06 Linhas disponibilizadas transportam menos do que 11 passageiros por viagem, e a Linha Caju transporta em média 21,0 passageiros por viagem. Portanto, as viagens programadas para os sábados poderiam ser realizadas por ônibus do modelo Miniônibus.

Nos dias úteis, as Linhas Nova Leme, Rodoviária, Cambuy, Taquari e Caju, poderiam utilizar ônibus do modelo Miniônibus e em horários com maior demanda de passageiros estas Linhas podem empregar modelo de ônibus Midiônibus.

Nos dias úteis as Linhas Santa Rita, Sumaré, Itamaraty e Primavera, que são as que mais transportam passageiros por viagem, poderiam realizar as viagens utilizando modelos de ônibus Midiônibus e Básico, e em horários com maior demanda de passageiros estas Linhas poderiam empregar modelo de ônibus Padron.

4. ANÁLISE DOS CUSTOS REALIZADOS PELA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR NO PERÍODO DE SETEMBRO DE 2022 A FEVEREIRO DE 2023

Na prestação de serviços de transporte coletivo, a planilha de custos segue a abordagem econômica tradicional, onde os custos são divididos em variáveis e fixos.

Os custos fixos representam a parcela de desembolso necessária para a prestação do serviço independentemente da quantidade do serviço (mobilização de frota e pessoal), e os custos variáveis estão diretamente relacionados à quantidade de viagens realizadas na prestação do serviço (quilometragem percorrida).

A fim de determinar os custos totais com os primeiros 5 meses de operação do sistema pela Empresa Viação Transbellaflor, foi realizado um somatório dos custos disponibilizados pela própria operadora. Os valores de cada item serão discriminados nas Tabelas a seguir, identificando os valores dos investimentos já realizados, os custos fixos e variáveis, a remuneração pela



prestação do serviço, os tributos sobre a prestação dos serviços e, por fim, o custo mensal total do Sistema de Transporte Público por Ônibus de Leme/SP.

4.1. INVESTIMENTOS REALIZADOS

A Tabela a seguir apresenta os investimentos realizados pela Empresa Viação Transbellaflor no período de setembro de 2022 a fevereiro de 2023.

Tabela 45 – Investimentos realizados no sistema de transporte público coletivo de Leme/SP apresentados pela Empresa Viação Transbellaflor para os meses de outubro de 2022 a fevereiro de 2023.

INVESTIMENTOS REALIZADOS	VALOR (R\$)
SERVIÇO IMPLANTAÇÃO DE BILHETAGEM	80.000,00
SERVIÇO IMPLANTAÇÃO DOS VALIDADORES	31.914,60
BILHETAGEM - CARTÕES, MARKETING, ARTE GRÁFICA, EQUIPAMENTOS	43.375,61
MOBÍLIAS E EQUIPAMENTOS DE ESCRITÓRIO	13.231,94
ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS DE HIGIENE E LIMPEZA	782,34
AQUISIÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS	205.000,00
REFORMAS PREDIAIS NA GARAGEM	34.047,36
AQUISIÇÃO DE TANQUE ARLA E ITENS ACESSÓRIOS	3.200,00
TOTAL DE INVESTIMENTOS REALIZADOS	R\$ 411.551,86

Fonte: Transbellaflor, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

O total de investimentos realizados somam R\$ 411.511,86. Os investimentos de aquisição da frota de ônibus consideram os valores dos dois ônibus em nome da Empresa Viação Transbellaflor. Os demais veículos da frota estão em nome da Empresa Viação Quataí, e não foram comprovados pela Viação Transbellaflor os custos de alugueis previstos no contrato com a Empresa Quataí. Dados disponibilizados de maneira informal, indicam que um dos ônibus da Empresa Viação Transbellaflor está segurado para a Empresa Quataí como forma de pagamento de alugueis.



4.2. CUSTOS MENSAIS

4.2.1. CUSTOS VARIÁVEIS

Os custos ou despesas variáveis ocorrem quando o serviço é prestado à população, mantendo relação direta com a quilometragem percorrida, ou seja, a incidência só ocorre quando o veículo está em operação. Esses custos são constituídos pelas despesas com combustível (CMB), lubrificantes (CLB), ARLA 32 (CAR), rodagem (CRD), peças e acessórios (CPA) e custos ambientais (CAB). Com exceção do item combustível, os demais foram englobados em um valor único, visto que as comprovações de custos com os demais itens não foram disponibilizados de forma individualizada pela Empresa Viação Transbellaflor.

Tabela 46 – Custos variáveis mensais para o transporte público coletivo de Leme/SP, considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a fevereiro de 2023.

ITEM DO CUSTO VARIÁVEL MENSAL	VALOR (R\$)
COMBUSTÍVEL	54.401,08
LUBRIFICANTES	34.305,12
ARLA 32	
RODAGEM	
PEÇAS E ACESSÓRIOS	
CUSTOS AMBIENTAIS	
TOTAL DO CUSTO VARIÁVEL MENSAL	R\$ 88.706,20

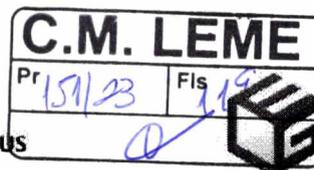
Fonte: Viação Transbellaflor, 2023; Elaborado por: Líder Engenharia & Gestão de Cidades, 2023.

4.2.1. CUSTOS FIXOS

O custo fixo é a parcela do custo total que não tem relação diretamente proporcional à quilometragem rodada. Consideram-se como custo fixo as parcelas relativas à depreciação (CDP), à remuneração do capital (CRC), às despesas com pessoal (CPS), às despesas administrativas (CAD). As despesas



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP



gerais estão incluídas nas Despesas Administrativas e englobam uma extensa relação de despesas e itens de consumo que não são apropriados nos demais itens, em especial os serviços terceirizados e não realizados por equipe própria, abrangendo os seguintes grupos de contas conforme a Tabela a seguir.

Tabela 47 – Custos fixos mensais para o transporte público coletivo de Leme/SP, considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a fevereiro de 2023.

ITEM DO CUSTO FIXO MENSAL	VALOR (R\$)
ENERGIA ELÉTRICA	370,48
ÁGUA E ESGOTO	494,35
INTERNET	252,49
TELEFONIA	174,47
GÁS DE COZINHA E ÁGUA MINERAL	418,40
PRODUTOS DE HIGIENE E LIMPEZA	625,87
IPTU	2.205,68
LOCAÇÃO DE GARAGEM	11.000,00
MANUTENÇÃO PREDIAL	1.017,51
ALUGUEL PRODATA - SERVIÇO DE BILHETAGEM	21.840,00
IMPOSTOS E SEGUROS DA FROTA	2.910,60
COMBUSTÍVEL VEÍCULOS DE APOIO	707,22
SERVIÇOS DE CARTÓRIO	36,53
SERVIÇOS CONTÁBEIS TERCEIRIZADOS	4.000,00
SERVIÇOS TERCEIRIZADOS DE MEDICINA E SEGURANÇA DO TRABALHO	950,00
SERVIÇOS TERCEIRIZADOS DE MARKETING E PUBLICIDADE	513,60
CUSTO DE PESSOAL	86.832,13
CUSTO DE DEPRECIAÇÃO	422,77
CUSTO DA REMUNERAÇÃO PELO CAPITAL IMOBILIZADO	2.344,39
CUSTO MENSAL DOS INVESTIMENTOS REALIZADOS	1.714,80
TOTAL DO CUSTO FIXO MENSAL	R\$ 138.831,29

Fonte: Viação Transbellaflor, 2023; Elaborado por: Líder Engenharia & Gestão de Cidades, 2023.

