


Resposta requerimento 150/2026

De Prefeitura de Leme <notificacao@1doc.com.br>

Data Seg, 25/05/2026 13:11

Para Secretaria <secretaria@camaraleme.sp.gov.br>

 1 anexo (311 KB)
resposta_150.pdf;

Ofício 3.142/2026:



Prezada Presidente:

Em anexo resposta ao requerimento 150/2026 de autoria da nobre vereadora Andrea Navarro Mondin.

Reintero votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

-

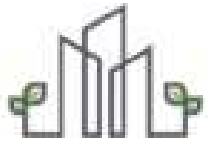
Carlos Antonio Diniz
Chefe de Gabinete

Saiba como responder este Ofício



Para cancelar recebimento de comunicação de **Prefeitura de Leme** neste e-mail, [clique aqui](#).

Se quiser parar de receber essas mensagens, [clique aqui](#).



À CÂMARA MUNICIPAL DE LEME/SP

Ref.: Requerimento nº 150/2026

Prezados,

Em atenção ao Requerimento nº 150/2026, de autoria da Vereadora Andrea Navarro Mondin, que solicita informações acerca da execução dos serviços de tapa-buracos e recapeamento asfáltico no Município de Leme, a Secretaria Municipal de Obras e Planejamento Urbano apresenta os seguintes esclarecimentos:

1. Qual é o tipo de massa asfáltica atualmente utilizado nos serviços de tapa-buracos no município? O material atende às normas técnicas vigentes?

O serviço de tapa-buracos é de responsabilidade exclusiva da Secretaria de Serviços Municipais, razão pela qual as informações específicas quanto ao material empregado e às especificações técnicas devem ser prestadas pela referida Secretaria.

2. Houve, recentemente, alguma alteração nos protocolos técnicos ou operacionais para execução dos serviços de tapa-buracos?

O serviço de tapa-buracos é de responsabilidade exclusiva da Secretaria de Serviços Municipais, cabendo àquela Pasta prestar os esclarecimentos pertinentes.

3. A Prefeitura realiza acompanhamento técnico pós-serviço para verificar a qualidade e durabilidade dos reparos?

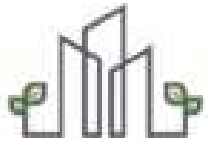
Com relação aos serviços de tapa-buracos, esta Secretaria não possui informações técnicas para fornecer, por não ser a responsável direta pela execução.

No tocante aos serviços de recapeamento asfáltico, de responsabilidade da Secretaria Municipal de Obras e Planejamento Urbano, é realizado acompanhamento técnico antes, durante e após a execução dos serviços. Ressalta-se, ainda, que os recapeamentos são executados mediante processo licitatório, o qual prevê obrigações contratuais à empresa executora, inclusive quanto à garantia dos serviços prestados.

4. Existe planejamento para substituição de trechos críticos por recapeamento completo, ao invés de manutenções paliativas? Em caso positivo, quais as próximas ruas que serão totalmente recapeadas em curto, médio e longo prazo?

A Secretaria Municipal de Obras e Planejamento Urbano realiza vistorias periódicas nos trechos que apresentam necessidade de recapeamento asfáltico. Conforme a disponibilidade e captação de recursos, são elaborados processos licitatórios visando à execução dos serviços nos locais identificados tecnicamente como prioritários.

Informamos, ainda, que existem vias recentemente levantadas para futura inclusão em processos licitatórios destinados à execução de recapeamento asfáltico.



Segue os nomes das vias, contudo nem sempre é executado a via toda, é realizada a análise técnica e feito o trecho necessário apenas.

Recapeamento – Jardim Alvorada e Bancária (Rua Rita Ismael, Rua Ipiranga, Rua Dos Bandeirantes, Rua José Silvestre de Carvalho, Rua André Luiz, Rua Adelino Gomes Caetano, Rua Sebastião Martinelli, Rua Paulo de Barros e Rua Sebastião da Silva Leme).

Recapeamento – Jardim do Sol (Rua Maria Fercem, Rua Mario Rodrigues Menezes, Rua Geni Pannagio Ciccone, Rua Hormindo Klein, Rua Farah Kater, Rua Otavio Habermann, Rua São Paulo).

Recapeamento - Jardim Itamaraty (Rua Segundo Facciolli, Rua Moacir Gallo, Rua Ermelindo Neri, Rua Almeida Junior, Rua Portinari, Rua Pedro Calixto, Rua Otto Francisco Cristiano Grossklaus, Rua José de Alencar, Rua Machado de Assis, Rua Martinho Hisldorf, Rua Marcelo C. Paes de Barros e Rua Manoel Marques Patarra).

Recapeamento – Jardim Imperial (Rua José Ortiz de Camargo e Rua Silvia de Oliveira Lima Cury)

Avenidas: Avenida José Moreira de Queiroz, Avenida Eduardo Cardoso e Avenida André Terossi.

5. Qual é o cronograma atual de manutenção das vias públicas no município, tanto para tapa-buracos quanto para recapeamento total?

Com relação aos serviços de tapa-buracos, compete à Secretaria de Serviços Municipais prestar as informações correspondentes.

Quanto aos serviços de recapeamento asfáltico, seguem os mesmos critérios mencionados na resposta anterior, observando-se a disponibilidade de recursos financeiros e o planejamento técnico realizado pela Secretaria Municipal de Obras e Planejamento Urbano.

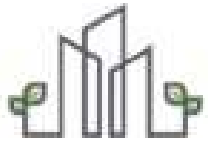
6. Há estudo técnico identificando as causas da rápida deterioração dos reparos (ex.: qualidade do material, método de aplicação, condições climáticas, tráfego intenso, entre outros)?

A Secretaria Municipal de Obras e Planejamento Urbano executa exclusivamente serviços decorrentes de processos licitatórios, nos quais é exigida garantia contratual dos serviços executados, observando-se o prazo legal aplicável.

Dentro do período de garantia dos recapeamentos executados, não há histórico significativo de problemas relacionados à deterioração precoce dos serviços. Contudo, tecnicamente observa-se que as condições climáticas, especialmente períodos intensos de chuva e variações térmicas, figuram entre os principais fatores de desgaste do pavimento asfáltico.

7. Quais medidas estão sendo adotadas pela Administração para solucionar, de forma definitiva, o problema recorrente?

A ampliação dos investimentos em recapeamento asfáltico é a principal medida adotada para mitigação dos problemas relacionados à deterioração viária, considerando que a manutenção do pavimento asfáltico é contínua e permanente por sua própria natureza.



8. Há pretensão do Poder Público em adotar materiais e tecnologias mais duráveis e sustentáveis na pavimentação, como asfalto-borracha, visando maior vida útil e melhor custo-benefício?

Com relação aos serviços de tapa-buracos, os esclarecimentos competem à Secretaria de Serviços Municipais.

Quanto aos serviços de recapeamento asfáltico, os projetos e orçamentos seguem as referências técnicas exigidas pelos convênios e fontes de recursos utilizados, adotando-se tabelas oficiais como SINAPI, CDHU e demais referenciais aplicáveis.

Atualmente, o principal material utilizado nas obras de recapeamento é o CBUQ — Concreto Betuminoso Usinado a Quente —, em conformidade com os padrões técnicos amplamente empregados em obras de pavimentação urbana.

Sem mais para o momento, permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

Felipe Barco

Engenheiro Civil

Coordenador Geral de Eficientização de Atos Institucionais

CREA/SP nº 5069520263

SECRETARIA DE OBRAS E
PLANEJAMENTO URBANO