

EXMA. SRA. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE LEME.

REQUERIMENTO Nº 150 / 2026

Requer informações sobre a qualidade da massa asfáltica e os serviços de manutenção (tapa-buracos) realizados no município.

A Vereadora que este subscreve,

CONSIDERANDO que diante da recorrente insatisfação da população (vide inúmeros comentários em diversas postagens nas redes sociais) com a qualidade dos serviços de manutenção asfáltica realizados no município, sendo que é notório que, em diversos pontos, os reparos efetuados apresentam baixa durabilidade, fazendo com que os buracos reapareçam em curto período, gerando transtornos à mobilidade urbana, riscos à segurança de motoristas e pedestres, além de prejuízos materiais.

Tal situação evidencia a necessidade de esclarecimentos quanto à qualidade dos materiais empregados, aos métodos utilizados e à eficiência dos serviços prestados, sejam eles realizados por equipe própria ou por empresas terceirizadas.

CONSIDERANDO ainda que o tema foi recentemente debatido na tribuna desta Casa de Leis, refletindo o descontentamento generalizado da população;

REQUER à Mesa, ouvido o Plenário, e cumpridas as formalidades regimentais seja inserido na Ata de nossos trabalhos e após enviado ofício ao Prefeito Municipal, que dirija ao Setor Competente, solicitando que envie a esta Casa de Leis as seguintes informações:

1. Qual é o tipo de massa asfáltica atualmente utilizado nos serviços de tapa-buracos no município? O material atende às normas técnicas vigentes?
2. Houve recentemente, alguma alteração nos protocolos técnicos ou operacionais para execução dos serviços de tapa-buracos?

3. A Prefeitura realiza acompanhamento técnico pós-serviço para verificar a qualidade e durabilidade dos reparos?
4. Existe planejamento para substituição de trechos críticos por recapeamento completo, ao invés de manutenções paliativas? Se afirmativo, quais as próximas ruas que serão totalmente recapeadas em curto, médio e longo prazo?
5. Qual é o cronograma atual de manutenção das vias públicas no município (seja para tapa-buraco e para recape total)?
6. Há estudo técnico identificando as causas da rápida deterioração dos reparos (ex.: qualidade do material, método de aplicação, condições climáticas, tráfego intenso, entre outros)?
7. Quais medidas estão sendo adotadas pela administração para solucionar, de forma definitiva, o problema recorrente?
8. Há a pretensão do Poder Público em adotar materiais e tecnologias mais duráveis e sustentáveis na pavimentação (asfalto-borracha por exemplo), visando maior vida útil da pavimentação e melhor custo-benefício?

Sala das Sessões, Prof. Arlindo Fávaro, em 06 de maio de 2026.

Andrea Navarro Mondin
Vereadora Andrea Mondin