No custo de depreciação estão considerados os investimentos realizados com a aquisição de mobiliários e equipamentos de garagem e com um automóvel de veículo de apoio. Pelo fato de os ônibus possuírem idade da frota maior do



que 8 anos, não são considerados valores de custo com a depreciação deste item.

A remuneração pelo capital imobilizado considera os valores de investimentos em veículos da frota, reforma de edificações da garagem, almoxarifado e veículo de apoio. O custo mensal dos investimentos realizados considera os valores de investimentos já realizados diluídos ao longo dos 240 meses de concessão da prestação dos serviços.

Ressalta-se que os custos com despesas de pessoal não foram devidamente comprovados, sendo apresentado contratos de admissão e rescisão de trabalho. Esta comprovação de custos com pessoal deve ser realizada por meio de comprovantes de pagamento das guias da previdência social por meio de algumas destas maneiras: Sistema SEFID – GFIP, RET, Certificado de Conectividade, GRF, Analítico da GRF.

Para a comprovação dos custos com impostos e taxas referentes aos veículos da frota e do automóvel de apoio foram apresentadas comprovações com custo médio mensal de R\$ 243,93, mas os custos estimados seriam em torno de R\$ 2.910,60, conforme valor inserido na Tabela anterior.

4.3. REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

Para o sistema de Leme (SP) foi considerado o percentual de 4,10% para a prestação dos serviços. Considerando-se a soma das variantes dos custos fixos e variáveis tem-se o valor da remuneração pela prestação dos serviços conforme apresentado na Tabela a seguir.



Tabela 48 – Total da remuneração pela prestação dos serviços para o transporte público coletivo de Leme/SP, considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellafior para o período de outubro de 2022 a fevereiro de 2023.

ITEM DA REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS	VALOR (R\$)
CUSTO VARIÁVEL MENSAL TOTAL (CV)	88.706,20
CUSTO FIXO MENSAL TOTAL (CF)	138.831,29
SOMA CV + CF	227.537,49
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS	R\$ 9.329,04

Fonte: Viação Transbellafior, 2023; Elaborado por: Líder Engenharia & Gestão de Cidades, 2023.

4.4. IMPOSTOS E TRIBUTOS

Considerando os valores padrões dos impostos e taxas tem-se que o valor da alíquota dos tributos diretos incidente sobre o custo total da operação do sistema representa um valor de 23%.

4.5. CUSTO TOTAL MENSAL

Considerando que os impostos e taxas descritos anteriormente incidem sobre o custo do somatório da remuneração pela prestação dos serviços, representando a margem de lucro, do custo variável mensal do sistema e do custo fixo mensal do sistema, e considerando-se a soma das variantes dos custos fixos, variáveis e remuneração pela prestação dos serviços, tem-se os valores para o custo total mensal do sistema conforme apresentado na Tabela a seguir.



Tabela 49 – Custo total mensal do sistema de transporte público coletivo por ônibus de Leme/SP, considerando os dados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor para o período de outubro de 2022 a fevereiro de 2023.

ITEM DO CUSTO TOTAL DO SISTEMA	VALOR (R\$)
CUSTO VARIÁVEL TOTAL MENSAL	88.706,20
CUSTO FIXO TOTAL MENSAL	138.831,29
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS	9.329,04
CUSTO TOTAL MENSAL DO SISTEMA	R\$ 307.618,86

Fonte: Viação Transbellaflor, 2023; Elaborado por: Líder Engenharia & Gestão de Cidades, 2023.

Desta forma, considerando-se os custos dos cinco meses de operação, pode-se estimar o valor do custo total com a operação do sistema de transporte público coletivo por ônibus do município de Leme/SP nos meses de outubro de 2022 a fevereiro de 2023 foi de R\$ 1.538.094,32.

5. ANÁLISE DAS RECEITAS REALIZADAS PELA VIAÇÃO TRANSBELLAFLORE NO PERÍODO DE OUTUBRO DE 2022 A MARÇO DE 2023

Afim de determinar uma estimativa das receitas obtidas pela Viação Transbellaflor, foi realizado um detalhamento das seguintes fontes de receitas: Tarifa Pública; Subsídios relacionados ao transporte de passageiros idosos; Ressarcimentos relacionados ao transporte de passageiros estudantes das redes municipal e estadual de ensino; e receitas de exploração com publicidade bus-door. Os valores de receitas oriundas de cada uma destas fontes serão apresentados nos itens a seguir.

5.1. TARIFA PÚBLICA

As Tabelas a seguir apresentam os valores de arrecadação com o pagamento da Tarifa Pública para os meses de outubro de 2022 a abril de 2023 de acordo com o número total de passageiros transportados disponibilizados pela Empresa Viação Transbellaflor.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

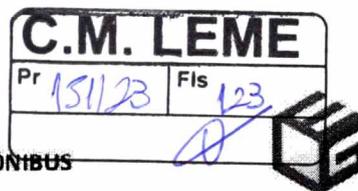


Tabela 50 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior para o mês de outubro de 2022.

OUTUBRO	PASSAGEIROS	PERCENTUAL	TARIFA	ARRECADAÇÃO
PAGAMENTO INTEGRAL	16.966	48,82%	R\$ 4,79	R\$ 81.267,14
50% DESCONTO - ESCOLAR	3.406	9,80%	R\$ 2,395	R\$ 8.157,37
GRATUIDADE - IDOSO	10.883	31,32%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - DEFICIENTE	1.395	4,01%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	2.103	6,05%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - TOTAL	14.381	41,38%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
PASSAGEIROS TOTAL	34.753	100,00%	R\$ 4,79	R\$ 166.466,87
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	18.669	53,72%	R\$ 4,79	R\$ 89.424,51

Fonte: Transbellafior, 2022. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

Tabela 51 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior para o mês de novembro de 2022.

NOVEMBRO	PASSAGEIROS	PERCENTUAL	TARIFA	ARRECADAÇÃO
PAGAMENTO INTEGRAL	15.536	42,36%	R\$ 4,79	R\$ 74.417,44
50% DESCONTO - ESCOLAR	6.661	18,16%	R\$ 2,395	R\$ 15.953,10
GRATUIDADE - IDOSO	12.418	33,86%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - DEFICIENTE	1.025	2,79%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	1.033	2,82%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - TOTAL	14.476	39,47%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
PASSAGEIROS TOTAL	36.673	100,00%	R\$ 4,79	R\$ 175.663,67
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	18.867	51,45%	R\$ 4,79	R\$ 90.370,54

Fonte: Transbellafior, 2022. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

Tabela 52 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior para o mês de dezembro de 2022.

DEZEMBRO	PASSAGEIROS	PERCENTUAL	TARIFA	ARRECADAÇÃO
PAGAMENTO INTEGRAL	15.644	33,78%	R\$ 4,79	R\$ 74.934,76
50% DESCONTO - ESCOLAR	17.970	38,81%	R\$ 2,395	R\$ 43.038,15
GRATUIDADE - IDOSO	11.448	24,72%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - DEFICIENTE	960	2,07%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	283	0,61%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - TOTAL	12.691	27,41%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
PASSAGEIROS TOTAL	46.305	100,00%	R\$ 4,79	R\$ 221.800,95
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	24.629	53,19%	R\$ 4,79	R\$ 117.972,91

Fonte: Transbellafior, 2022. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

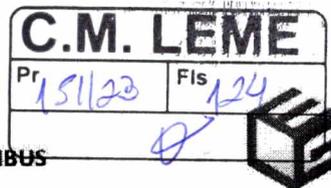


Tabela 53 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de janeiro de 2023.

JANEIRO	PASSAGEIROS	PERCENTUAL	TARIFA	ARRECADAÇÃO
PAGAMENTO INTEGRAL	12.695	45,96%	R\$ 4,79	R\$ 60.809,05
50% DESCONTO - ESCOLAR	199	0,72%	R\$ 2,395	R\$ 476,61
GRATUIDADE - IDOSO	12.498	45,25%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - DEFICIENTE	1.184	4,29%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	1.046	3,79%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - TOTAL	14.728	53,32%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
PASSAGEIROS TOTAL	27.622	100,00%	R\$ 4,79	R\$ 132.309,38
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	12.795	46,32%	R\$ 4,79	R\$ 61.285,66

Fonte: Transbellaflor, 2023. Elaborado por: Lider Engenharia, 2023.

Tabela 54 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de fevereiro de 2023.

FEVEREIRO	PASSAGEIROS	PERCENTUAL	TARIFA	ARRECADAÇÃO
PAGAMENTO INTEGRAL	10.518	28,18%	R\$ 4,79	R\$ 50.381,22
50% DESCONTO - ESCOLAR	12.648	33,89%	R\$ 2,395	R\$ 30.291,96
GRATUIDADE - IDOSO	12.358	33,11%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - DEFICIENTE	891	2,39%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	905	2,42%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - TOTAL	14.154	37,93%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
PASSAGEIROS TOTAL	37.320	100,00%	R\$ 4,79	R\$ 178.762,80
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	16.842	45,13%	R\$ 4,79	R\$ 80.673,18

Fonte: Transbellaflor, 2023. Elaborado por: Lider Engenharia, 2023.

Tabela 55 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor para o mês de março de 2023.

FEVEREIRO	PASSAGEIROS	PERCENTUAL	TARIFA	ARRECADAÇÃO
PAGAMENTO INTEGRAL	13.843	29,05%	R\$ 4,79	R\$ 66.307,97
50% DESCONTO - ESCOLAR	15.308	32,12%	R\$ 2,395	R\$ 36.662,66
GRATUIDADE - IDOSO	17.150	35,98%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - DEFICIENTE	438	0,92%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	920	1,93%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - TOTAL	18.508	38,83%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
PASSAGEIROS TOTAL	47.659	100,00%	R\$ 4,79	R\$ 228.286,61
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	21.497	45,11%	R\$ 4,79	R\$ 102.970,63

Fonte: Transbellaflor, 2023. Elaborado por: Lider Engenharia, 2023.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

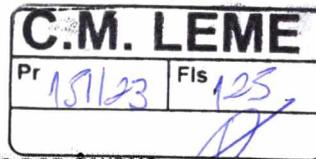


Tabela 56 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior para o mês de abril de 2023.

FEVEREIRO	PASSAGEIROS	PERCENTUAL	TARIFA	ARRECAÇÃO
PAGAMENTO INTEGRAL	12.279	37,76%	R\$ 4,79	R\$ 58.816,41
50% DESCONTO - ESCOLAR	6.093	18,74%	R\$ 2,395	R\$ 14.592,74
GRATUIDADE - IDOSO	11.263	34,64%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - DEFICIENTE	527	1,62%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	2.355	7,24%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - TOTAL	14.145	43,50%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
PASSAGEIROS TOTAL	32.517	100,00%	R\$ 4,79	R\$ 155.756,43
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	15.326	47,13%	R\$ 4,79	R\$ 73.409,15

Fonte: Transbellafior, 2023. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

Considerando-se os dados das Tabelas anteriores, a Tabela a seguir apresenta os valores de arrecadação com o pagamento da Tarifa Pública acumulado para no período entre outubro de 2022 a abril de 2023.

Tabela 57 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellafior entre os meses de outubro de 2022 e abril de 2023.

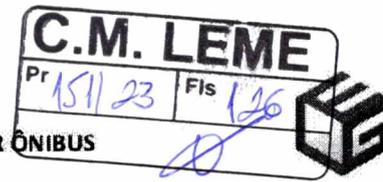
ACUMULADO 7 MESES	PASSAGEIROS	PERCENTUAL	TARIFA	ARRECAÇÃO
PAGAMENTO INTEGRAL	97.481	37,09%	R\$ 4,79	R\$ 466.933,99
50% DESCONTO - ESCOLAR	62.285	23,70%	R\$ 2,395	R\$ 149.172,58
GRATUIDADE - IDOSO	88.018	33,49%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - DEFICIENTE	6.420	2,44%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	8.645	3,29%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - TOTAL	103.083	39,22%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
PASSAGEIROS TOTAL	262.849	100,00%	R\$ 4,79	R\$ 1.259.046,71
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	128.624	48,93%	R\$ 4,79	R\$ 616.106,57

Fonte: Transbellafior, 2022. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

Com base nestes valores da Tabela anterior, pode-se concluir que o faturamento total com os passageiros equivalentes no período de sete meses avaliado foi de R\$ 616.106,57, considerando os usuários comuns que pagam 100% do valor da tarifa e os usuários estudantes que possuem 50% de desconto. Caso todos os usuários pagassem a tarifa pública normal de R\$ 4,79 a arrecadação no período teria sido de R\$ 1.259.046,71.



TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP



A Tabela a seguir apresenta os valores de arrecadação considerando a média mensal de passageiros transportados no período de sete meses avaliados.

Tabela 58 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP apresentadas pela Empresa Viação Transbellaflor considerando a média mensal entre os meses de outubro de 2022 e abril de 2023.

MÉDIA DOS 7 MESES	PASSAGEIROS	PERCENTUAL	TARIFA	ARRECAÇÃO
PAGAMENTO INTEGRAL	13.926	37,09%	R\$ 4,79	R\$ 66.704,86
50% DESCONTO - ESCOLAR	8.898	23,70%	R\$ 2,39	R\$ 21.265,88
GRATUIDADE - IDOSO	12.574	33,49%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - DEFICIENTE	917	2,44%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	1.235	3,29%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - TOTAL	14.726	39,22%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
PASSAGEIROS TOTAL	37.550	100,00%	R\$ 4,79	R\$ 179.863,82
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	18.375	48,93%	R\$ 4,79	R\$ 88.015,22

Fonte: Transbellaflor, 2022. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

O faturamento médio mensal com os passageiros equivalentes no período de sete meses avaliado foi de R\$ 88.015,22, considerando os usuários comuns que pagam 100% do valor da tarifa e os usuários estudantes que possuem 50% de desconto. Caso todos os usuários pagassem a tarifa pública normal de R\$ 4,79 a arrecadação mensal no período teria sido de R\$ 179.863,82.

A Tabela a seguir apresenta os valores de arrecadação considerando a média mensal de passageiros transportados no período de um mês com base nos números de passageiros transportados definidos pela Pesquisa de Contagem de Usuários realizada pela Empresa Líder Engenharia.



Tabela 59 – Número de passageiros e arrecadação do transporte público coletivo de Leme/SP considerando os dados levantados na Pesquisa realizada pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades durante o período de 08/02/2023 a 11/03/2023.

MÉDIA MENSAL - PESQUISA DE CONTAGEM DE USUÁRIOS	PASSAGEIROS	PERCENTUAL	TARIFA	ARRECAÇÃO
PAGAMENTO INTEGRAL	14.668	40,05%	R\$ 4,79	R\$ 70.259,72
50% DESCONTO - ESCOLAR	5.759	15,73%	R\$ 2,395	R\$ 13.792,81
GRATUIDADE - IDOSO	12.877	35,16%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - DEFICIENTE	998	2,73%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - INTEGRAÇÃO	2.318	6,33%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
GRATUIDADE - TOTAL	16.193	44,22%	R\$ 0,00	R\$ 0,00
PASSAGEIROS TOTAL	36.620	100,00%	R\$ 4,79	R\$ 175.409,80
PASSAGEIROS EQUIVALENTES	17.548	47,92%	R\$ 4,79	R\$ 84.052,53

Fonte: Transbellaflor, 2022. Elaborado por: Líder Engenharia, 2023.

Considerando os dados obtidos pela Empresa Líder Engenharia pode-se concluir que o faturamento mensal com os passageiros equivalentes no período da pesquisa para o período analisado seria de R\$ 84.052,53, considerando os usuários comuns que pagam 100% do valor da tarifa e os usuários estudantes que possuem 50% de desconto. Caso todos os usuários pagassem a tarifa normal de R\$ 4,79 a arrecadação no período teria sido de R\$ 175.409,80.

Os valores de arrecadação estimados considerando os dados da Pesquisa de Contagem de Usuários realizada no período entre 08/02/2023 a 11/03/2023 são 4,5% menores em relação aos valores de arrecadação médio por mês considerando os dados de passageiros transportados pela Empresa Viação Transbellaflor apresentados na Tabela 58 anterior.

5.2. SUBSÍDIOS E RESSARCIMENTOS FEDERAIS, ESTADUAIS E MUNICIPAIS

Conforme apresentado no Capítulo xx, a Empresa Viação Transbellaflor já recebeu o repasse de algumas verbas relacionadas ao transporte de idosos e estudantes desde que iniciou a operação do transporte público de Leme/SP. Serão somados a estes valores já apresentados, os valores recebidos pelo



transporte gratuito para toda a população no dia do segundo turno das eleições e em um domingo do ano de 2022 em que operou sem cobrança de tarifa.

A Tabela a seguir apresenta os valores totais de receitas relacionadas ao repasse de verbas pela Prefeitura Municipal de Leme/SP.

Tabela 60 – Valores de receitas relacionadas com o repasse de verbas pela Prefeitura Municipal de Leme/SP.

ITEM RELACIONADO AO REPASSE DE VERBAS	VALOR (R\$)
IDOSOS	337.982,40
ESTUDANTES REDE MUNICIPAL DE ENSINO	164.708,94
ESTUDANTES REDE ESTADUAL DE ENSINO	99.324,00
ELEIÇÕES E DOMINGO COM GRATUIDADE	14.427,74
TOTAL DO REPASSE DE VERBAS	R\$ 616.443,08

Conforme apontado na Tabela anterior, os valores com repasses de verbas somam um valor total de R\$ 616.443,08. Deste total R\$ 337.982,40 são referentes aos subsídios de passageiros idosos; R\$ 164.708,94 são referentes ao transporte de alunos da rede municipal de ensino e R\$ 99.324,00 da rede estadual de ensino; e R\$ 14.427,74 devido ao funcionamento do transporte público de forma gratuita no segunda turno das eleições de 2022 e em um domingo.

5.3. RECEITAS BUSS-DOR

No mesmo Relatório sobre a Frota de ônibus mencionado no Capítulo 3 deste Documento, foi também indicado um levantamento de Empresas que utilizam da publicidade buss-dor no Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus de Leme/SP, conforme segue:



Tabela 61 – Total de Empresas que divulgam suas marcas no vidro traseiro da Frota de ônibus que foram identificadas na Pesquisa de Contagem de Usuários que foi apontada no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia.

ITEM	QUANTIDADE
TOTAL DE EMPRESAS IDENTIFICADAS NA PESQUISA COM PUBLICIDADE EM BUSDOOR NOS ÔNIBUS DA VIAÇÃO TRANSBELLAFLOR	05

As seguintes empresas foram identificadas com divulgação de suas marcas no vidro traseiro dos ônibus da Frota do transporte público de Leme/SP e apresentadas no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades:

- ✓ UNIMED (ÔNIBUS 704 E 708)
- ✓ X-TURBO (ÔNIBUS 710, 711 E 713)
- ✓ AGROPECUÁRIA VISCONDE (ÔNIBUS 709)
- ✓ UNAR (ÔNIBUS 707)
- ✓ CASA SÔNIA FASHION (ÔNIBUS 702)

As seguintes observações foram apresentadas no Relatório elaborado em 18/04/2023 pela Empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades:

- ✓ Não foi apresentado pela Empresa Viação Transbellaflor nenhum contrato de publicidade com as empresas acima listadas, nem tão pouco foi apresentado qualquer valor obtido de receitas com a exploração destas publicidades bus-door.

Após o recebimento deste Relatório, a Empresa Viação Transbellaflor apontou que não recebe receitas bus-door, visto que faz permutas de serviços. Em seguida, no dia 02/05/2023 apresentou contrato de locação dos vidros traseiros de 13 ônibus da Frota com a Empresa Marte Publicidade e Marketing Ltda., com valor mensal de R\$ 120,00 por ônibus, totalizando R\$ 1.560,00 por mês. A nota fiscal 196 foi emitida em 20/04/2023 com o valor de R\$ 9.360,00, e considerou o recebimento mensal de R\$ 1.560,00 por mês no período de outubro de 2022 a março de 2023.

Vale a pena destacar, que em Estudo apresentado pela Empresa Líder Engenharia à Prefeitura Municipal de Leme em outubro de 2021, considerando



estimativas de receitas com publicidade bus-door, foi vinculado um valor mensal de R\$ 656,25 por ônibus. Na época do Estudo de 2021, pode-se inferir a possibilidade de se obter receitas com exploração de publicidades variando de R\$ 3.250,00 por mês a R\$ 13.325,00 por mês, tendo como valor médio se a receita de R\$ 8.341,66 por mês considerando frota de 13 ônibus, sendo o equivalente a cerca de R\$ 102.375,00 por ano.

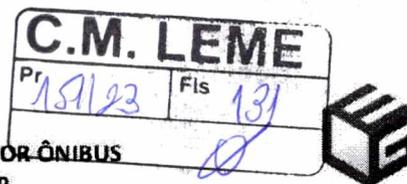
Desta forma, pode-se concluir que o valor mensal de R\$ 1.560,00 praticado atualmente para exploração da publicidade bus-door é R\$ 6.781,66 menor do que o valor médio mensal estimado em 2021. Neste sentido, nestes seis meses de operação, o valor arrecado pela Empresa Viação Transbellafior poderia ter sido de R\$ 50.049,96, ou seja, um valor R\$ 40.689,96 maior do que os R\$ 9.360,00 apresentados atualmente.

5.4. RECEITAS TOTAIS

Considerando todos os valores de receitas descritos nos itens 5.1, 5.2 e 5.3 anteriores, a Tabela a seguir apresenta as receitas totais obtidas com a prestação do serviço de transporte público entre os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

Tabela 62 – Valores de receitas obtidas pela Empresa Viação Transbellafior.

ITEM DA RECEITA	VALOR TOTAL (R\$)	PERCENTUAL	VALOR MÉDIO MENSAL (R\$)
TARIFA PÚBLICA	616.106,57	49,6%	88.015,22
IDOSOS	337.982,40	27,2%	56.330,40
ESTUDANTES REDE MUNICIPAL DE ENSINO	164.708,94	13,3%	27.451,49
ESTUDANTES REDE ESTADUAL DE ENSINO	99.324,00	8,0%	16.554,00
ELEIÇÕES	14.427,74	1,2%	2.404,62
PUBLICIDADE BUS-DOOR	9.360,00	0,8%	1.560,00
TOTAL DAS RECEITAS	R\$ 1.241.909,65	100,0%	R\$ 206.984,94



Conforme verificado na Tabela anterior, as receitas com Tarifa Pública somaram R\$ 616.106,57, representando 49,6% do total das receitas no período, considerando os passageiros equivalentes transportados entre os meses de outubro de 2022 a abril de 2023.

As receitas com o ressarcimento do transporte de idosos representam 27,2% das receitas, e consideram os idosos transportados entre os meses de outubro de 2022 a março de 2023. As receitas com repasses de valores referente ao transporte de estudantes no período de outubro de 2022 a março de 2023 somam R\$ 264.032,94 e 21,3% das receitas, sendo R\$ 164.708,94 referente aos alunos da rede municipal de ensino (13,3% da receita total), e os demais R\$ 99.324,00 referentes aos alunos da rede estadual de ensino (8,0% da receita total).

Repasses de verbas devido ao ressarcimento de períodos de eleições somam R\$ 14.427,74, representando 1,2% da receita total do período. As receitas com a exploração das publicidades bus-door somaram R\$ 9.360,00 entre outubro de 2022 e março de 2023, sendo equivalente a 0,8% do valor total de receitas.

6. CÁLCULO DO VALOR DE NOVA TARIFA PÚBLICA VISANDO REGIME FINANCEIRO SUSTENTÁVEL

Os dados da Tabela 49 anterior demonstram que o custo total mensal está estimado em R\$ 307.618,86. Desta forma, considerando os custos dos cinco meses de operação, pode-se estimar o valor do custo total com a operação do sistema de transporte público coletivo por ônibus do município de Leme/SP nos meses de outubro de 2022 a fevereiro de 2023 foi de R\$ 1.538.094,32.

Já a receita estimada para o período de outubro de 2022 a março de 2023 foi de R\$ 1.241.909,65.

Como os períodos de avaliação de custos e receitas não são compatíveis, e como nem todas as receitas ocorrem de forma mensal, é apresentada a seguir



um valor médio mensal de receitas afim de estimar o déficit na operação do sistema de transporte público.

Tabela 63 – Valores de receitas e custos mensais do transporte público de Leme/SP.

ITEM FINANCEIRO	VALOR (R\$)
CUSTO MÉDIO MENSAL TOTAL	R\$ 307.618,86
RECEITA MÉDIA MENSAL TOTAL	R\$ 206.984,94
DÉFICIT FINANCEIRO NA OPERAÇÃO	R\$ 100.633,92

De acordo com estes dados apresentados pode-se concluir que a Empresa Viação Transbellaflor realiza a operação do transporte público por ônibus de Leme/SP com um *déficit* mensal estimado de R\$ 100.633,92.

Desta forma, a manutenção do valor da Tarifa Pública no valor de R\$ 4,79 implica no incremento de receita por subsídios da Prefeitura Municipal no valor médio de R\$ 100.000,00 por mês.

No caso de não haver o aporte externo de R\$ 100.000,00, a Tarifa Pública que traria a sustentabilidade financeira seria de R\$ 9,43, considerando os dados de custos e receitas estimados neste Documento, e 40.000 passageiros transportados por mês, sendo 20.000 passageiros equivalentes (50,0%).

Vale lembrar, que nos custos mensais estão sendo considerados custos mensais que deveriam ser diluídos ao longo dos 20 anos de concessão dos serviços, a exemplo do aluguel de garagem no valor de R\$ 11.000,00 que representa cerca de 25% das despesas gerais mensais. Neste cenário, ao longo dos 20 anos de concessão seriam gastos cerca de R\$ 2.640.000,00 com aluguel de garagem, sendo que um valor muito acima do estimado para a aquisição de terreno e construção de edificações.

Outros aspectos a serem avaliados, é que no caso de aquisição de frota de veículos com idade da frota ideal, com veículos semi-novos e novos em operação, os custos seriam da operação seriam ampliados. Em contra-partida, carros novos em operação reduzem os custos mensais com manutenção da frota, consumo de combustíveis, lubrificantes, e todos os demais custos variáveis, além de ser um fator capaz de aumentar o interesse da população em

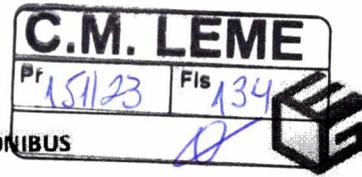


TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO POR ÔNIBUS
MUNICÍPIO DE LEME – SP

C.M. LEME	
Pr 481123	Fis 133
	
	

utilizar o transporte coletivo, aumentando desta forma o número de passageiros equivalentes a serem transportados. Neste viés, espera-se um custo maior com valores de taxas e impostos da frota com veículos novos.

Portanto, são diversos aspectos que devem ser avaliados e ponderados nos cenários de formulação de valores de tarifa pública para o sistema de transporte coletivo, não sendo o objetivo deste presente Estudo esgotar este tema.



REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANTP. 2017. ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTES PÚBLICOS. Custos dos serviços de transporte público por ônibus: método de cálculo. Coordenação geral de Antonio Luiz Mourão Santana; Coordenação técnica de Maria Olívia Guerra Aroucha; Apresentação de Ailton Brasiliense Pires. - São Paulo: 2017. 191 p. ISBN 978-85-86454-03-5

ANTP. 2017. ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTES PÚBLICOS. Custos dos serviços de transporte público por ônibus: instruções práticas. Coordenação geral de Antônio Luiz Mourão Santana; Coordenação técnica de Maria Olívia Guerra Aroucha; Apresentação de Ailton Brasiliense Pires. - São Paulo: ANTP, 2017. 140 p. ISBN 978-85-86454-04-2

Lider Engenharia e Gestão de Cidades. PLANO DE MOBILIDADE URBANO DE LEME. 2017. 235 p.

Lider Engenharia e Gestão de Cidades. Estudos para a Definição da Tarifa Pública do Transporte Público Coletivo de Leme/SP. 2020. 124 p. Revisão 01.

Lider Engenharia e Gestão de Cidades. Estudos para a Estimativa da Demanda Futura de Usuários do Transporte Público Coletivo de Leme/SP. 2021. 21 p.

Lider Engenharia e Gestão de Cidades. Relatório de Análises de Dados do Transporte Público Coletivo de Leme/SP – Novembro de 2022. 2022. 41 p.

Empresa Transbellaflor Ltda. Kilometragem por Linha. Arquivo PDF. 1 p. 12/2022.

Empresa Transbellaflor Ltda. Passageiros por Linha. Arquivo Excel. 12/2022.

Empresa Transbellaflor Ltda. Linha Diário_Novembro. Arquivo PDF. 1 p. 12/2022.

Empresa Transbellaflor Ltda. Linha Diário_Dezembro. Arquivo PDF. 1 p. 01/2023.

Empresa Transbellaflor Ltda. Custos Fixos. Arquivo PDF. 1 p. 01/2023.

Empresa Transbellaflor Ltda. Custos Variáveis. Arquivo PDF. 1 p. 01/2023.

Empresa Transbellaflor Ltda. Arquivos enviados PDF. 03/2023.

Empresa Transbellaflor Ltda. Arquivos enviados PDF. 04/2023.

Empresa Transbellaflor Ltda. Arquivos enviados PDF. 05/2023.



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

C.M. LEME	
Pr 15/123	Fis 135
	



Código para verificação: 5895-1F83-7427-0926

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ **CLAUDEMIR APARECIDO BORGES** (CPF 340.XXX.XXX-18) em 22/06/2023 09:49:41 (GMT-03:00)
Papel: Assinante
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://prefeituraleme.1doc.com.br/verificacao/5895-1F83-7427-0926>

A(s) Comissão(s) de:

C.J.F.

O.F.C.

O.S.P.

S.E.C.L.T.

P.U.O.P.S.

Em 27 / 06 / 23

VISTA

Em 27 de 06 de 2023

Com visita às comissões

Funcionário: [assinatura]

JUNTADA

Em 27 de 06 de 2023

Fazo juntada a estes autos o

parecer conjunto do COF,
COFC e COSP ad PL 67/23

Funcionário: [assinatura]



PROJETO DE LEI ORDINÁRIA Nº 67/2023

EMENTA: “Autoriza, por tempo determinado, a concessão de subsídio tarifário ao Transporte público Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Leme e autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional especial e dá outras providências.”

PARECER CONJUNTO

**COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO, JUSTIÇA E REDAÇÃO;
COMISSÃO DE ORÇAMENTO, FINANÇAS E CONTABILIDADE e
COMISSÃO DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS.**

As Comissões de Constituição, Justiça e Redação, Comissão de Orçamento, Finanças e Contabilidade e Comissão de Obras e Serviços Públicos reunidas extraordinariamente na Sala das Comissões “*Palmiro Ferreira Vieira*”, analisando detidamente o presente Projeto, apresenta o seguinte Relatório, o qual é também nosso voto:

1. Trata-se de Projeto de Lei Ordinária que **“Autoriza, por tempo determinado, a concessão de subsídio tarifário ao Transporte público Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Leme e autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional especial e dá outras providências”**.

2. O projeto em questão visa trazer ao contrato firmado com a Concessionária de Serviço de Transporte Público Coletivo o devido equilíbrio econômico e financeiro tendo em vista a inferioridade na demanda de usuários. As Comissões entendem que o Poder Executivo deve ter mais atenção nas próximas licitações de concessão de serviço público pois esta deve conter informações que condizem com a realidade do serviço a ser prestado evitando assim prejuízo para o contratado e possível dano ao erário.

3. No tocante a Comissão de Constituição Justiça e Redação, estando o projeto em questão bem redigido e instruído, o que o torna em



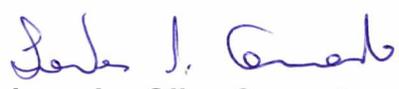
condições de ser apreciado pelo Plenário desta Casa, motivo pelo qual emite parecer **FAVORÁVEL** à sua tramitação.

4. De outro aspecto, o projeto se apresenta de forma interessante, conveniente e necessário segundo a Legislação pertinente à matéria, inclusive sob o aspecto do interesse público e da Lei de Responsabilidade Fiscal, razão por que a Comissão Orçamento, Finança e Contabilidade e a de Obras e Serviços Públicos são de parecer **FAVORÁVEL** ao Projeto, merecendo ser apreciado e aprovado pelo **PLENÁRIO** desta Casa.

Sala das Comissões "Palmiro Ferreira Vieira" em 23 de junho de 2023.

Pela Comissão C. J. e R.


Ellan Ricardo da Paixão
PRESIDENTE


Lourdes Silva Camacho
VICE-PRESIDENTE


Francisco Ferreira da Silva
SECRETÁRIO

Pela Comissão de O. F. e C.


Francisco Ferreira da Silva
PRESIDENTE


Lourdes Silva Camacho
VICE-PRESIDENTE


Ellan Ricardo da Paixão
SECRETÁRIO

Pela Comissão de O. e S. P.


Cintia Cristina Grossklauss
PRESIDENTE


Nivaldo Aparecido Begnamia
VICE-PRESIDENTE


Ricardo Pinheiro de Assis
SECRETÁRIO



CÂMARA MUNICIPAL DE
LEME/SP

C.M. LEME	
Pr 1591/23	Fis 138

Exmo. Sr. Presidente da Câmara de Vereadores do Município de Leme.

Ao Expediente

27/06/23

— PRESIDENTE

Os vereadores abaixo assinados, com fulcro no art. 192 e seguintes do Regimento Interno, vêm respeitosamente **requerer** a Vossa Excelência, seja o presente pedido, submetido à apreciação do Egrégio Plenário, para o fim de conceder o **REGIME DE URGÊNCIA ESPECIAL** na tramitação do Projeto de Lei nº **67/2022**, de autoria do Prefeito Municipal, que **"Autoriza por tempo determinado a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo urbano de Passageiros no município de Leme e autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional especial e dá outras providências"**.

JUSTIFICATIVA: A urgência especial pretendida deve-se ao desequilíbrio econômico e financeiro constatado pela Concessionária de Serviço de Transporte Público Coletivo, tendo em vista a inferioridade na demanda de usuários para não acarretar prejuízo ao serviço de transporte público, razões pelas quais justifica-se a apreciação do presente projeto sob o Regime de Urgência Especial.

Leme/SP, 23 de junho de 2023.

João J. Quaresma

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA RESOLUÇÃO Nº 337/2016

RUA DR. QUERUBINO SOEIRO, 231 – CENTRO – LEME/SP – CEP 13610-080 – PABX: 3573-5600

EMAIL: secretaria@camaraleme.sp.gov.br - SITE: camaraleme.sp.gov.br; PÁGINA FACEBOOK: @camaralemesp



CÂMARA DE VEREADORES DO MUNICÍPIO
Estado de São Paulo

C.M. LEME	
Pr 15/11/23	Fis 139
DE LEME	

AO Expediente

27 / 06 / 2023

PRESIDENTE

A Ordem do Dia

27 / 06 / 2023

PRESIDENTE

REQUERIMENTO DE URGÊNCIA ESPECIAL AO PROJETO DE LEI Nº 67/23, aprovado por unanimidade dos presentes.

Em 27 de junho 2023.

RICARDO DE MORAES CANATA
Presidente

A Ordem do Dia

27 / 06 / 2023

PRESIDENTE

PROJETO DE LEI Nº 67/23, aprovado por unanimidade em 1ª e 2ª votação

Em 27 de junho 2023.

RICARDO DE MORAES CANATA
Presidente



CÂMARA DE VEREADORES DO MUNICÍPIO DE LEME
Estado de São Paulo

C.M. LEME	
Pr 15/1/23	Fis 140
B	

REDAÇÃO FINAL
PROJETO DE LEI Nº 67/23

“Autoriza, por tempo determinado, a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Leme e autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional especial, e dá outras providências.”

Art. 1º. Esta Lei autoriza pelo período de 06 (seis) meses, passível de prorrogação por igual período em razão de ato motivado do Poder Executivo, a concessão de subsídio tarifário mensal correspondente ao valor de R\$ 113.808,69 (cento e treze mil, oitocentos e oito reais e sessenta e nove centavos) ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros sob o regime de concessão do serviço público, assegurando a modicidade das tarifas, a generalidade do transporte público coletivo e a preservação do equilíbrio econômico-financeiro no contrato de concessão.

§ 1º. Para fins desta Lei, subsídio tarifário é o aporte financeiro para custeio do serviço de transporte coletivo público de passageiros, com a finalidade de diminuir ou isentar o valor da tarifa pública cobrada dos usuários e incentivar a utilização do transporte público.

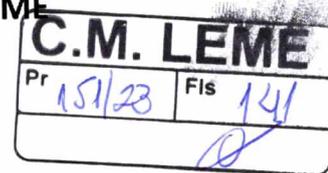
§ 2º. A concessão de subsídio tarifário está em consonância com os princípios, diretrizes e objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída através da Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, fazendo prevalecer o interesse público, assegurando a modicidade das tarifas, priorizando o transporte público coletivo e promovendo a melhoria da mobilidade das pessoas nos deslocamentos dentro do território municipal.

Art.2º. O subsídio autorizado no art. 1º se dará mediante compensação financeira dos impactos decorrentes do custo real da tarifa, e só será levado a efeito pelo tempo necessário para que Administração Pública Municipal reestruture novo certame de concessão do serviço público de transporte coletivo, com vistas à adequação dos custos operacionais.

Art. 3º. Observar-se-á, na aplicação de recursos municipais para custeio do serviço de transporte coletivo a proporcionalidade relativa a:



CÂMARA DE VEREADORES DO MUNICÍPIO DE LEME
Estado de São Paulo



- I – número de passageiros;
- II – custo do serviço;
- III – critérios de qualidade previstos nos contratos e na legislação.

Art. 4º. Fica o Poder Executivo autorizado a abrir crédito adicional especial no valor de **R\$ 682.852,14** (seiscentos e oitenta e dois mil, oitocentos e cinquenta e dois reais e catorze centavos), nas seguintes dotações orçamentárias:

UG	Fonte de Recurso	Código de Aplicação	Funcional Programática	Código Reduzido	Valor
0	1	110.0000	02.10.01.264510015.2.038000-3.3.60.45	9287	R\$ 682.852,14
Total Excesso - Art. 43, § 1º, I - L.4.320/64					
TOTAL					R\$ 682.852,14

Parágrafo Único - O crédito aberto no Artigo 1º, no valor **R\$ 682.852,14** (seiscentos e oitenta e dois mil, oitocentos e cinquenta e dois reais e catorze centavos), correrá por conta de **excesso de arrecadação**, conforme previsto no Artigo 43, § 1º, I, da Lei Federal nº 4.320/64.

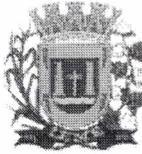
Art. 5º. As alterações serão consideradas nos anexos do Plano Plurianual 2022 / 2025, Lei de Diretrizes Orçamentárias e na Lei Orçamentária de 2023.

Art. 6º. O Poder Executivo regulamentará a presente Lei, no que couber, mediante Decreto.

Art. 7º. Esta Lei entra em vigor a partir da data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Leme, 26 de junho de 2023

Ricardo de Moraes Canata
Presidente



Autógrafo de Lei nº 56/23

Projeto de Lei nº 67/23

“Autoriza, por tempo determinado, a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Leme e autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional especial, e dá outras providências.”

Art. 1º. Esta Lei autoriza pelo período de 06 (seis) meses, passível de prorrogação por igual período em razão de ato motivado do Poder Executivo, a concessão de subsídio tarifário mensal correspondente ao valor de R\$ 113.808,69 (cento e treze mil, oitocentos e oito reais e sessenta e nove centavos) ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros sob o regime de concessão do serviço público, assegurando a modicidade das tarifas, a generalidade do transporte público coletivo e a preservação do equilíbrio econômico-financeiro no contrato de concessão.

§ 1º. Para fins desta Lei, subsídio tarifário é o aporte financeiro para custeio do serviço de transporte coletivo público de passageiros, com a finalidade de diminuir ou isentar o valor da tarifa pública cobrada dos usuários e incentivar a utilização do transporte público.

§ 2º. A concessão de subsídio tarifário está em consonância com os princípios, diretrizes e objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída através da Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, fazendo prevalecer o interesse público, assegurando a modicidade das tarifas, priorizando o transporte público coletivo e promovendo a melhoria da mobilidade das pessoas nos deslocamentos dentro do território municipal.

Art.2º. O subsídio autorizado no art. 1º se dará mediante compensação financeira dos impactos decorrentes do custo real da tarifa, e só será levado a efeito pelo tempo necessário para que Administração Pública Municipal reestruture novo certame de concessão do serviço público de transporte coletivo, com vistas à adequação dos custos operacionais.

Art. 3º. Observar-se-á, na aplicação de recursos municipais para custeio do serviço de transporte coletivo a proporcionalidade relativa a:

I – número de passageiros;

II – custo do serviço;

III – critérios de qualidade previstos nos contratos e na legislação.

Art. 4º. Fica o Poder Executivo autorizado a abrir crédito adicional especial no valor de **R\$ 682.852,14 (seiscentos e oitenta e dois mil, oitocentos e cinquenta e dois reais e catorze centavos)**, nas seguintes dotações orçamentárias:

UG	Fonte de Recurso	Código de Aplicação	Funcional Programática	Código Reduzido	Valor
0	1	110.0000	02.10.01.264510015.2.038000-3.3.60.45	9287	R\$ 682.852,14
Total Excesso - Art. 43, § 1º, I - L.4.320/64					
TOTAL					R\$ 682.852,14

Parágrafo Único - O crédito aberto no Artigo 1º, no valor **R\$ 682.852,14 (seiscentos e oitenta e dois mil, oitocentos e cinquenta e dois reais e catorze centavos)**, correrá por conta de **excesso de arrecadação**, conforme previsto no Artigo 43, § 1º, I, da Lei Federal nº 4.320/64.

Art. 5º. As alterações serão consideradas nos anexos do Plano Plurianual 2022 / 2025, Lei de Diretrizes Orçamentárias e na Lei Orçamentária de 2023.

Art. 6º. O Poder Executivo regulamentará a presente Lei, no que couber, mediante Decreto.

Art. 7º. Esta Lei entra em vigor a partir da data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Leme, 27 de junho de 2023

RICARDO DE MORAES CANATA 36 211871899
Ricardo de Moraes Canata
Presidente

Assinado digitalmente por
RICARDO DE MORAES
CANATA 36211871899
NO: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC
CERTIFICADINAS v5, OU=
39797837000115, OU=Presencial,
OU=Certificado PF A3, CN=
RICARDO DE MORAES
CANATA 36211871899
Razão: Eu sou o autor deste
documento.
Localização:
Data: 2023.06.28 15:50:30-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 12.1.1

**Protocolo 19.219/2023**

Situação em 28/06/2023 17:29: Novo | Código nº 520.116.879.839.896.885

Vanessa Elizabete Bardeja
(via WEB)

Para

SENJUR-CGAL - Co...

SENJUR-CGAL - Coord. Geral de Atos Legislativos



Em 28/06/2023 às 17:26

Autógrafos (Uso exclusivo Câmara)

Leme, 27 de junho de 2023

Excelentíssimo Senhor:

Pelo presente passamos às mãos de Vossa Excelência os seguintes Autógrafos:

- de Lei nº 54/23, referente ao Projeto de Lei nº 65/23;
- de Lei nº 55/23, referente ao Projeto de Lei nº 66/23;
- de Lei nº 56/23, referente ao Projeto de Lei nº 67/23;
- de Lei nº 57/23, referente ao Projeto de Lei nº 68/23;
- de Lei nº 58/23, referente ao Projeto de Lei nº 46/23;
- de Lei nº 59/23, referente ao Projeto de Lei nº 60/23;
- de Lei nº 60/23, referente ao Projeto de Lei nº 63/23;
- de Lei nº 61/23, referente ao Projeto de Lei nº 64/23.

Sem mais, respeitosamente.

Ricardo de Moraes Canata

Presidente

Ao

Excelentíssimo Senhor

Claudemir Aparecido Borges

DD. Prefeito de LEME

Transparência — Quem já visualizou

Vanessa Elizabete Bardeja

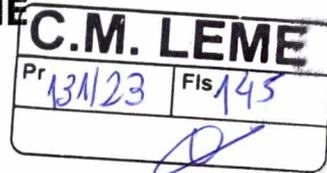
28/06/2023 às 17:29

Situação atual: Novo

[« Voltar - Central de Atendimento](#)



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME
ESTADO DE SÃO PAULO



LEI ORDINÁRIA Nº 4.217, DE 29 DE JUNHO DE 2023.

“Autoriza, por tempo determinado, a concessão de subsídio tarifário ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Leme e autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional especial, e dá outras providências.”

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE LEME, no uso das atribuições que lhe são conferidas por lei, FAZ SABER que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono e promulgo a seguinte Lei:

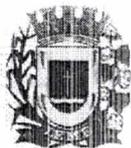
Art. 1º. Esta Lei autoriza pelo período de 06 (seis) meses, passível de prorrogação por igual período em razão de ato motivado do Poder Executivo, a concessão de subsídio tarifário mensal correspondente ao valor de R\$ 113.808,69 (cento e treze mil, oitocentos e oito reais e sessenta e nove centavos) ao Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros sob o regime de concessão do serviço público, assegurando a modicidade das tarifas, a generalidade do transporte público coletivo e a preservação do equilíbrio econômico-financeiro no contrato de concessão.

§ 1º. Para fins desta Lei, subsídio tarifário é o aporte financeiro para custeio do serviço de transporte coletivo público de passageiros, com a finalidade de diminuir ou isentar o valor da tarifa pública cobrada dos usuários e incentivar a utilização do transporte público.

§ 2º. A concessão de subsídio tarifário está em consonância com os princípios, diretrizes e objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída através da Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, fazendo prevalecer o interesse público, assegurando a modicidade das tarifas, priorizando o transporte público coletivo e promovendo a melhoria da mobilidade das pessoas nos deslocamentos dentro do território municipal.

Art.2º. O subsídio autorizado no art. 1º se dará mediante compensação financeira dos impactos decorrentes do custo real da tarifa, e só será levado a efeito pelo tempo necessário para que Administração Pública Municipal reestruture novo certame de concessão do serviço público de transporte coletivo, com vistas à adequação dos custos operacionais.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LEME ESTADO DE SÃO PAULO

Art. 3º. Observar-se-á, na aplicação de recursos municipais para custeio do serviço de transporte coletivo a proporcionalidade relativa a:

I – número de passageiros;

II – custo do serviço;

III – critérios de qualidade previstos nos contratos e na legislação.

Art. 4º. Fica o Poder Executivo autorizado a abrir crédito adicional especial no valor de **R\$ 682.852,14** (seiscentos e oitenta e dois mil, oitocentos e cinquenta e dois reais e catorze centavos), nas seguintes dotações orçamentárias:

UG	Fonte de Recurso	Código de Aplicação	Funcional Programática	Código Reduzido	Valor
0	1	110.0000	02.10.01.264510015.2.038000-3.3.60.45	9287	R\$ 682.852,14
Total Excesso - Art. 43, § 1º, I - L.4.320/64					
TOTAL					R\$ 682.852,14

Parágrafo Único - O crédito aberto no Artigo 1º, no valor **R\$ 682.852,14** (seiscentos e oitenta e dois mil, oitocentos e cinquenta e dois reais e catorze centavos), correrá por conta de **excesso de arrecadação**, conforme previsto no Artigo 43, § 1º, I, da Lei Federal nº 4.320/64.

Art. 5º. As alterações serão consideradas nos anexos do Plano Plurianual 2022 / 2025, Lei de Diretrizes Orçamentárias e na Lei Orçamentária de 2023.

Art. 6º. O Poder Executivo regulamentará a presente Lei, no que couber, mediante Decreto.

Art. 7º. Esta Lei entra em vigor a partir da data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Leme, 29 de junho de 2023.

CLAUDEMIR APARECIDO BORGES

